打通國道六號 串連東西部發展

另蘇花改工程延期 議長賴進坤建議瓶頸路段趁機一併拓寬

國道六號從南投縣埔里往東延伸到花蓮縣吉安，近來逐漸受到花蓮各界鄉親的認同與支持；連日來議會縣政總質詢時，多位議員都大聲疾呼要求縣府向中央爭取闢建國道六號往東到花蓮縣境。

縣長傅崐萁也認爲國道六號有迫切興建的必要，估計興建經費將高達六千億元，衡諸政府的負債，要將國道六號往東闢建到花蓮，猶如天邊彩霞，難度非常高。

針對國道六號六千億元興建經費，中央包括交通部國工局應該進一步說明爲何短短不到四十公里的國道要價六千億元，換算每公尺的造價將達近兩千萬元，是怎樣的建材、工法？

須知，打通國道六號南投埔里到，其效益不僅只是花蓮對外交通，更是台灣東西部直線貫通的重大交通建設，它將實現台灣東西部地區一日生活圈，對於東西部產業、投資、居住、旅遊等全面連結起來，東西部人民一日直接往返，不用在繞行台灣一大圈，對於台灣東西部區域發展有關鍵性，既深且廣的影響。其價值絕對遠超過六千億元。

花蓮對外交通具有任督二脈重要地位的就是蘇花改，以及花東高與花東快，其中，蘇花改目前因工程因素全線通車期程將從一零六年延長爲一零八年，爲此，其餘尚未納入拓寬的瓶頸路段包括東澳到南澳，崇德到和平路段，可趁蘇花改工程延長，一併辦理闢建工程。

蘇花改與花東快均應該以全線交通順暢爲考量，如果僅改善部分路段，根本無法發揮預期效益，反而會造成嚴重塞車。再者，上述重大交通建設應把新城、秀林納入考量，正在辦理可行性評估等作業的花東快，北端起點不應於吉安鄉，應該應該往北延伸到新城鄉境內，爲求順暢可考量利用原先蘇花高的路廊，做爲花東快的路廊。讓蘇花改與花東快加以連結起來，否則，新秀地區將成爲花蓮境內瓶頸路段。

此外，針對空軍飛航噪音回饋對新城鄉的不公平待遇及康樂、順安市公所土地等議題，應該符合公平正義，確保新城鄉民應有權益。

軍機飛航噪音影響新城鄉民的生活品質以及地方的發展等相當嚴重，光是近廿年地價稅、房屋稅減徵，花蓮縣合計少了超過廿億元，其中新城鄉至少短少近五億元，如今，新城鄉公所正因爲財政歲入短少三千萬元，地方鄉鎮因爲軍民飛航噪音導致稅收短收超過五億元，縣府應協助鄉鎮公所來解決。

游美雲：醫療廢棄物不應集中鳳林燒

◎針對鳳林榮民醫院焚燒處理花蓮地區各大醫療院所醫療廢棄物，議員游美雲此次質詢質疑近廿年來，均由同一家及特定單位負責清運及進行焚燒，每公斤收費六十元，核定每月一百零四百噸，涉及數千萬元金額；除要求環保、衛生單位依法嚴格稽查，並要求慈濟、門諾醫院應自行處理，各鄉鎮市自行覓地處理，集中到鳳林處理實在太不公平。

游美雲說，鳳林鎮是台灣引以爲傲的長壽村，但是，廿年來花蓮全縣醫療廢棄物卻集中在鳳林的榮民醫院集中焚燒處理，大量各類醫療廢棄物有沒有依法進行處理，以及污染地下水的情形？

游美雲質疑近廿年來醫療廢棄物全由同一個單位及醫師公會來負責清運及焚燒，對鳳林鎮的回饋金每月僅三萬元，比綠島儲存核廢料根本無法相提並論。

環保局長饒忠表示，花蓮縣醫師公會由衛福部輔導設立醫療廢棄物共同清除處理機構，八十二年於鳳林榮民醫院興建焚化爐，並於八十四年開始營運，於九十三年十二月八日取得衛福部核發之共同清除處理許可，並由該部執行監督作業。

醫師公會每三月檢測一次，檢驗結果未有超過有害廢棄物認定標準使得進入鳳林中區掩埋場及高雄大倉實業股份有限公司掩埋；另外，焚化飛灰（戴奧辛超過有害廢棄物認定標準）將送至甲級清除處理廠（瑞曼笛斯股份有限公司）清除處理。

