



193線外環新聞工程 勢在必行

針對環保團體等阻撓 議長賴進坤表示會督促縣府在兼顧環境下儘速完成

為配合蘇花改及花蓮縣生活圈道路交通系統建設計畫，縣府積極向中央爭取六億七千九百餘萬元辦理「縣一九三線（新城鄉三棧至七星潭大橋）外環道新聞工程」，以及七億五千六百餘萬元辦理「縣一九三（南濱至花蓮大橋）道路拓寬工程」，正當這段濱海大道即將動工之際，卻遭到環保團體及特定政治黑手刻意阻撓，讓地方鄉親擔憂不已，為了花蓮人「行的權益」、為了花蓮人的生命安全，議會將強力督促縣府在兼顧環境下，儘速完成縣193線拓寬工程。

台灣西部及南北交通極為發達、便利，獨獨東部宜花東三縣，迄今處於交通落後、不便的處境；西部高速公路多達十條，還有數十條東西向快速道路，不想開車的還有迅速且舒適的高鐵，想悠閒的還有台鐵與密密麻麻的省道等，反觀東

部，僅有一條南北貫穿會經台九線公路，一票難求無法徹底根治的鐵路，同樣是台灣人，生活環境卻天差地別，東部的花蓮人想要讓縣道一九三線拓寬，卻立即遭環保團體與政治黑手的強力阻撓。

要知道，台灣所有海線、山線、公路、房子所需的水泥從哪裡來嗎？是花蓮人忍氣吞聲無怨無悔，為了國家的發展讓他們挖山，才能提供全國所需的水泥；反觀，花蓮人的生活，蘇花公路有人稱它為死亡公路，我住在秀林鄉、曾經整整一個月無法往南往北走，你們知道當地人這種叫天天不應的感受嗎？前幾天，有位民衆開車經過漢本遭落石砸死，一個家庭頓失依靠，你們了解嗎？我很高興與年輕朋友所提的意見、沿路景觀

一定要顧好，這也是我們縣議會的職責，傳縣長堅持八不政策，讓民衆罵，是為什麼？只因他理想有一個「美好的花蓮」給後代子孫，所以，花蓮縣政府在工程施做期間一定會全力把關！

如果環保團體真的要維護台灣環境，不應有差別待遇，眼睜睜看著西部到處破壞環境的大肆建設，接連興建十條高速公路、高速鐵路，及數十條快速道路，難道這些道路建設不值得環保團體去關切嗎，還是都符合環保團體的期待？怎沒看到環保團體前往抗議？還是說，環保團體只管花蓮，其他地方不管？

再者，民國一零二年花蓮觀光人次為九百八十萬、民國一零三年到花蓮觀光人次增為一千一百萬，增加的一百廿萬人次當然造就觀光旅遊業蓬勃發展，也帶來車流量增加，如何疏導車流量？「分流」最快速，所以，縣193線一定要拓寬。



議長賴進坤表示會督促縣府在兼顧環境下儘速完成

游美雲：鳳林站電梯完工 建議速開放

◎花蓮縣的老年人口比率已逾百分之十三，向有長壽鄉鎮美譽的鳳林鎮，老年人口比率已超過百分之廿，但是，鳳林火車站改建完成後，車站內的電梯從去年底施設迄今，將近一年尚無法啟用，導致鳳林老年老親及孩童上下車極度不方便，經向台鐵工程處及縣府消防局、建設局等單位反映，要求務必讓車站內電梯儘速開放供鄉親使用。

根據許多鳳林鄉親反映與抱怨，火車站內明明就有電梯，但卻無法使用，老人家怨聲載道。經向台鐵瞭解，是因為廠商的原因，導致車站內的電梯至今無法使用；車站內的職員也感到無奈。

向消防局查證結果，局長林文瑞瞭解後指出，今年六月車站廠商曾向消防局提出車站相關設施驗收申請，查驗當天僅台鐵派員，廠商未到場且也沒有通電配合查驗，導致車站消防設施查驗作業無法進行，事隔五個多月，日前才又提出申請。

