



花蓮縣議政報導

(廣告)

國內郵寄已付
花蓮縣政府代印
花蓮字號059號
電話
花蓮縣政府秘書室代印
花蓮字號047號
花蓮縣政府秘書室代印

副議長張峻

正視苗栗負債 避免重蹈覆轍

近來苗栗縣政府債台高築，連公務員的薪水都發不出來，最後可能連退休金都要出問題，據財經學者分析，苗栗縣政府高估可能帶來的收入，導致用其他專戶的錢，挪用中央政府的補助款，惡性循環之下，造成六百四十八億的財政黑洞。苗栗縣府虛報預算歲入與實際歲入落差太大，也釀成了負債的攀高，財政專家建議，在負債持續攀升之際，與政府運作無關的福利和活動應考慮停止，否則必走向破產之路。苗栗縣六百多億的負債金額是「前所未有」，偏偏目前花蓮縣政府所有的大型活動與福利政策，完全與苗栗如出一轍，已經負債累累的財政，更需將每一分錢都用在刀口上。財政部資料顯示，全台除苗栗債台高築外，另有八個縣市舉債超過或逼近上限，被外界形容有「希臘化」危機。由財政部國庫署資料可得知，以長期債務而言，舉債爆表的有苗栗縣、宜蘭縣，分別占總預算及特別預算歲出的百分之六十七點七、百分之六十三點九，雲林縣幾乎已達上限（百分之五十），占比為百分之四十九點五；此外，舉債比逼近上限（百分之四十以上）的，還有南投縣、屏東縣、嘉義縣、新竹縣、新竹市、花蓮縣。

地方政府舉債額度，取決於歲出比例，因此許多縣市會「投機取巧編列名目，就可以舉債」。地方債務危機持續發燒，除了苗栗縣與宜蘭縣首當其衝之外，花蓮縣政府雖未超過百分之五十上限，但據資料統計，縣政府一〇四年度有將近一百零七億元來自外部補助，占了總收入的六成左右。然而截至七月，今年將花錢舉辦了四十五場節慶活動，若持續讓進苗栗的燒錢慶典與福利政策，最終必定走向苗栗財政崩潰的結局。但根據主計處統計，花蓮縣政府一年以上債務未償餘額為八十一點四億元，占縣政府總預算的百分之四十一點七九，雖未超過規定上限百分之五十的標準，卻呈現了財政稍微吃緊的情況。縣政府一〇四年度有將近一百零七億元來自外部補助款項，占了總收入的六成左右。因此在沒有自行營收的狀況下，負債比率超過百分之四十，財政狀況亟待改善。花蓮縣政府考慮「開源」的最好方法是發展公共造產，僅管預估花蓮縣每年在砂石疏濬的收益平均有一億元的盈餘，而其餘如礦石稅、景觀稅等稅收則有三億元的收益。在所有開源計畫還沒執行之前，若不能節流，花蓮縣政府不久的將來一定變成苗栗的翻版。花蓮縣議會一定要捍衛人民的荷包，絕不能讓破產的事發生。

但根據主計處統計，花蓮縣政府一年以上債務未償餘額為八十一點四億元，占縣政府總預算的百分之四十一點七九，雖未超過規定上限百分之五十的標準，卻呈現了財政稍微吃緊的情況。縣政府一〇四年度有將近一百零七億元來自外部補助款項，占了總收入的六成左右。因此在沒有自行營收的狀況下，負債比率超過百分之四十，財政狀況亟待改善。花蓮縣政府考慮「開源」的最好方法是發展公共造產，僅管預估花蓮縣每年在砂石疏濬的收益平均有一億元的盈餘，而其餘如礦石稅、景觀稅等稅收則有三億元的收益。在所有開源計畫還沒執行之前，若不能節流，花蓮縣政府不久的將來一定變成苗栗的翻版。花蓮縣議會一定要捍衛人民的荷包，絕不能讓破產的事發生。



