

議長的
話



賴進坤

破壞專車專用承諾 只會凸顯政府無能

在北迴鐵路一票難求問題未獲得改善之前，誰都無權破壞政府對花蓮人「專車專用」的承諾，破壞承諾只會凸顯政府無能，更何況普悠瑪號、太魯閣號是為行駛彎曲度高的北迴線而設計，一句「要與高鐵競爭」，這是不負責任更是缺乏經營理念的做法，值得三思。

民眾的需求是政府的責任，尤其在公共建設、交通建設更不容忽視，在蘇花改未完成前，所有普悠瑪及太魯閣號沒有單獨行駛西部幹線的權利，東部交通問題一籬籠，增加北迴鐵路及東部幹線運能是交通單位應克服的問題。

台鐵北迴線一票難求一直是花蓮人的夢魘！在中央民代

及輿論的壓力下，中央交通單位為解決此一問題，投入鉅資添購城際列車，希望增加運能紓緩花東地區一票難求的問題。孰料，台鐵局竟有意將新添購，專為北迴鐵路彎曲路況而設計的城際列車行駛於北高線，不僅浪費資源更對不起花東民眾，中央民代該好好把關。

為紓緩一票難求的窘況，交通部投入龐大鉅資添購四列次嶄新傾斜式列車，並將於近期加入營運。

「普悠瑪號與太魯閣號專車專用，行駛於北迴線與東部幹線」！這是當年交通部長毛治國對花蓮鄉親的承諾，此話言猶在耳，但是台鐵局又將對花蓮鄉親失信了。台鐵局新購置的四列次將在四月二十一日行駛於台北、高雄間，

民眾不解，北迴線一票難求尚未獲得紓緩為何又要將北迴線專列移往西部幹線？

普悠瑪號決不會行駛西部幹線！這是交通部對東部民眾的承諾，言猶在耳，如今卻要在四月二十一日開行由台北至高雄及屏東的普悠瑪號，令東部民眾擔憂，一票難求現象將更嚴重。

前行政院長毛治國在交通部長任中，視察花蓮時曾明白的指出，普悠瑪傾斜式列車是為配合北迴鐵路彎曲路況考量所添購的高速列車，主要行駛北迴線及花東線，決不會行駛在西部幹線，如今台鐵決定將普悠瑪號行駛於西部幹線，引起民眾不滿，更對中央的承諾打折。

發燒話題

對台鐵
普悠瑪、太魯閣號
行駛
北高線看法

國民黨言而無信怎翻身



潘富民

我堅決反對政府把普悠瑪、太魯閣號拿到西部去行駛北高線；如今東部交通還沒有看到有多大的實質改善，就突然間很唐突的要把當初用東部原住民命名的普悠瑪、太魯閣號送到西部去營運，如此一來，政府豈不又要背上背信棄義的罵名？國民黨有很多政策都背離民意，因此在這次總統大選才會徹底大敗，如今新敗不久，不思改過遷善，又開始亂搞一通，實在是令人失望；希望政府能夠痛定思痛，不要說一套、做一套，如此反反覆覆、言而無信，以後怎麼翻身？難到要弄得國民黨窮途末路、走入歷史嗎？

希望中央取消這項措施



何禮臺

長期一票難求的困境已讓花蓮鄉親感覺到未受中央重視，如今又要將新購的普悠瑪、太魯閣號列車行駛台北至高雄，再次讓花蓮人的權益被漠視了，個人強烈反對此一不公平的做法，希望中央取消這項措施，提升地方對外的交通品質。

另外，對於台鐵計畫北迴線，將逢連續假期取消團購車票措施，個人也認為此法不妥，畢竟花蓮的觀光產業是地方的經濟命脈之一，一旦在連續假期取消團購，因為購票的不便，勢必降低國內外遊客前來的意願，相對的會讓觀光產業大受影響，導致受益大減，希望相關單位深思。

台鐵剝削花東實在過分



萬榮財

對於台鐵普悠瑪、太魯閣號行駛北高線，我表達強烈不滿，花蓮都不夠用了，逢年過節返鄉鄉親不是搶不到票，就是搭乘人擠人的站票返鄉，過去普悠瑪、太魯閣號也多半被來訪花東的遊客佔滿，連夜搶票的戲碼已經習以為常，搶不到票就只能退而選擇冷門時段的班次或取消返鄉行程，花蓮人還不夠委屈嗎，台鐵非但沒有解決竟反其道而行，繼續剝削花東人民，實在過分！