鳳林車站改善工程牛步化，嚴重影響鄉親的權益，台鐵應該依法要求廠商儘速改善，不能漠視鄉親的權益。



游美雲建議速開放

邱永双：專案會議 解決閒置空間問題

◎縣議員邱永双表示，將提出召開專案會議，討論花蓮十三處閒置空間利用，首先要針對吉安鄉中正路國防部空軍宿舍進行會勘，希望縣府能有更積極作為，對各項住宅公共建設應有前瞻性的規劃，另閒置空間更需加以利用，提供為青年租屋住宿區或弱勢住宅區，不要再閒置造成當地治安與環境隱憂。

邱永双說，吉安鄉中正路上的空軍宿舍仁愛新村，將近十年閒置，國防部以圍籬圍起，內部雜草叢生，內部水溝不通有積水，都極有可能成為登革熱孳生區，另位於吉安鄉仁里村中山路一段的台灣菸酒公司花蓮菸葉廠，及北昌村建昌路花蓮教師會館等，這些閒置空間放著不動就是不對。

徐雪玉：193縣道拓寬 不容外力介入

◎蘇花改預計將於一〇八年陸續通車，為因應通車後可能帶來的大量車流，公路局已著手進行一九三縣道拓寬工程，避免車輛壅塞於花蓮市區，但卻引發環保人士抗爭而受阻，會勘時工程師已詳細說明拓寬工程並不影響沿線山海景觀，實在不應因為環保團體而阻礙地方發展，許多人都稱花蓮為台灣最後一塊淨土，不便的交通卻讓返鄉遊子卻步，每次行經逢雨必斷的蘇花公路時，總提心吊膽，生怕被落石砸中，陸團則為了避開蘇花危險路段，改搭火車，占據了大量的座位，讓原本一票難求的火

施金樹：保留縣有地勿標售 長遠規劃

◎美崙地區早期都市計畫，包括府前路、中美路、永興路等重要道路，已做好中央分隔道及道路兩側人行道的規劃，感佩花蓮首任縣長楊仲偉在五十年前即有如此的魄力及遠見，在此強烈反對縣府因財政短絀、未做長遠考量，而貿然標售或讓售縣有土地或國有財產局土地，因為短視近利而使得大片綠地成為無用的畸零地。

蘇花改通車在即，未來勢必增加大量人潮及車潮，地價可能飆漲，若現在未好好保留規劃縣有土地，屆時就算想用再高的價格也買不回來，只是浪費人民公帑、增加政府建設成本，執政者應懂得保留並加以善用，做好長遠規劃，將花蓮打造為真正的國際都市。



施金樹建議長遠規劃

陳英妹：松浦春日農路工程 已反映多次

◎針對玉里鎮松浦里、春日里，已經向政府反映多次，希望農田灌溉水溝邊的道路，施工景觀護欄和擋土牆，直到現在都沒有動工，請政府重視我們農民的權益。該地區由於位處山坡地，無論是走路或騎機車都非常不便，請加速展開水泥農路的工程。另外蘇花改原本承諾民國一〇六年完工，

但如今延期的消息卻不斷傳出，實在是對交通發展不利，中央政府應該說話算話，盡到照顧花蓮人的責任。我們瑞穗鄉瑞祥村二二九九地號的土地，民國五十二年就由村民生活於此，後來情況才有所變化，希望國有財產局能將這塊土地歸為瑞祥村瑞興福德廟的委員們來管理。最後要呼籲，希望花六十四線能納入縣道，不然就交給中央政府管養，不然路基、路面三不五時毀損，財源無法支應即時修復，對民生及觀光都是傷害。

莊枝財：確保空氣品質 環保局應積極

◎今年度調查全空汙指數各區PM2.5年均值，只有台東縣關山、屏東縣恆春、花蓮縣、台東縣，PM2.5數值低於12，西部地區都是PM2.5數值超標。大部分都會區PM2.5數值都達25以上，空氣品質不良，台灣每三個人就有一人有過敏問題，過敏源部分來自空氣中的細懸浮微粒，許多流行病學研究也指出PM2.5更是肺癌、心血管疾病的危險因子，在在顯示細懸浮微粒對於人體的傷害。