黃振富：應協助推動無障礙計程車



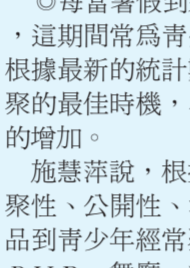
根據內政部公佈的資料顯示，台灣已在民國八十二年達到高齡化社會之標準。縣議員黃振富多位議員皆對於未來推動花蓮首台無障礙計程車表示關切，雖已有業者希望成立花蓮首台無障礙計程車，然縣府申請進度緩慢，黃振富希望縣府承辦人要積極受理並給予輔導成立。黃振富進一步表示，要提升目前「公車」服務至「計程車」層級，以確實服務行動不便之人，無障礙計程車是未來主流，建議協助改裝一般計程車轉型為無障礙計程車，及鼓勵業者購買車輛來當作無障礙計程車，提供更便民，無限制之交通工具，使老人及身心障礙者更多選擇，走出戶外更方便。另外，黃振富建議花蓮參考桃園市及台北市「愛心計程車」做法，補助一般計程車二成車費，給行動不便者使用，鼓勵大家走出家庭，滿足他們的需求。

林宗昆：多用大眾運輸 紓緩交通



暑假期間，觀光景點交通疏導分流工作，不能單靠警察的力量就可以順利完成，交通、觀光旅遊等相關單位應配合在地業者；觀光旅遊業者應多用大眾運輸，減緩道路負擔；適當的調整及分配，是交通相關單位很重要的課題，希望各單位同心努力，為花蓮的觀光產業嚴格把關。林宗昆指出，每逢暑假，是親子或青少年出遊的良好時機，花蓮擁有聞名國際的景點，整體觀光產業發展活絡，不分不假日，國內外遊客皆眾多，不論是整個台灣或各縣市，首先要先清楚認知自己的特色，創造在地獨有的價值，才能發展永續的觀光產值。

施慧萍：重視防範青少年毒品氾濫問題



每當暑假到來，青少年的活動總是令人關心，這期間常為青少年偏差行為及犯罪之高峰期。根據最新的統計數據顯示，暑假期間是青少年群聚的最佳時機，易造成毒品氾濫及青少年犯罪率的增加。施慧萍說，根據報導，有不肖商人銷售具有群聚性、公開性、流通性與便宜性等特性的新興毒品到青少年經常聚集之場所，如酒吧、KTV、PUB、舞廳、網咖、私人聚會場所等，使得這些毒品有越來越蔓延的趨勢。施用毒品的人數逐年上升，且年齡有向下的趨勢，加上由於青年學子法律常識不足，同儕之間影響力大，這個問題不容忽視。除了警察局暑期青春專案加強巡邏，鼓勵青少年朋友遠離不良場所、多多從事正當休閒活動之外，並提醒家長們，要特別重視這段時間家中子女生活交往情形，切勿放任深夜仍在外遊蕩。

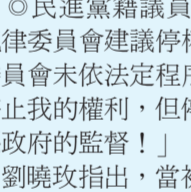
何禮臺：七星潭觀光帶 建議往北延伸



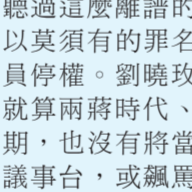
因應一〇六年蘇花改即將通車，花蓮縣政府積極建構花蓮市區東、西側分流道路，打通花蓮交通任督二脈，包括一九三線道三棧至七星潭路段及南濱至花蓮大橋路段拓寬，以及中央路直通南華二街新闢工程，避免車流行經台九線直接進入花蓮市區。其中，一九三線道三棧至七星潭路段及南濱至花蓮大橋路段拓寬正辦理細部設計及用地取得，預計一〇四年完成用地取得，一〇六年完成外環道新闢及道路拓寬。

關於縣道一九三線拓寬工程辦理情形，三棧至七星潭及南濱至花蓮大橋等二路段之道路拓寬及外環道工程已獲交通部核定補助十四點六億之工程及用地費，目前已展開設計階段，將陸續辦理用地取得及工程發包事宜。感謝縣府積極爭取到縣道一九三線拓寬經費以及加速辦理相關作業；為了新鄉鎮及增闢新的觀光帶，縣府於辦理縣道一九三線拓寬計畫時，應將沿線土地一併將德燕漁場以北的沙東海岸，規劃為觀光遊憩帶，讓美麗的七星潭月灣的觀光帶往北延伸，為新鄉帶來觀光商機與就業機會。