要拜託蕭美琴緊盯台鐵



施金樹

交通部、台鐵局漠視花蓮人需求，實在令人太氣憤！

普悠瑪列車當初就是要跑花東，現在竟然要跑到屏東，台鐵局漠視花蓮需求，他要拜託立委蕭美琴緊盯台鐵，撤換台鐵局長才會對花蓮更好。

當初太魯閣、普悠瑪列車專為花東、北迴線量身打造，台鐵一票難求還沒有解決，竟犧牲花蓮人的權益，讓普悠瑪去跑屏東實在太欺負花蓮人。

將太魯閣、普悠瑪號專車專用行駛於花東、北迴線的車，調往跑屏東，這會讓花蓮火車一票難求的狀況更加雪上加霜，實在令人無法接受。

台鐵不改花蓮就沒發展



謝國榮

英九也承認，尤其在交通方面，他也公開表示將對花蓮有所彌補，但是卻一直未見中央關愛的眼神，在蘇花改未完成通車前，專屬於北迴線的普悠瑪及太魯閣號沒有行駛西部幹線的理由。

北迴鐵路一票難求問題一直困擾花蓮鄉親與遊客，多年來一直無法解決，姑且不論旅行業者如何搶票，大前提是民眾及遊客對北迴線的需求是迫切是急需的，政府就有解決的義務。

北迴鐵路是台鐵唯一賺錢的黃金路線，台鐵似乎並沒有重視這條賺錢路線，心態令人不解，台鐵一天不改變心態，花蓮就沒有發展的機會。

北迴線平時運能要增加



楊文值

北迴鐵路一票難求長年一直未獲得解決，影響花蓮觀光發展外，也影響花蓮人天倫夢，經常因一票難求而造成親情融合上的遺憾。

台鐵以北迴鐵路運能已發揮至極限，普悠瑪、太魯閣號城際列車行駛西部幹線，難以服眾怨，北迴線增闢第三軌，人員擴編是台鐵目前的重點工作，東部幹線目前僅單軌，為滿足東部鄉親的需求，台鐵應撥二列次普悠瑪行駛於台東花蓮間，滿足台東旅客需求，並增開北迴線班次，讓平時北迴線運能再增加，創造台鐵營運利潤。

台鐵難道不知花蓮人痛



邱永双

如果台鐵能徹底解決北迴線一位難求的現況，普悠瑪、太魯閣號調度到西部幹線加入營運，我都沒有意見，但現階段花蓮鄉親無論是北上或搭車回到花蓮，想買到有座位的票就已難上加難，更不要說連續假期或節慶訂位秒殺的無奈。每次在網路看到花蓮鄉親留言抱怨，守在電腦或電話前，就為能在零時起訂火車票，但往往時間一到點進系統，回應的卻是該班次沒有座位，台鐵難道不知花蓮人的痛嗎？因此我堅持在未解決現況之前，請台鐵勿擴張普悠瑪、太魯閣號的營運路線。

台鐵簡直瞧不起花蓮人



林秋美

不公不義！鐵路局虧待花東太多了，若再將普悠瑪、太魯閣號移轉至北高線，簡直是瞧不起花蓮人，視花東人民為三等公民，花蓮人的公路建設處處碰壁，鐵路光是應付大批觀光客都不夠用，現在連唯一對外的鐵路交通都要分給西部使用，花蓮鄉親好可憐，要一條安全、舒適回家的權利都沒有，她嚴厲的指責，資源不該通通傾向西部，難道北高線還不夠用嗎，有比花東更需要普悠瑪、太魯閣號嗎，盼鐵路局還給花東鄉親回家的列車，別再視我們為三等公民了！

應該增設運送物資專軌



笛布斯·顓賣

當初採購普悠瑪、太魯閣號列車，是依北迴線沿路彎曲而設計的傾斜式列車，才能發揮其功能，且專門供東線行駛，如今卻要行駛台北至高雄線，不僅與原設計不符，同時也讓長期運能已不足的北迴線無法獲得改善，這種做法，又要讓花蓮人為一票難求所苦。

對於改善北迴線運能不足情形，個人認為應該要增設運送物資的專軌，因為，貨物的運輸已占去了相當大的運能，而大排長龍的物資列車讓原有的雙軌更顯擁擠，有了物資專軌，不僅提升運客效能，也同時讓花蓮北送的蔬果不會因天災發生，公路中斷而受到影響。

