議長賴進坤：

打通國道六號　便捷東西交通

「要進步，先開路」是不變的硬道理。長期位處台灣東部後山的花蓮，若要跟上台灣西部、北部的發展，除了闢建道路，仍然是闢建道路。感謝馬總統一上任就促成蘇花改動工，按目前工程進度來看，一〇六年底會陸續通車，估計一〇八年底可望全線通車。

光是闢建蘇花改仍舊無法扭轉花蓮落後的宿命，蘇花改北端東澳到南澳以及南端的大清水到崇德路段都要繼續闢建、拓寬，與國道五號銜接起來，去除瓶頸路段才能眞正發揮國道便捷安全的效益；否則，這兩處路段將成爲交通瓶頸，整個蘇花改的計畫成效將大打折扣。

花蓮對外交通的任督二脈蘇花改當之無愧，另一條就是國道六號了。目前國道六號往東至南投縣的埔里，距離花蓮縣僅有短短的卅公里，若能「排除萬難」貫穿這七十公里的屏障，讓國道六號往東延伸花蓮來，屆時花蓮到台中一個小時就能抵達，建構台灣東西部便捷交通網，成爲一日生活圈；西部、南部鄉親往返花蓮，或花蓮鄉親前往西部、南部，就不要繞行北台灣，不僅快速、便捷，更能減輕北迴鐵路、蘇花改及國道五號的車流壓力。

八十三年三月交通部召開「研商十二項建設規劃中部橫貫公路會議」，指示由公路局接續辦理第二階段可行性研究，第二階段可行性研究報告經陳奉行政院八十七年一月核復略以：本計畫分爲兩段辦理，霧峰至埔里段爲配合中部地區觀光與運輸需求，應儘速提前完工，請繼續辦理綜合規劃，陳報核准後再進行細部設計，並研究本路段獎勵民間參與之可行性；埔里至花蓮段因尙存地熱、斷層、岩爆、湧水等不確定因素，請繼續評估後另案陳報核定。

八十七年距離目前已近廿年，工程技術日新月異，埔里至花蓮間的七十公里路段，交通部應該責成國工局等相關單位，引進國際最新工程技術再次進行路廊及地質勘選，避開地熱、斷層、岩爆、湧水等地帶，重新勘選出一條安全的路廊，儘速環評相關作業，以最新工程技術、最環保的工法來闢建國道六號普里至花蓮間的路段。

我們應該學習日本闢建青函隧道的決心，來闢建國道六號埔里至花蓮路段，因爲被稱爲「死亡公路」的台九線公路，宜蘭、花蓮段及花蓮至台東段，依據警政署的統計資料指從一九九七年至二〇〇八年五月一日期間，在蘇花公路發生的交通事故共造成一千零四十六人死亡，一萬三千四百八十八人受傷。

相較於今日以電氣化列車行經青函隧道通過津輕海峽所花費的卅分鐘，從前以渡輪渡海需時長達四個小時，因此隧道工程完成後，大大縮短了本州與北海道間的交通時間。

游美雲：親水樂園水質 應加強消毒

◎縣府斥資數億元打造的四大主題園區花蓮3D兒童親水樂園、東大門夜市、知卡宣綠森林親水公園與太平洋公園，於今年暑假一開始同步開幕，吸引來自全國親子湧入花蓮暢遊體驗，對於花蓮觀光產值及創就業率有莫大助益。

經過將近一個月的營運來看，整體而言，縣府四大主題園區確實切合遊客所需，而且成爲帶動花蓮觀光旅遊的新動能，但是，仍有幾點問題缺失值得縣府團隊儘速改善；花蓮3D兒童親水樂園與知卡宣綠森林親水公園兩處主題樂園的親水設施水域相當大，在每天數以千萬計的遊客使用下，水質衛生的要求就格外重要，根據鄉親反映，最近親子前往知卡宣親水公園及花蓮3D兒童親水樂園，返家後小孩便罹患角膜炎，以及腸胃炎及感冒，顯示這些親水設施的水質可能有問題，因此，相關單位特別是衛生單位應該加強水質過濾、消毒及檢測作業，確保水質衛生乾淨。

另外，位於花蓮中區鳳林鎮的花蓮3D兒童親水樂園，因爲距離鳳林市區還有一段距離，越來越多民衆以自助方式進行旅遊，若能提供接駁車輛，相信四大主題樂園可及性會更高，更多民衆能夠享受縣府用心、貼心的施政。