劉曉玫：面臨停權 對縣府的監督不會停止

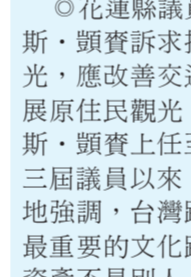


民進黨籍議員劉曉玫上周被花蓮縣議會紀律委員會建議停權三個月。劉曉玫批評紀律委員會未依法定程序處分，她強調，「你可以停止我的權利，但停不了千千萬萬花蓮人民對縣政府的監督！」劉曉玫指出，當初因國民黨籍議員何禮臺提案，將總質詢天數由十二天縮減為六天，雖然總時數不變，但對議會運作造成影響，最後國民黨議員仍以多數表決通過，她在表決過後發言呼籲應讓社會大眾瞭解此事，因為這個重提案改變了花蓮縣議會十幾屆的總質詢天數，但是卻遭何禮臺以她對其人身攻擊為由，申訴到紀律委員會。劉曉玫說，這是台灣議會史上頭一遭，從沒



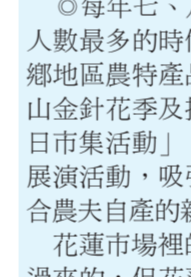
聽過這麼離譜的處分，以莫須有的罪名來對議員停權。劉曉玫強調，就算兩蔣時代、戒嚴時期，也沒有將當時跳上議事台，或罵三字經的黨外民意代表停權過，但沒想到自己竟然成為歷史上第一個被停權的民意代表。她感覺這件事是民主憲政史上的大笑話。劉曉玫強調，自己是民選代表，要對選民負責，更要對選民說明為何要改變花蓮縣議會十幾屆的總質詢天數，但沒想到縣議會紀律委員會卻以莫須有的罪名來對她議員停權，她認為，花蓮縣議會應立即撤回此處分。

笛布斯·顛寶：推展觀光 應重視原住民觀光



花蓮縣議員笛布斯·顛寶訴求推展觀光，應改善交通及推展原住民觀光，笛布斯·顛寶上任至今，三屆議員以來，不斷地強調，台灣跟花蓮最重要的文化跟觀光資產不是別人，就是台灣原住民！然而推展原住民觀光，必須要有教育功能，應該要把原住民的價值觀推廣出去，所有花錢來的觀光客都必須尊重台灣原住民，否則寧願不要他們來。笛布斯·顛寶表示，花蓮需要航運樞紐，從花蓮往北飛直接走國際航路飛航，沒有經過敏感的兩岸中線問題，這是花蓮機場最大的優勢。大陸長天數旅遊團都將大魯閣列入必遊的景點，只要花蓮全縣之力吸引華東的遊客前來花蓮觀光培養固定客源，進而推動定期航班來往浦東及花蓮，撐起一條定期航線。

張智冠：推動假日市集 支持在地食材



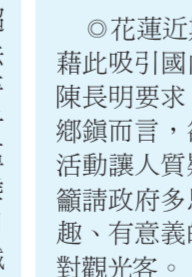
每年七、八月暑假期間，都是花蓮觀光人數最多的時候，縣議員張智冠積極促成偏鄉地區農特產品假日市集活動，結合六十石山金針花季及推廣在地農特產品，舉辦「假日市集活動」，藉由在地農特產品走秀樂及展演活動，吸引來到富里鄉觀光遊客，再結合農夫自產的新鮮蔬果，創造雙贏局面。花蓮市場裡的生鮮蔬果不少是從西部運送過來的，但花蓮生產的農產品卻一車車地送往西部販售。這種「食物移動」所消耗的「食物里程」，間接造成了環保問題，張智冠積極推動「農特產品假日市集活動」，也是一種「支持在地生產食材」的環保實踐。為了落實照顧農政政策，協助農友銷售自己生產之農產品，張智冠積極推動設置農夫市集，以推廣販售花蓮新鮮、安全、無毒農特產品，維護民眾健康。

蘇忠亮：涵洞將打除 大車可進部落



受到花東鐵路的阻隔，超過六十年來大型車輛無法進入卓溪鄉太平村及中平、中興兩部落，當地上千位居民得走出部落，穿越鐵道涵洞才能搭乘遊覽車，議員蘇忠亮七月八日邀集立委孔文吉、鐵路局、公路局及玉里與卓溪公所、代表會主席田東昇、太平村長王哲雄等人員共同會勘，鐵路局同意將前往太平村的舊鐵道涵洞打除，方便遊覽車等大型車輛通行；至於中平、中興部落，蘇忠亮也拜會縣府，獲建設處長鄧明星允諾協助以聯外道路，讓部落鄉親有一條寬廣又安全的道路。關於中平、中興部落對外道路，將採改道方式辦理，因關係許多相關單位及用地同意，目前縣府建設處已同意發文請玉里、卓溪公所協助辦理改道土地取得相關事宜，初估約一百萬元便能完成。

