



花蓮縣議政報導

(廣告)



花蓮郵局許可證
花蓮字第 059 號
雜誌
花蓮郵局雜誌登記證
花蓮誌字第 007 號
指定花蓮郵局交寄

發行人：花蓮縣議會議長張建強
地址：花蓮市府路23號 總機：(03) 8226111(五線)
http://www.hlcc.gov.tw/
承印：更生日報 (花蓮市五權路36號)

副議長張建強建議：

防豪雨災情 河川應疏濬整治

○八仙樂園塵爆造成五百多人遭火吻不幸，再度印證水火無情。台灣位處颱風好發路徑上，花蓮、台東更是颱風經常肆虐的縣分，由於山高水急，花蓮縣境內大小河川屬於「荒溪型」河川，每逢颱風豪雨極易釀成土石流及潰堤災情，平時河床砂石淤積嚴重，成為威脅民眾生命財產的不定時炸彈。

去年的麥德姆颱風帶來強風豪雨，山區雨勢強，農委會水土保持局針對全縣卅七條土石流潛勢溪流發布紅色警戒。這些紅色警戒區都分佈花蓮縣境內，包括卓溪鄉卓溪村，玉里鎮東豐里、源城里、長良里、樂合里、泰昌里，豐濱鄉磯崎村，光復鄉大富村、東富村、大興村

，萬榮鄉馬遠村、紅葉村，瑞穗鄉瑞祥村等六個鄉十三村。

台灣去年七月廿二日起受麥德姆颱風強風豪雨影響，造成農業災情，經行政院農委會各局署彙整查報資料，至七月卅日十六時止，農業產物及民間設施估計損失計六億一千三百八十二萬元，以花蓮縣損失三億七千零八萬元最為嚴重，占總損失百分之六十。

花蓮溪全水系，包括主流及木瓜溪、老溪、壽豐溪、北清水溪、鳳林溪、萬里溪、馬太鞍溪、光復溪、南清水溪、馬佛溪等十條主要支流，以及秀姑巒溪主要支流有富源溪、紅葉溪、豐坪溪、卓溪和樂樂溪等，河床年年增高，有效和持續性的疏濬才是根本解決之道。花蓮河川流域面積佔全國百分之十五，但中央分配給花蓮的疏濬經費嚴重不足，造成河川淤積，中央應撥給充足經費，以利花蓮執行全面性的河川疏濬與整治。

民國八十年所完成的河川治理規劃公告，因流域內的地形、地貌、水文改變，在加上極端氣候的影響，廿四年前規劃的堤防預定線早已不符使用，現在的河川治理規畫是以一百年防洪保護為目標的，以作為後續治理工程施作依據。當中央如火如荼的展開治水防洪規劃和擴大河川排洪面積和寬度的同時，溯本追源就是尊重環境倫理，以及河道疏濬，方是積極有效率的解決之道。

「危機就是轉機」。與其坐視境內河床嚴重淤積的龐大土石，應思考利用這些土石資源，移作公共工程使用，達到治水防災以及節省公帑支出的多重目標，亟待中央各部會集思廣益來促成。



林宗昆：邁向國際 轉運樞紐在花蓮

○台灣擁有距亞太各重要城市平均航程最短的關鍵性地理位置，東台灣第一大城，享譽「太陽的故鄉」花蓮，擁有豐富自然景觀、獨特地形風貌及多元人文氣息，世界七大奇景之一的太魯閣國家公園、阡陌縱橫的花東縱谷平原、壯闊的太平洋美景，及多元文化的原住民族群，加上國際機場及國際海港，這五加二的優勢條件，是台灣觀光發展的一塊瑰寶。

林宗昆期盼政策上持續強化鐵空空港，不論是硬體或是軟體各方面；可善加運用其優勢，「增加國際線的城市包機直航」、「藍色公路」、「鐵路複合式運輸服務」等，讓花蓮成為太平洋左岸重要的轉運樞紐。

林宗昆說，兼具景點、文化、美食、友善及安全五大元素的花蓮，由地區化到國際化，必須掌握優勢、把握機會，未來如何提升競爭力，縣市的經濟力、環境力、施政力、文教力及社福力等五大面向，都在考驗首長的智慧及遠見。

施慧萍：規劃深度旅遊 造福更多業者

○暑假是闖家出遊的旅遊旺季，花蓮人文薈萃、美景天成，在邁向文化及觀光大縣目標上，具備無窮的潛力。縣議員施慧萍認為，花蓮需要的是讓百姓真正得利的觀光產業，希望政府能規劃吸引旅客從事深度旅遊、體驗觀光等活動，讓做小生意的鄉親也常有顧客上門。

此外，可以規劃文化觀光或是親子旅遊，扎實地結合在地產業與人文景觀，尤其現在逐漸流行大眾旅遊、輕旅行，這樣的旅遊模式可使地方民俗產業、小吃產業、農村再造，真正讓百姓得利，也讓花蓮觀光擁有深度與質感。也能進行跨業結合的文化觀光路線，可由縣府主導，與國營、民營或其他機關合作，拓展行銷及推銷的能量。