邱永双：推廣特色農產 提升經濟價值

◎吉安鄉農會日前舉辦「吉安鄉社區農村特色料理研習」，農會總幹事張德奇特別感謝縣議員邱永双支持，推廣吉安芋頭、韭菜、吉安米等特色農作，成爲家家戶戶餐桌上的美食料理，讓農作價值提升。

吉安三寶｜芋頭、韭菜、龍鬚菜，與吉安米等都各具特色，一定要找出價值並幫忙推廣行銷，也希望能帶動商機與就業。邱永双強調，吉安鄉農會總幹事張德奇剛上任一定要全力支持他，發展吉安鄉農特產業。他也強調，更期望未來吉安芋頭，能像北海道薯條三兄弟，加以研發成爲特色伴手禮。

施金樹：青年住宅 坪數加大兼顧實用

◎「向別人租房子繳房租，不如自己買房子」，在這房價高漲、薪水不漲的年代，許多花蓮子弟仍是無殼蝸牛，傅崐萁縣長看見鄉親們的需求，提出「花蓮縣六百戶青年住宅政策」，許年輕人一個未來，完成成家立業的夢想。

青年住宅總工程款約十八億，縣府財政困窘的同時，只許成功不許失敗，在各方面的規劃更應嚴謹，目前以一戶二十坪來看，似乎只夠小家庭使用，扣除公共空間剩下十多坪，建議坪數加大爲三十坪，提高售價至三百萬元，除了注重建材外，並完善規劃格局，才能達到最大效益。

陳英妹：南區擋土墻等設施 應建置完善

◎政府應該要更加關心花蓮南區及各偏鄉、多照顧花蓮農民，儘速施作相當排水、擋土牆等，以富興村、富里等地爲例，希望九河局儘早施設堤防，藉此銜接防範颱風豪雨，事前做好預防，以免大水災影響農友生命安全及財產。

另外現在正值插秧期，秧苗價高，農政單位應該重視，特別是頂著熱天辛苦耕作的農民，若無人幫忙，更顯弱勢，需要政府介入來協助，才不失花蓮優質農業的美名。

赤科山應儘快施設擋土牆、鋪農路，經實際了解發現，現在務農的民衆，多半都是上了年紀的老人家，對於基礎建設的更有其必要，才能保障縣民的安全，否則萬一出意外，影響甚鉅。

而水保局在各社區投入建設，建議在富源村，從廣東路到蝴蝶谷，兩側加強綠美化，也能當作富源村的景觀路線。

楊文值：金三角清道 先與攤商協調

◎針對縣府今月份道安會報通過「花蓮市金三角地區清道專案工作及四大重要道路劃設停車格案」，未來金三角地區騎樓及人行道攤販、盆栽及騎樓將全面淨空，警方經持續進行取締作業，來維護市容及交通秩序，由於事涉商家及攤販生意及生計，縣府、市公所及警方務必與店家、攤商完成協調取得共識，否則將衍生民怨。

縣府責成花蓮市公所即日起至八月十四日完成輔、勸導、安置等一切相關行政程序，並要求八月十五日前撤離，未撤離者，將強制執行取締，並沒入攤架。對此，縣府相關配套措施一定要取得攤商同意，最好能協助攤商進入東大門夜市做生意。

針對金三角違章建物部分，花蓮市公所將全面清查騎樓、柱子；花蓮縣政府建管科分三階段完成金三角違章建物整頓，第一階段八月底完成騎樓明顯違章之拆除、第二階段完成騎樓柱子包柱加建部分、第三階段完成招牌違章。

縣府整頓市容應該給予支持，針對金三角違章建物整頓作業，應該提前清楚告知店家，在不影響店家生計及負擔情形下來進行推動，相信在民衆配合下，將達到事半功倍的功效。

莊枝財：撙節支出 避免邁入苗栗後塵

◎「從苗栗財政危機檢視花蓮縣政府財政缺口」，苗栗縣政府爆發嚴重財務危機，甚至公務員無法發薪，引發國人關注，全台各縣市均負債累累，南投、屏東、嘉義、新竹、花蓮等縣市的長期債務也都逼近上限，花蓮縣截至今年六月底負債達一百二十點四億元，每人平均負債三點六二萬元，若花蓮縣政府再不設法開源節流，財政缺口將越來越嚴重。