陳長明：發展觀光 要帶動原鄉參與



花蓮近期舉辦各式各樣活動，希望藉此吸引國內外遊客來花蓮觀光，議員陳長明要求，活動雖多，但對於原住民鄉鎮而言，卻相對缺少公部門的注意，活動讓人質疑大部分都設計給外地客，籲請政府多思考，設計對原住民朋友有興趣、有意義的活動，不要永遠都只有針對觀光客。除了發展活絡觀光外，也要帶動原鄉部落參與的氣氛，讓花蓮縣民也能透過各式精心設計的活動，感受家鄉的好山好水，無論是四大園區或紅面鴨，如有針對部落及縣民設計的流程及活動，讓平時較少機會參與的民衆，也能前往感受花蓮另一面的魅力。

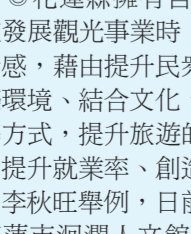
魏嘉賢：推動行社區型遠距照護 照顧長者



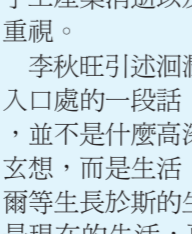
「開啟雲端 便利生活」花蓮縣議員魏嘉賢表示，雲端生活絕對是未來趨勢，很開心看到花蓮縣衛生局繼門諾醫院後，開始推行社區型遠距照護。魏嘉賢分享研究日本推動雲端照護心得，日本在二〇一三年七月更推出E-Japan計畫，其目標為有效運用IT環境，以達成活力、安心、感動、便利的社會，讓雲端健康照護，照顧家中長者讓子女可以安心工作，也能夠立即性的關懷父母親。老年化、少子化的社會結構，要解決醫

護人員短缺的困境，唯有建設人性化以及強大運算能力雲端健康照護系統，提供給醫療院所，讓偏遠地區的醫療資源能提升，才能夠協助慢性疾病的發生跟減緩醫院需要照顧大量病人的機率，並能夠提供完整的連續性的照護服務，更能有效提供公共衛生研究。魏嘉賢指出，在提供雲端健康照護的過程中，個資法及醫師法、健保法契約等等相關法令規定，都必須有相對等的配套措施，才可使雲端服務能夠正常發展，讓更多的健康資訊才得以傳遞，將帶給偏遠地區-醫師不足的問題得以解決。歡迎各位朋友至嘉賢的臉書專頁一同關心花蓮遠https://www.facebook.com/sunwei03856378

李秋旺：推動人文旅行 創造文創價值

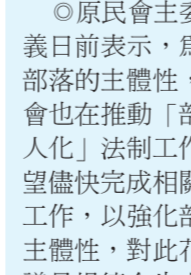


花蓮縣擁有自然天成的觀光資源，但是在發展觀光事業時，政府必需關注人文思想與情感，藉由提升民衆生活內涵與素養、深耕美感環境、結合文化、觀光與科技暨利用資訊通訊等方式，提升旅遊的價值，繼而創造文創產業，提升就業率、創造產業商機。李秋旺舉例，日前應邀參加由花蓮市公所在花蓮市瀾瀾人文館舉行的「瀾瀾職人誌系列一~瀾瀾新醬味」展覽，透過展版文字、照片及文物的展示，喚起大家記憶中甘醇自然的好味道，同時，希望能引起大家對於食安問題、



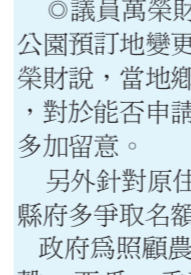
手工產業消逝以及薪傳的重視。李秋旺引述瀾瀾人文館入口處的一段話，「人文，並不是什麼高深的空談妄想，而是生活，是你我爾等生長於斯的生活。雖是現在的生活，更是已過往的生命，是文學、是藝術，也是歷史、哲學與語言。對生命經驗的吟誦，豐富了我們對於周遭世界的情感，賦予了人與土地活著的意義。」