花蓮雖未超標，但花蓮的空汙品質卻是持續下降中，令人質疑環保局的態度不夠積極，為保障花蓮民衆的健康，權責單位環保局仍應隨時關切追蹤，法規應更為嚴格執行；而除了室外空氣品質外，在各大公共場所的室內空氣品質也不佳，像是圖書館、親子館、演藝廳等，室內空氣品質對於經常在室內的兒童、孕婦、老人和慢性病人更是特別重要，環保局應派員定期落實稽查檢測，保障民衆權益。

游淑貞：教育應重視德智體群美育樂

◎縣議員游淑貞表示，從太陽花事件學生對父母不禮貌及立法院公物破壞，深感學生受教不應只有學術與學業，更重要是禮貌、是非判斷與人格養成。她提出，學校應利用課外時間，如早自習、即時教育並結合各項課外活動時間，以多元方式在生活教育中，深耕學生的品格道德。

楊文值：遷移殯儀館 應加速作業

◎傳縣長展現魄力建設花蓮濱海地區的南、北濱公園，今年暑假順利變身為具國際意象的太平洋公園，與東大門三大夜市連結起來，為舊市區重新注入新動能。目前，若能將剩下的殯儀館與清潔隊完成遷移，花蓮美麗的黃金海岸就完成了。

為確保南北濱地區親親生命財產安全，經向縣府及中央多次反映爭取，闢建砂石專用道，北濱景觀步道也完成，帶動整個社區及民營業蓬勃發展。保護居民生命財產的凸堤陸續施工中，南北濱公園也提升連結成太平洋公園，再加上吉安海岸開發，花蓮港國際觀光規劃案等，將結合環境黃金海岸帶。

在花東基金經費挹注下，去年起清潔隊已展開遷移作業，殯儀館目前要遷往哪裡？縣府應該更積極才好，早日完成殯儀館遷移，完成黃金海岸並且帶動花蓮舊市區繁榮與建設。

王燕美：請縣長力促蘇花改如期完工

◎前國民黨總統參選人洪秀柱在拜會傳縣長時曾稱讚傳縣長的執行力超強，「為達目的，絕不罷休！」果真如此，明年度的花蓮縣總預算，議會僅小刪四十五萬餘元，幾乎可說如數通過，議會力挺傳縣長可見一斑。

日前又看到傳縣長再次展現驚人實力，替其夫人徐淑蔚爭取進入國民黨不分區立委安全名單第十名，明年一月十六日總統、立委選舉尚未舉行，傳縣長已為花蓮爭取到一席立委。立委不嫌多。多一席立委到國會替花蓮發聲，爭取鄉親福祉是好事。但是，針對花蓮鄉親安全回家的路，蘇花改工程因故延宕到一百零八年底才可望全線通車，為此，也希望傳縣長展現大魄力，促成蘇花改如期於一百零六年底全線通車，同時，花東快速道路也能於明年宣佈來動工，徹底改善花蓮對外交通不便的宿命，那將是花蓮百萬鄉親的大幸福。

鄭龍龍：青農返鄉及農產行銷 應協助

◎縣議員鄭龍龍關心吉安四寶與其他鄉鎮農特產等行銷，也提出花蓮好山好水好，縣府應重視青年返鄉接棒務農，要協助青農獲得土地與資金貸款，農耕技術與通路行銷等相關配套措施。

鄭龍龍說，吉安鄉盛產稻米、韭菜、龍鬚菜、芋頭，但吉安四寶經常是吉安鄉農會與農友在單打獨鬥，其他鄉鎮各項農作與農特產也是如此，花蓮除了有機農作，還有安全無毒農作，農業應重視，各應協助農作的二級加工，讓農友多些管道謀生。

另他也說，近期地方報紙報導許多青農返鄉務農，普遍存在最需要幫忙，就是土地、資金、農耕技術與通路行銷等。鄭龍龍強調，花蓮農業是否面臨農人口老化問題，縣府應重視更需提出數據書面答覆，也要規劃如何協助青農返鄉等各項配套措施。