地方舉債的錢坑不是一夕出現，縣市長的施政是重要關鍵，首長一時的高支持度有時是靠燒錢換來，但民衆早已習以爲常，甚至拍掌叫好。建議縣府推動的免費營養午餐、老人乘車、五十五歲以上健康檢查等社會福利政策應納入排富條款，重新通盤檢討其他相關措施，不必要的就應刪減，設法有效撙節整體支出，避免邁入苗栗後塵。

葉鯤璟：每月議政報導 盼縣府重視

◎每月一次刊載的「議政報導」，是每位議員們用心傾聽民意、思考有助公共建設、民衆福祉的社會議題，提供有效的執行方向及策略，內容包含交通、觀光、財政、基礎建設、婦幼及長者福利……等，然而議員們提出建議後，縣府是否落實執行達到預期效益，令人相當質疑，強烈建議縣府行政研考處能每月彙整議員們的意見，區分問題的輕重緩急，分門別類後派員深入了解實際狀況，針對問題提出解決政策及執行方案，給議員們明確的答覆，才眞正符合議員爲民喉舌與監督政府的責任，否則「議政報導」將淪爲紙上談兵。

徐雪玉：活動吸引人潮 交通應規劃完善

◎縣府積極打造的四大主題園區「鳳林環保科技園區」、「知卡宣森林公園」、「東大門夜市」、「太平洋地景公園」，以及鯉魚潭紅面鴨夜間水舞燈光秀，暑假期間成功吸引相當多的觀光人潮，此時正逢各部落豐年祭陸續展開，希望縣府在活動安排上能結合在地原住民舞蹈表演，不只給觀光客驚喜、體驗在地文化，也提供原住民朋友表演的舞台及就業機會，未來並能規劃固定展演空間，讓在地特色文化推廣有延續性。

人潮、車潮湧現的同時，交通問題也應一併考量，須及早規劃好停車空間及完善的交通路網，尤其台九線、台十一線及台十一丙等超過三十米以上的道路聯外道路要順暢，台九線有多處路段轉彎弧度大，加上中央分隔島的樹木及植栽遮擋住視線，造成行車危險，應設置明顯的號誌及待轉區，路樹除了美觀外，更應以安全考量優先考量適時修剪，避免雜生枝葉阻礙駕駛人視線。

游淑貞：建立資訊平台 提供意見交流

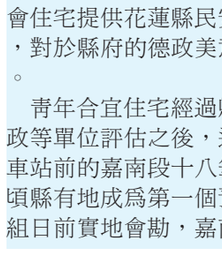
◎花蓮縣應設置、開發一個優良的資訊交流平台網站，能夠讓觀光客、十三鄉鎮的鄉親、年輕人來使用互動，透過此資訊平台的建立，提供即時、強而有力又適性的服務。

雖然過去縣政府有設立類似的網站，但只有單方面的傳遞資訊，較缺乏即時與互動性，無法直接做答覆，如果能建立花蓮縣專屬的資訊交流平台，內容包含討論區的模式，如此一來，像是縣長信箱、青年住宅等問題，都可以馬上和民衆來互動。

應該聘請專人網管，設有輪班制、二十四小時，能夠直接和全花蓮的民衆及觀光客來互動，能直接傳達花蓮的人、事、時、地、物等資訊。

創造優質的服務，提升無論是民衆的居住品質、交通情況、生活安全等立即有效的資訊，更重要的是還能打響花蓮的名聲，透過科技的力量，讓觀光效應，花蓮的好山好水讓全台灣的民衆都知道。

余夏夫：重視老人安養與幼教環境



◎縣議員余夏夫重視老人安養與幼兒教育環境設施，也關心吉安鄉東昌公墓應更積極規劃，打造成生態旅遊公園。

他說，縣內老人文康中心內部設備，應符合老人需要，社工人員應加強訓練，縣府更需加強稽查公私立老人安養機構設施安全，以免釀致像日前日本養老院火災悲劇。

另余夏夫也說，實地走訪了解新城鄉嘉里村幼稚園及吉安宜昌天主教綜合幼稚園，發現教材或運動器材都老舊不堪，如都市托兒所及幼稚園都是如此，鄉下情況恐會更糟，相關單位應利用產業回饋基金給予補助，讓花蓮幼兒孩子們有安全優良場所成長。