楊德金：推動部落法人化 落實自治



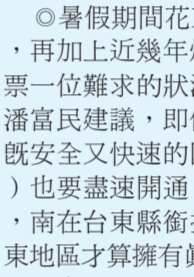
原民會主委林江義日前表示，為提升部落的主體性，原民會也在推動「部落法人化」法制工作，希望儘快完成相關法制工作，以強化部落的主體性，對此花蓮縣議員楊德金也大表贊同，希望能加速相關作業推動，真正能幫助原民鄉親，推動部落事務。部落法人和財團法人擁有類似同樣的功能性，過去由於礙於法規，許多事情處理上，仍歸屬於鄉公所管理，導致許多事務不利於原民鄉親，也不夠公平，特別是牽涉的土地的部份，未來若真正推動部落法人，真正達到地方自治的基礎，也對於部落事務的推展擁有極大的助益。

萬榮財：原住民房舍修繕補助 盼放寬



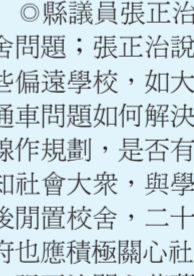
議員萬榮財切切光復鄉大安段四十五地號公園預訂地變更回復農業用地辦理進度，萬榮財說，當地鄉親很關心土地回復為農業區後，對於能否申請原住民保留地，希望相關單位多加留意。另外針對原住民房舍新建及修繕補助，希望縣府多爭取名額，同時降低申請門檻及條件。政府為照顧原民，舉凡大宗農產物，包括稻穀、西瓜、香蕉、文旦等，只要遇到災損都會獲得農政單位的補助，希望如今金針花旺季即將到來，光復鄉所種植的金針花過去較不受重視，希望政府能多加照顧中南區辛苦農民的權益。

潘富民：接續蘇花改 花東高應速開通



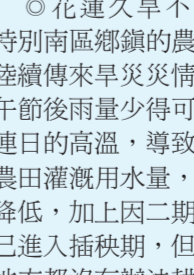
暑假期間花東地區湧入大量的觀光客，再加上近幾年爆增的陸客團，使得火車票一位難求的狀況始終無法解決。縣議員潘富民建議，即使在蘇花改完工通車後，既安全又快速的國道五號（花東高速公路）也要盡速開通，北在新城鄉銜接蘇花改，南在台東縣銜接南迴公路，這樣一來花東地區才算擁有真正屬於自己的國道。潘富民說，花東兩縣只有一條台九線和一九三線道，但是這兩條道路以現況來說，並無法真正紓解交通流量，尤其是暑假期間騎單車旅遊花東人眾多，但是單車騎士卻必須和一般車輛爭道，險象環生。潘富民強調「人命無價」，政府應該重新考量、催生花東高速公路。潘富民說，「花東高」是已完成、且現成的規劃案，政府沒有必要畫蛇添足、多此一舉，再來個「花東快」，花人民納稅錢委託重新規劃，應檢討「花東高」恢復重建的可行性。

張正治：小校裁併 閒置校舍開放認養



縣議員張正治重視少子化併校後閒置校舍問題；張正治說，少子化併校問題，有些偏遠學校，如大富國小併入大進國小，交通車問題如何解決，縣府說談該花蓮客運路線規劃，是否有積極再做處理，應明確告知社會大眾，與學校後續處理情形。另裁併後閒置校舍，二十五校開放給民間認養，縣府也應積極關心社區社團或團體使用情形。張正治關心花蓮縣政府對新住民是否有積極服務。他說，花蓮縣新住民有六千一百零六人，在網絡教育、衛政、新移民服務中心，提供四名社工作訪視，在縣轄鄉鎮公所設立八個據點，這些是否足夠支持各項事務處理與服務，社會處應再詳盡評估，人員編制是否足夠，新住民是否有被積極協助。

陳建忠：南區灌溉缺水 應協助應變



花蓮久旱不雨，特別南區鄉鎮的農田，陸續傳來旱災災情，端午節後雨量少得可憐，連日的高溫，導致花蓮農田灌溉用水量，不斷降低，加上因二期稻作已進入插秧期，但很多地方都沒有辦法耕種。以玉里為例，許多溪流只剩上游段還留存著地面水，到了下游河床水流量就完全乾涸，灌溉溝渠及田間乾裂龜裂，是相當嚴重的災害，籲請水利會、花蓮縣政府農業處重視此現象，儘速協助農民，將災情降至最低。花蓮久旱不雨，必須加強整備因應各項抗旱措施，尤其是光復及瑞穗區與鶴岡地區。水源不穩定，只有兩個禮拜內不下雨，河床就會乾枯。而中南區的稻農們由於找不到灌溉水，眼看插秧期即將結束，各個心急如焚，籲請相關單位全力加速處理，來維護協助農友及鄉親們的生計。