鄭龍龍建議協助青農

謝國榮：青年住宅 應顧及居住品質

◎花蓮縣大家長傅龍其率全國之先，推動每戶兩百五十萬元，包含土地、房屋的實斷式「青年住宅」，受到花蓮鄉親肯定及全國民衆認同。

縣議員謝國榮指出，為確保承購青年買到的房子與公設品質，縣府應擬訂青年住宅自治條例來依法確保認購民衆權益，並按照「以人為本」概念，全面性考量停車位及居住品質，讓花蓮的「青年住宅」能成為全國各縣市未來推動青年住宅之表率，保障鄉親居住權益。

區，帶動國內外遊客到花蓮觀光、消費，為地方創造可觀商機，建議縣府應增加各園區遊憩設施，而現已成為花蓮夜間重要觀光景點的「東大門夜市」，縣府也應積極規劃計程車位，另可比照吉安鄉「知卡宜綠森林親水公園」，增設親水設施，讓園區內容更加豐富多元，不僅能帶動更多人潮來此消費，也能讓來花蓮旅遊的觀光客都能享受到最完整的旅遊服務。

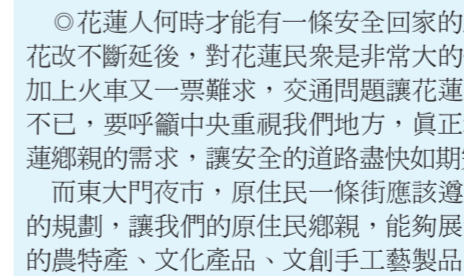


謝國榮建議顧及居住品質

林秋美：原住民一條街 應回歸初衷

◎花蓮人何時才能有一條安全回家的路？蘇花改不斷延後，對花蓮民衆是非常大的傷害，加上火車又一票難求，交通問題讓花蓮人苦惱不已，更呼籲中央重視我們地方，真正看重花蓮鄉親的需求，讓安全的道路儘快如期完工。

而東大門夜市，原住民一條街應遵照最初的規劃，讓我們的老百姓鄉親，能夠展售獨特的農特產、文化產品、文創手工藝品，希望回歸最初的精神與宗旨，讓原住民一條街具有原民特色，透過展售平台，實際提升經濟收入。另外，已經舉辦多年的花蓮縣「原住民甜心」選拔活動，甜心這兩個字容易讓外界觀感不佳，讓人質疑物化女性或另外延伸，應該再多加思考，找出有更具文化內涵，最為妥善恰當的名稱，而除了表演外，也要確實能宣傳、呈現部落文化。



林秋美建議回歸初衷

余夏夫：重視原住民捕鳥祭文化

◎縣議員余夏夫表示，原住民捕鳥祭，在吉安鄉一直持續到現在，但愛鳥協會抗議後，屬於原住民文化祭儀之一的捕鳥祭，已經要斷層，政府應該重視，讓原住民捕鳥祭文化真正意涵向外界說明；另普悠瑪號不應淪為政治話術，新購車輛要用在花蓮解決一票難求問題。

余夏夫說，部落許多頭目都反應，對愛鳥協會反對捕鳥祭感到納悶，因為在原住民傳承文化中，祖先告訴子孫，害鳥必須捕抓，讓稻穀長的好，才能豐收有飯吃，傳承中捕抓害鳥，甚至要遠到郊外。他說，部落捕鳥祭後，才有豐年祭，這是文化傳承，不能斷層，但礙於愛鳥協會反對，政府應該要重視，向外界說明，不要讓原住民文化有斷層，也要讓大眾認識捕鳥祭文化的真正意涵與重要性。另普悠瑪號在花蓮仍是一票難求，也不知是真是假，是否落實改善，從政者不要將普悠瑪號淪為政治的話術，吸引票源。余夏夫強調，要將購買新的普悠瑪號用在花蓮，徹底解決一票難求的問題。



余夏夫建議重視捕鳥祭文化