邱永双：活化閒置空間 增加縣庫收入

◎縣議員邱永双關心農民，呼籲縣府要有辦法提升農民收入，不要喊口號；另他也提出，要求縣府相關單位重視閒置空間活化，更建議縣政府以ＲＯＴ方式委外經營管理。

邱永双說，四年多來，花蓮農業進步有限，說了很多口號，提升農民收入增加，雖有在作卻沒進步；他也質疑，傅縣長承諾五年內推動農業全面契作，到底有契作嗎？到底何時要推動？

另邱永双也指出，仁愛新村自搬移後，目前仍爲閒置空屋，乏人管理，希望縣府能向國防部申請無償撥用；他也建議縣府團隊以ＲＯＴ方式委外經營管理，增加縣政收入。

施金樹：污水下水道用戶接管 問題多

◎花蓮縣政府於民國九十七年開始推動污水下水道用戶接管工程，但常遇到後巷施工遇有增建違章，以致工程無法順利進行，嚴重影響施工效率及後續維護管理等問題。

承包商多來自外縣市，不了解花蓮在地習慣及地形地物，規劃及設計方向往往不符合需求，後續更衍生相當多的問題，民代接受民衆投訴向廠商反映卻得不到滿意答覆，甚至不理不睬，找不到申訴管道，讓人相當無奈。

希望縣政府站在民衆的立場並嚴格把關，保障民衆的權益，依施工期程加強拆除佔用下水道施工範圍的違章建築，避免嚴重影響進度及用戶權益，以利儘速完成污水接管。

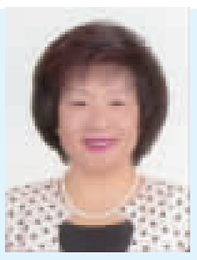
陳英妹：協助改善南區農路及排水

◎針對瑞穗、玉里等南區鄉鎮包括花六十四線（瑞港公路）拓寬，農路、擋土牆、排水及農業輔導，要求縣府各單位協助鄉親改善。

對於金針花留花補助計畫，爲玉里、富里當地帶來不少觀光產值與就業機會，日前，瑞穗鄉民也反映，當地也有栽種金針，希望縣府納入金針留花補助計畫，提供約五十、一百萬元補助款。

另外，也要求農業處說明畜牧登記，有無限制養雞需在密閉雞舍養殖？依照花蓮、台東養殖戶的習慣，均採放養方式。農業處長羅文龍表示，將積極向中央反映，農委會將針對花東地區放山雞從新思考，採半開放方式。

徐雪玉：維護交安及市容 定期修剪行道樹



◎花蓮許多重要道路，爲環境綠美化栽種路樹，但未適時修剪，雜生枝葉往往阻礙駕駛人視線，導致車禍頻傳，像是一九三縣道、台九線、台十一線及台十一丙等超過三十米以上的道路路樹應盡速做改善，中央分隔島或人行道的樹木及植栽，除了美觀外，更應以安全考量優先考量，雖然台電因線路維護作業，會不定期修剪，但通常只針對靠近電線的部分，其餘的樹枝仍繼續生長，影響用路人安全。

而早年行道樹多以黑板樹爲主，但歷年風災顯見黑板樹質地脆弱易斷，且浮根問題嚴重，樹根將人行道拱起，造成地磚損毀，又得耗費公帑重新舖設，道路兩旁人行道的樹種應重新選擇，另外東華大學大學路鳳凰樹果實、落葉常散落地面，細碎的花瓣和葉片造成環境髒亂且不易清理，通常仰賴壽豐鄉公所清潔隊來進行清理，著實加重清潔隊員的工作負擔，認爲縣府編列經費聘請專人定期修剪，才能徹底解決問題。

莊枝財：免費教育政策花費大 應排富

◎縣府財政拮据，除了開源也需節流，若要指出花蓮縣教育政策的特色，大概就是「免費」，其中包含「免費營養午餐」、「免費課後學習輔導」、「免費教科書、簿本費、註冊費」等，平均每年約需編列三億四千多萬元，每年的支出費用都是縣庫一大負擔，而且免費之下是否能兼顧品質，實在令人堪憂，像日前花崗國中免費營養午餐白菜菜量不足的事件，顯見在成本入不敷出的情況下，很可能導致廠商供應菜量不足，強烈建議「免費」政策應「排富」，排富才能將不必要的支出省下來做其他用途，避免排擠到其他預算，進行學校廁所、教學設施修繕，提升教學品質，扶助眞正需要的弱勢學童，讓教育經費得以發揮更大的效益，給予孩子更好的教育環境。

