



張峻

副議長的話



安全便捷對外交通 花蓮才能發展觀光

台鐵將於四月二十一日起規劃普悠瑪列車行駛西部幹線，屆時台北到屏東不到四小時，新購買的兩台普悠瑪列車日前在台北車站首航前往花蓮，首批乘客欣喜若狂，這兩列新普悠瑪也立刻加入春節疏運，春節期間東部幹線增加二十二個班次，台鐵預計最快在今年三月底前，就可以行駛西部幹線，讓台北到高雄、屏東可以更省時。

這兩組新普悠瑪號一列有八車廂，兩列總共十六個車廂，在今年春節增班二十二列次先以東部疏運為主。至於西部幹線，台鐵表示最快清明節前就可運行，新普悠瑪若是加入西部幹線，台北到屏東的行駛時間原本要五小時就可大大縮短一小時，讓往來南北的民眾可以有更便利的選擇，乘客紛紛表示比搭高鐵再轉乘台鐵更省時，而票價部分是否更動台鐵還得開會研議。

由於台鐵的普悠瑪西部班次規劃中，僅考慮與高鐵的競爭，沒有注重東台灣的需求，台北至高雄和台北至屏東的規劃，引發花蓮鄉親的反彈，面對一票難求的普悠瑪，迄今仍沒有完善的解決，而現在又僅考慮南北的縱向快速列車，而未能將東部車站一併列入考慮甚表遺憾。北迴線一直以來都是台鐵最賺錢的行駛路線，但來往台北和花蓮台東的後山鄉親，卻沒有得到與西部線同等的權益和對待，花蓮鄉親希望台鐵在規劃普悠瑪的西部路線時，也要同時考量花蓮人的需要，假日一位難求是不爭的事實，然而南北縱貫交通已經有高鐵、國內航空、高速公路以及四線道省公路，民眾有這麼多

項的選擇，而往返北部和花蓮除了航空和藍色公路，還有柔腸寸斷的蘇花公路以外，北迴幹線的普悠瑪列車是最快速便捷且安全經濟的交通工具。花蓮人不是次等公民，所有優越的交通建設都獨厚北中南，後山人的要求不多，在蘇花改尚未開通之際，至少讓我們有足夠的普悠瑪列車班次和座位，東部的交通建設一直以來總是遠遠落後於西部，尤其花蓮的對外交通更是乏善可陳，北迴鐵路成了花蓮人最為倚賴的聯外交通，如無法盡快的打開對外的便捷交通，加強花蓮人出外的便捷性，對花蓮人而言猶如困坐死城，更加速了人口外流的危機，中央應盡量拉近東西交通的發展落差，安全與便捷的對外交通才能讓花蓮全力發展觀光。

配合縣議會向台鐵抗議



徐雪玉

台鐵新增購四列傾斜式列車調度為一列於西部幹線使用，三列則行駛於彰化－花蓮區段，對於這樣的調度安排，令人無法接受。

現在台鐵北迴線車票一票難求，連基本的「選擇」權力都沒有，花東鄉親連回家都很困難，竟還將適合行駛花蓮鐵道的列車調往鐵道較直、各式車種都可行駛的西部使用，實在不合理！將配合縣議會向台鐵表達抗議，要求台鐵審慎調整規劃傾斜式列車之配置狀況，務求在現行軌道運能可負荷之運量下，增加車班，保障花東居民最基本的「回家」人權！

要求新購列車還給花蓮



陳長明

東部花東地區只有不穩定的蘇花、中橫公路，加上長期一票難求的鐵路系統，若不能增加運能，花蓮的發展將淪為空談，而中央交通單位不力改善，反而要將新購的普悠瑪、太魯閣號列車行駛台北至高雄，再次剝奪地方鄉親的權益，這種不公平、不合理的措施，個人表達最強烈的抗議。

花蓮地區長期受到交通瓶頸無法突破，導致發展嚴重受阻，產業不興旺，子弟離鄉背井討生活，進而延伸出許多家庭、社會問題，而當初採購普悠瑪、太魯閣號列車也是希望提升鐵路運能改善這些問題，因此，強烈要求把新購列車「還」給花蓮。