吉安鄉昌公墓，周邊擁有豐富自然生態及天然湧泉，但公墓已荒廢許久，由於位於農業區，遲遲無法解編。余夏夫說，上面地上物屬民政處，希望能否能比照南埔公園模式，打造成東昌的生態旅遊公園。

鄭乾龍：規劃宗教聖地特色 帶動商機

◎縣議員鄭乾龍重視，地方宗教聖地發展及整治木瓜溪出海口等二個面向。他說，縣府各項規劃必須有遠景發展理念，最終目標就是要帶動人潮錢潮，讓更多年輕人能返鄉工作。

鄭乾龍說，花蓮各鄉鎮都有全國知名的宗教聖地，如吉安有勝安宮、慈惠堂，都是全國知名的朝聖地應該好好規劃，發展成爲國家級的信仰中心。他建議，各鄉鎮宗教聖地，不應只有朝聖的香客，也能吸引觀光客，學術文化團體或外國人士；縣府對宗教、學術與觀光等應進行整合規劃與輔導，發展出鄉鎮宗教聖地特色，同時也能帶動地方商機。

另如何規劃木瓜溪出海口週遭環境，及結合台開整體園區等，創造有別於花蓮七星潭與磯崎的水上活動休閒遊憩區，讓太平洋在花蓮各區海岸，都能創造不同的休憩觀光特色。鄭乾龍強調，一〇六年蘇花改通車後人潮、車潮暴增，花蓮未來觀光動態遊憩活動的規劃與推展，才是眞正留住錢潮的重點，縣府應及早做整體規劃。

許淑銀：維護慕谷慕魚 應總量管制

◎慕谷慕魚自去年七月受麥德姆颱風影響，封路進行落石清查與道路安全維護，直到六月六日，花蓮縣政府才公告開放通行，但須採步行方式進入。

雖然不能開車進入，但因溪谷美景，仍吸引許多遊客到訪，車輛也停放管制哨前。部落居民又開始因車輛亂停、垃圾亂丟感到困擾，許淑銀要求，應尊重部落的決定，進行總量管制，降低到每天六百人。

許淑銀希望遊客能夠體諒交通管制的決定，過多的車潮造成部落族人進出不便，更形成兒童安全的隱憂，包括不好會車、過度擁擠等。

許淑銀也呼籲相關單位，重視遊客對環境的破壞，同時呼籲遊客入山玩，能共同愛護環境。

林秋美：福町原民攤位 應長久規劃

◎先前由花蓮縣原住民行政處規劃，原本預計要在原民一條街販售手工藝品與農特產品五十六個攤位，其中三十三攤在原民處規劃下，轉往福町路設攤，即日起到八月三十一日，每天營運時間下午六點至晚上十點。

部分攤商也直言，短期攤位結束後，未來何去何從，仍有賴縣府相關單位提供協助。從一開始就關心此議題的縣議員林秋美表示，目前被安置在福町路的攤商們，擺攤位置並不理想，希望政府多加思考，讓攤商們有繼續下去的經營動力，照顧他們的權益。

林秋美說，對於花蓮四大主題園區非常認同，也肯定工作團隊的努力，但這段期間透過民衆反映建議，鳳林3D環境教育主題樂園，遮蔭休息的地方不足，籲請縣府多加思考，可多栽種樹木或增設遮陽設施。

謝國榮：青年住宅 應克服原保地問題

◎花蓮縣議員謝國榮關心青年合宜住宅，謝國榮說，花蓮縣在財政困窘的情況下，花蓮縣政府仍排除萬難，推出六百戶、每戶不高於兩百五十萬元的青年住宅及社會住宅提供花蓮縣民安身立命的居住處所，對於縣府的德政美意，表達認同與支持。

青年合宜住宅經過縣府地政、建設、財政等單位評估之後，選定位於新城鄉北埔車站前的嘉南段十八筆，面積二點六九公頃縣有地成爲第一個預定地；議會財政小組日前實地會勘，嘉南段這十八筆土地以公有地占百分之七十五，如果土地取得沒問題，將交由建設處展開相關規劃作業；目前預定地仍在評估作業還沒有最後定案。

謝國榮議員表示，用嘉南段十八筆縣有地來蓋青年住宅地點適中，但是預定地約有兩成五的土地有民衆已申請的原保地，如何取得進行整體開發，縣府盡速克服，讓花蓮的青年在此安居樂業，安心打拚。