中央應信守對花蓮承諾



葉鯤璟

中央帶頭失信！普悠瑪、太魯閣號的命名來自花蓮地名，也是中央承諾將以花蓮需求為優先，以補足花蓮交通為目的購買，若要更改行駛路線也應先補足花蓮需求，普悠瑪、太魯閣號不是用來搭乘體驗，而是花蓮人回家的列車，中央應基於信賴原則進行對花蓮人的承諾，而不是嘴巴上說愧對花蓮而沒有作為。他也指出，行政院長張善政近年來利用休假來訪花蓮，也深刻體會到台鐵訂票的困擾，盼執政政府能真正重視花蓮交通不便之問題，並給予實質的協助。

官逼民反就要抗議造反



王燕美

台鐵普悠瑪、太魯閣號列車要被弄到西部去行駛，這完全是政治考量，根本不把花蓮、台東縣民當人看，完全不合理，如果國民黨政府再亂搞一通，我準備號召鄉親拉白布條展開強力抗爭行動，爭取我們花蓮縣三等國民應有的權益。兩年前普悠瑪號也搞過一次不可思議的事，就是從台北直開台東，花蓮站、玉里站不停靠，後來經抗議後才停靠花蓮站、玉里站，反正國民黨政府老是搞分裂、擺烏龍，既然要官逼民反，那麼我們這些三等草民還客氣什麼？抗議、造反就對了，而全部的搞分裂的後果，台鐵必須負完全的責任。

中央須顧及東西部均衡



許淑銀

為了解決北迴線一票難求的困境，花蓮鄉親長期來呼籲中央重視地方對外交通議題，一時之間相關單位增購列車提升運能，讓民眾雀躍不已，結果新購的普悠瑪、太魯閣號列車竟然要行駛台北至高雄，消息傳出大家深表不滿，又被中央騙了，既然這些傾斜式列車是為行駛北花而設計的，就應該優先供應北迴線。

西部交通網絡便捷，而東部花東地區只有脆弱的蘇花，加上運能不足的鐵路系統，中央若要達到東西部經濟均衡，就應優先考量地方的需求，讓新購的普悠瑪、太魯閣號列車行駛北迴線。

縣政府應有更積極作為



黃振富

花蓮人真是二等公民？花蓮人的心聲，中央政府真的聽不見？

當初太魯閣、普悠瑪列車專為花東、北迴線量身打造的美意如今卻變了樣！究竟交通部是怎麼了？

台鐵為了與高鐵在西部幹線搶輸贏，竟犧牲花蓮人的權益，花蓮人的基本需求，一條安全回家的路卻遭台鐵如此欺瞞、漠視對待。

花蓮縣政府應該要有更積極作為，向中央政府單位反映民情，爭取「太魯閣、普悠瑪號專車專用，行駛於花東、北迴線」，別讓花蓮火車一票難求的狀況「雪上加霜」。

不惜走上街頭爭回權益



陳建忠

太魯閣、普悠瑪號是否行駛在西部幹線上？這對於花蓮縣、台東縣的整體發展影響太大了！如果冒然移到西部幹線去行駛，等於把花蓮、台東的文化和命脈給斬斷了，也等同把花蓮、台東當做化外之地，花蓮將繼續落後西部二十年。

花蓮鄉親早就有共識，如果中央不重視，那麼我認為就算是走上街頭抗爭，也要把這項權益爭取回來。普悠瑪、太魯閣必須限定在東部行駛，如果要在西部幹線行駛，應該用別的名字，不要與原鄉特色魚目混珠。

不增運能侈談花蓮發展



余夏夫

台鐵局計畫將新購的普悠瑪、太魯閣號列車行駛台北至高雄，個人認為此舉相當不妥，花東地區只有不穩定的蘇花公路，加上長期一票難求的鐵路系統，若不能增加運能，花蓮的發展不僅淪為空談，而且真的是永遠的「後山」。

北迴線是花蓮的交通命脈，不僅是鄉親主要的對外交通，更是國內外遊客進出花蓮的必要通道，若不能大幅提升運輸效能，將使花蓮的觀光產業發展大受限制，無法提升層級，因此，把該給的「利器」優先讓地方使用，同時達到交通便捷，發展經濟的雙重目標。