台鐵務必遵守專車專用



魏嘉賢

在花東地區僅有一千零一條的道路——台九線及鐵路，難道花東百姓要求台鐵新購買的普悠瑪、太魯閣號多投入疏運有錯嗎？台鐵為了與高鐵競爭，竟一味僅想著營運利益，而疏忽了花東民眾唯一的交通利器——火車！花東線普悠瑪、太魯閣號總是一票難求，想不到台鐵竟然為了營利而調整普悠瑪與太魯閣至西幹線行駛，花東民眾聽到如此的調度皆忿忿不平，並表示不願意當次等公民，所以，請台鐵務必遵守「初衷」，專車專用，勿影響旅客的疏運量。

保官位討好新主子做法



李秋旺

執政者沒有誠信是司空見慣的事情，長期漠視東部民眾的交通問題並不新鮮，反倒是將這些問題交給即將執政者來解決的行政官員，為何要在敏感時刻來提這些事情令人不難理解，為保官位討好未來主子的做法，政界、學界、媒體……到處可見，何足為奇。

不應僅考量台鐵的利益



劉曉玫

針對台鐵西部幹線欲與高鐵競爭，增加太魯閣、普悠瑪號台北到屏東的班次，鐵路局既然是國家單位首要考慮的應是全國的交通運能而非營利為最優先，台鐵必須評估現有傾斜式列車數量，因為台鐵採購傾斜式列車就是為提升北迴線速度，山路過彎迴轉半徑為考慮，而非以西部平原鐵路為考量，所以必須優先考慮花東公路困境，再加上西部幹線有完整的公路系統以及高鐵列車，交通部應彙整台鐵及高鐵，並考量全國公路系統整合性的評估，為全民做出最有效的運能指揮，而不是單考量台鐵的最大盈利。

拜託立委換個台鐵局長



莊枝財

行政院交通部、台鐵局究竟在幹什麼？普悠瑪是台東的名字當初就是要跑花東，現在竟然要跑屏東，令人太生氣了，台鐵局漠視花蓮需求，他要拜託立委緊盯台鐵，換一個台鐵局長，才會對花蓮會更好。

當初太魯閣、普悠瑪列車專為花東、北迴線打造，還取了台東人的名字，台鐵竟犧牲花蓮人的權益，讓普悠瑪去跑屏東，實在讓花蓮人太生氣了。中央政府雖然是看守內閣，但也不能欺負花蓮人，讓花蓮火車一票難求的狀況更雪上加霜，實在令人無法接受。

行駛西部是開交通倒車



陳英妹

普悠瑪、太魯閣號又是以原住民的名字來命名，怎麼可以移到以漢人居多的西部去行駛呢？如此一來豈不是「開交通倒車」，「倒行逆施」？東部鄉親老是買不到火車票的問題一直沒有解決，我認為普悠瑪、太魯閣號不僅不應該移到西部去，而且還應該在東部增開才對，交通建設帶動地方建設，藉以振興地方產業發展，搭乘有「原鄉」味道的火車，然後振興花蓮原鄉的特質與文化，這有什麼不好？我認為如果普悠瑪、太魯閣號如果要行駛到西部幹線去，那麼乾脆就不要取名普悠瑪、太魯閣好了！

交通資源應先給花蓮人



張正治

交通資源應分配給真正需要的花蓮人！最安全、最快速、最便利的交通資源通通在西部，花東地區只有難訂到票的火車跟常常落石的蘇花公路，花東鄉親叫苦連天，好不容易有了普悠瑪、太魯閣號加入紓緩交通壅塞，現在也被搶去交通順暢的西部使用，不僅資源重複，也完全違背普悠瑪、太魯閣號引進國內的使命，資源長期分配不均，花蓮人不僅票搶不到，連列車都要被搶走了，實在可憐！

台鐵局長應該下台謝罪



游美雲

台鐵將普悠瑪行駛台北到屏東，漠視花蓮人權，台鐵局長應該下台謝罪。

花蓮火車一票難求，原本就該行駛花東地區的普悠瑪，台鐵竟然漠視花東民眾需求，將車輛調度跑屏東這樣的安排，令花東民眾無法接受。

台鐵針對花蓮人基本需求以及觀光發展，更應該增班、車次，反而將普悠瑪調度跑屏東，實在太令人失望與痛心。

這個台鐵局長太令人失望，交通部也不關心花蓮人的需求，花東居民最基本「回家」人權都要被剝奪，台鐵局的作為實在太令人痛心與失望！

政府本末倒置製造民怨



張智冠

普悠瑪、太魯閣號列車要行駛台北、高雄線，這簡直是匪夷所思的事！馬英九總統不是說虧欠東部鄉親很多嗎？這真是讓花蓮人大大的失望；我認為目前花蓮人老是買不到車票的問題還沒有解決，這兩列班車就不應該移到西部去行駛；縱然以後東部鄉親買不到車票的問題解決了，西部幹線的列車，在命名方面也應該與東部有所區隔，不要掠奪東部原住民之美。花蓮人口嚴重外流、產業不振、欠缺足夠的工作機會，政府應該用普悠瑪、太魯閣的優勢來解決花蓮的弱勢才對，而不是本末倒置、製造民怨