葉鯤璟：壽豐大學路 應善盡管養責任

◎東華大學正門口大學路是壽豐地區重要的聯外道路，自公路區進行道路拓寬後，便委由壽豐鄉公所管養，但長期以來，因爲人力不足、財政拮据等問題，在維護管理工作的執行上日益困難，每次颱風過後，受風雨侵襲的樹枝倒伏、落葉散落一地，長約三公里的道路滿目瘡痍，垃圾及落葉因雨水沖刷而堵塞排水系統，造成區域淹水，不僅駕駛人行經該路段需閃避路上障礙物，甚至有學生因此而路倒，影響交通、也危害用路人安全。

國立大學門面竟如此不堪入目，除了鄉公所應負起維護清理工作外，也希望縣府能盡速給予協助，不要一直處在討論研究階段，公部門不應推諉，相關單位均應有所作爲，尋求解決之道。

楊文值：大型公園應收費 有效管理

◎政府公共設施做與不做應該設想周到謀定而後動，加上公帑花在刀口上，才能讓納稅人錢發揮最大效益。過去各項公共建設好多都是想做哪就做哪，往往僅編列一次性預算，缺少維護和運作經費，使得很多公共設施老舊損壞無人管理維護，引發民衆民衆批評與民怨。

其中，民衆最長詬病的就是公園、公廁及大型場館等，很多公園的設計不僅欠缺特色，也沒有自給自足功能，以太平洋公園的前身北濱公園與南濱公園來說，堪稱是花蓮市郊濱海地區面積最大，且民衆、遊客最常前往的大型公園，縣府先後投入數億元經費來建設，迄今陸續開放之後，仍然沒有自給自足能力，成爲政府財政沉重負擔。

所以，大型公園應該朝特色來設計，同時兼顧民衆、遊客使用者需求，設置有商店區等設施，朝收費方式來經營，讓公園具有自給自足能力，一來減輕政府財政負擔，再者，讓公園有財源可以進行必要的管理維護，確保公園呈現最佳狀態。

余夏夫：遷移東昌公墓 打造生態公園

◎縣議員余夏夫關心，東昌公墓解編、磯崎海岸線山坡地開發、原住民族文化館外空間設計等問題外，也肯定縣府已高額體育獎金，獎勵優秀人才。

余夏夫表示，關於東昌濕地，周邊擁有豐富自然生態及天然湧泉，但公墓已荒廢許久，遲遲無法解編，上面地上物屬於民政處，希望能打造成東昌的生態旅遊公園。

另磯崎海岸線一帶山坡地開發核准，余夏夫期盼縣府考量觀光，彈性許可開發。他也提出，原住民族文化館外圍攤位，木造攤因長久都沒使用，原民處應將重新規劃，讓文化館外空間有更大的運用。

余夏夫除肯定縣府提供高額獎金，鼓勵體育人才外，對縣內規定全國比賽第一名獎金爲二十萬元，若打破大會、全國紀錄，獎金加倍，落實獎勵優秀體育人才也深表贊同，希望能持續辦理。

鄭乾龍：強化營養午餐品質 應分三標

◎縣議員鄭乾龍針對花蓮對外重大交通建設，強烈要求縣府向中央爭取國道六號，更要快速打通花蓮對外交通的任督二脈｜蘇花改、花東快，另也要提出配套，解決鐵路一票難求問題；同時他也關心學校營養午餐，建議營養午餐不應全縣只有一標，一家廠商統攬全縣一百廿多所學校營養午餐。

他說，前陣子學校營養午餐水果供應柳丁，只比乒乓球稍大一點，很多低年級的學生根本不會剝柳丁，只好帶回家，家長看到直搖頭；鄭乾龍表示，這麼小的柳丁，分明就是不良品，公家花這麼多的錢，卻買來像是不良品的小柳丁給學生吃，爲何不買大一點的柳丁，分切給學生吃；他建議，營養午餐不應全縣只有一標，應分北中南三標，還可做比較。

另鄭乾龍也說，台灣東西部道路建設，中央交通建設重西輕東，西部國道從一號到十號，花蓮連一條國道都沒有，東部交通建設落後西部至少卅年，應儘速打通國道六號從南投埔里延伸至花蓮吉安，同時闢建花東快。

游淑貞：下水道工程延宕 影響用路安全

◎縣議員游淑貞關心吉安鄉北昌、太昌等地區，因污水下水道工程遲未辦理，導致當地道路坑坑洞洞，嚴重影響用路人安全；她強烈呼籲縣府建設處加速辦理污水下水道工程，讓道路恢復平整，保障用路人安全。

她說，雖建設處回應，污水下水道工程所以延期，主因在北昌、太昌及國興地區人口數急遽增加，導致預算增加需修訂；但整體而言，吉安鄉許多街道，因污水下水道工程，遲遲未施做，導致現在許多道路，因分支管網工程，路面暫時回填，造成道路高高低低，用路人行經各路段，都要相當小心，以免發生意外。

另游淑貞也針對全縣四十二條自行車道管養問題，要求縣府主動協調設置單位，隨時關心才能確保全縣自行車道良好狀態。

她也提醒縣府，東大門夜市已成花蓮夜間旅遊人氣景點，各省一條街南側展示飛機、坦克、大砲等國防武器，因緊鄰攤商，不少遊客、孩童經過，軍機機翼銳利，恐造成割傷意外，建議移往較寬廣的草坪放置。

王燕美：玉里百年老樟樹 應予保護

◎縣議員王燕美此次在縣政總質詢要求縣長傅崐萁保護位於玉里鎮國產署廢棄宿舍中的逾百年的老樟樹，立即獲得傅縣長允諾，縣府將立即與國產署協商，積極保護這棵玉里地標的百年老樟樹！

王燕美一連串針對多起老樹、路樹提出相關質詢，台東池上的金城武樹成爲全國人氣觀光景點，花蓮玉里鎮的百年老樟樹，比金城武樹更珍貴，堪稱玉里鎮之寶，高聳美麗的樹形，四、五個大人合抱的大樹幹，已是玉里鎮的地標，目前正處於廢墟及垃圾堆中，希望縣府緊急保護這棵珍貴的百年老樟樹。

此外，台九線玉里鎮三民段約三公里兩側數十年的芒果樹，將面臨道路拓寬被迫遷移命運，王燕美大聲疾呼，此路段是玉里鎮最美的景觀大道，有成群的燕子穿梭覓食的罕見自然景觀，如果路樹被遷移或砍除，將十分可惜，建議比照台東綠色隧道來保留路樹。傅縣長也立即答應會與公路局來協調。

此外，王燕美也針對玉里車站改建工程場站欠缺電扶梯設施，要求傅縣長儘速向中央反映，方便年長鄉親上下車。

許淑銀：善待文面老人 給予照顧

◎無論是在社會福利、健康醫療上，都應該針對我們文面的長輩，由公部門多加照顧、照養，除了對於這些年事已高的長輩表達尊敬外，還有對於我們原住民文化的重視，若不採取相關作爲，珍貴的技藝及文化象徵恐將流失。

針對文面老人的照護，文面老人是台灣的國寶，早年象徵一種榮耀和使命，歷經磨難後，太魯閣族的藝術幾乎被遺忘，現存的文面老人都是年近百歲的人瑞，對於「文面文化」政府多當作裝飾品或競選策略。

目前全省僅存六位文面老人，其中有四位在花蓮，文面老人具傳統性、文化性、典範性，但長期被漠視，期盼政府針對僅存的文面老人給予實質的尊榮與照顧，提供居家看顧及不定期派醫護人員身體檢查等，並將文面文化眞實重現。

林秋美：協助建立原民手工藝品牌

◎關於原住民手工藝品產銷，要求縣府協助工藝坊申請專利，建立手工藝品品牌與行銷業務，增加原住民鄉親收入與就業。以及台灣原住民族文化館委外情形，正門前攤位閒置利用情形，期盼原民處儘速完成。

另外希望中央早日闢建國道六號，從南投縣打通往東延伸到花蓮縣，更希望傅縣長有機會到中央來爲花蓮爭取，呼籲明年不管是那一政黨總統候選人最後勝選，希望對原住民福利能多挹注更多經費。

至於東大門夜市內的原住民一條街，縣府應該回歸當初計畫，一百四十幾個攤位，讓吃喝玩樂及手工藝等原住民特色商家進駐。

洄瀾灣近來有台開的積極營造，建議觀光處及相關單位，可以電動車載客來欣賞洄瀾灣美景，定能吸引人潮。

謝國榮：建議擬訂青年住宅自治條例

◎花蓮縣議員謝國榮指出，傅縣長率全國之先推動每戶兩百五十萬元有屋有地的賣斷式青年住宅，受到花蓮鄉親肯定及全國無殼民衆的認同，謝國榮要求縣府進一步說明青年住宅規劃內容，並擬訂青年住宅自治條例來依法確保。

謝國榮建議縣府擬訂青年住宅自治條例，並全面性考量停車位及居住品質，請縣府妥善處理；他另關注自由街公共工程混凝土品質，以及該區道路灰塵飄散等問題，擔憂影響居住品質，請縣府加強抽查建材，保障鄉親居住權益。

傅縣長推出花蓮四大主題園區，帶動遊客到花蓮消費，爲地方創造可觀商機，謝國榮希望縣府增加各園區遊憩設施，並建議東大門夜市規劃計程車位，另比照吉安鄉知卡宣綠森林親水公園，增設親水設施，讓園區內容更加豐富多元。