新政府應提高鐵道運能



鄭乾龍

台鐵局將花東專屬普悠瑪調度跑屏東，這樣的作法漠視花東民眾權益與心聲，實在很不合理，新政府上台應該要重新評估並提高花東鐵道運能，讓花蓮民眾返鄉更便利。

花蓮車票一票難求，花蓮人連基本的選擇權都沒有，花東鄉親連回家都很困難，竟還將專屬花蓮普悠瑪調往屏東，實在不合理！

我願意配合縣議會團體行動向台鐵表達訴求，要求台鐵調整規劃傾斜式列車狀況，以花蓮人需求為優先，增加車班，保障花東居民最基本的「回家」人權！

快把資源歸還東部鄉親



蘇忠亮

我要提出嚴正的抗議，首先讓我們一起來正本清源，普悠瑪、太魯閣為什麼會如此命名？為什麼會用原住民語來命名？道理很簡單，就是要營造臺灣東部原住民的故鄉花蓮、台東的特色，其目的就是要解決花東地區居民一票難求的問題，如今花東地區居民一票難求的問題還沒有解決，地方民眾怨聲載道，在這個問題還沒有解決之前，政府憑什麼把屬於東部的交通工具拿到西部去用？我希望政府三思，不要在民怨上火上加油，請趕快把屬於東部的資源歸還給東部的可憐鄉親吧！

解決花東一票難求再說



施慧萍

花東地區一票難求是眾所皆知的事情，也是花蓮鄉親的痛苦。買不到票這個問題遲遲尚未解決，竟然還要花東線的火車去行駛北高線，真是太不可思議。再者，太魯閣、普悠瑪號是傾斜式列車，過彎速度比一般列車可提高二〇%以上，最適合花東地區的交通工具不在最適當的地方用，要開到西部，這擺明了就是不在乎而且嚴重影響花東鄉親的權益，台鐵是真的不知道大家訂不到票的憤怒與無奈嗎？如果這個訂不到票的痛苦沒有解決，絕對強烈反對太魯閣、普悠瑪行駛北高線。

盼能解決花東交通問題



楊德金

堅持反對！花蓮一票難求的處境還不處理嗎，觀光客人潮擠壓返鄉鄉親，鐵路局應正視返鄉人潮的權益，真正解決花蓮交通問題，逢年過節必上演一票難求、搶破頭的戲碼，至今沒有一次真正獲得妥善處理，在尖峰時段的因應措施、加開班次都不夠用了，台鐵普悠瑪、太魯閣號還有閒情逸致行駛北高線，難道鐵路局長官們看不見花蓮鄉親的交通噩夢嗎，盼鐵路局能站在民眾的角度思考，真正解決花東交通問題。

台鐵作為令人痛心失望



游淑貞

北迴線車票一票難求，花蓮人公共運輸連基本選擇權利都沒有，蘇花是落石不斷，花蓮人外出與回家的路都很困難，台鐵竟還將適合行駛花蓮鐵道的列車調往屏東，身為花蓮民代表表達強烈抗議！

台鐵應該針對花東線鐵路，花蓮人基本需求以及觀光發展、增加車次，但卻將普悠瑪調度跑屏東實在太令人失望與痛心。

花蓮人最基本「回家」人權都要被剝奪，台鐵局的作為實在太令人痛心與失望！

普悠瑪沒道理行駛西部



林宗昆

一票難求尚未解決，台鐵卻將新購入的兩組普悠瑪號列車挪為西部幹線使用，此舉實在令人不解。普悠瑪號是因應北迴線彎曲路線所規劃添購的快速列車，理當投入在東部幹線的營運，增加疏運量，來紓緩一票難求的困境，所以普悠瑪沒有行駛西部幹線的道理。蘇花、中橫經常坍方，普悠瑪號是目前東部鄉親北上首選，也是唯一較為安全穩定的選擇，若鐵路不夠運載，花東鄉親是連最基本「行」的權益都被剝奪了，好不容易出現的曙光，又要破滅，花東的交通問題要拖到什麼時候才能被重視被解決。