另一方面，花蓮適合各種海陸活動，絕對擁有國際級的資源及潛力。我們可以運用國際賽事來發展觀光，舉辦國際賽事通常能為主辦城市帶來許多正面的效益，讓花蓮的觀光產業更上層樓。

何禮臺：花東快應向北延伸至新城秀林

○因應蘇花改即將於一〇六年起陸續通車，未來日夜南北往來花蓮的車輛將暴增很多，為此，縣府已著手評估花東快速道路的可行性評估，但令人擔憂的是，花東快速道路的起點從吉安鄉往南延伸至台東縣，若按照此計畫勢必讓花蓮市、新城鄉成為瓶頸路段，所以，應該把花東快速道路的北起點在往北延伸，涵蓋花蓮市與新城鄉，才能順利與蘇花改銜接起來，避免新城、花蓮市成為交通瓶頸。

張冠智：推動鐵道之旅 行銷南區觀光

○花蓮縣議員張冠智，推展花蓮縣富里鄉觀光暨鐵道旅遊，積極爭取協調「臺鐵局國際級仲夏寶島號蒸汽火車」專列，將於七月十八、二十五日及八月一日、八日共計四天，以花東特色小站為主軸，從玉里發車並停靠富里鄉「東里站」，終點站為台東站。

花東的鐵道風情萬種，沿途風光景致明媚，富里鄉公所結合鐵道旅遊活動，將於東里火車站設點，舉辦上傳與東里村指定旅遊點（東里火車站、東里鐵馬驛站、東里玉蓮寺、東里派出所百年鐵樹、東里邱家古厝）五處中任三處合照，傳送至FB社群網站，即贈一包五百公克富里米。

張冠智表示，藉由與台鐵聯合進行合作行銷，以達一加一大於二的綜效，及行銷花蓮觀光並帶來人流及金錢流的乘數效應。

劉曉玫：輔導就業 讓年輕人安居樂業

○近兩年來，花蓮縣受到「蘇花改」以及「陸客觀光」題材影響，使得房價、地價「漲聲不斷」，但是經過交叉分析，花蓮縣的整體稅收並沒有增加，稅出部分卻增加很多，縣府提供許多沒有排富條款之福利措施，例如免費營養午餐、免書籍費等，對拮据財政形成很大壓力。

劉曉玫指出，根據稅收資料顯示，花蓮縣的平均所得、家戶所得，可支配所得都沒有增加，甚至比西部的苗栗縣還低很多，但是地價、房價卻比苗栗高很多，失業率也頗高

魏嘉賢：大雨即淹 檢討市區排水系統

○花蓮市區日前瞬間豪大雨導致積水淹水情形，台灣每年五月一日至十一月三十日止為防汛期，這七個月的期間內，是台灣雨量最豐沛的梅雨及颱風季節，這兩者皆會帶來連續性豪雨，也是最易發生水患的時刻，花蓮縣議員魏嘉賢關注花蓮市區的排水系統及污水下水道系統是否能夠負荷瞬間的豪大雨，呼籲花蓮縣鎮市公所、農田水利會、縣府建設處、河川局等相關單位，積極商討因應措施。

楊德金：加速豐羽計畫及太巴塢廣場

○民眾當初得知要實施豐羽計畫都非常高興，但由於原有土地交換的計畫生變，導致整個工程停擺，這麼大的計畫，卻因為部分因素無法進行，目前就如太巴塢祭祀廣場，第二期計畫都已獲得原民會同意，卻未見有積極配合，期盼縣府盡速協助，達成部落多年來渴望的心願。

土地問題沒有解決，來自中央及原民會的壓力也在催促，楊德金也屢次督促鄉公所，希望能盡速處理，不然現在沒有進度沒有執行，影響層面廣大，也讓民眾盼望已久的心一再落空。

原住民豐羽計畫預算約二億元，太巴塢跳廣場第二期工程約一億九千萬元，周邊土地二公頃價購需一千元萬元。

萬榮財：颱風防汛 做好河床清淤

○在颱風即將來臨的夏季，花蓮需要預先開始進行防範工作，戒備颱風的來犯，特別是中南區的社區排水工作、河床清淤、野溪整治及相關防洪修繕，及先進行疏濬，請相關單位重視，不可輕忽，畢竟事前的準備防範，比事後的補救措施更為重要許多，也才能真正保障居民的安全。

另外因應颱風汛期的來臨，許多道路因交通單位及諸多因素，被水泥塊所遮擋，籲請先行撤除，以免緊急狀況應變不及，影響鄉親的生命財產安全。另外也請鄉公所等確實進行排水溝、社區的清淤及檢查抽水設備，也期盼民眾勿任意丟棄垃圾，避免颱風帶來豪雨，豪雨造成嚴重水患。

請相關單位，重視颱風來臨時，道路的暢通、安全，特別是觀光熱季，應保障居民及遊客的安全。

蘇忠亮：改善卓溪太平村聯外交通

○一般民眾對於遊覽車、砂石車等大型車輛都不稀奇，但是因為花東鐵路的阻隔，使得卓溪鄉太平村及中平、中興部落鄉親，過去七十多年來，從沒在村裡看過遊覽車、砂石車等大型車輛，議員蘇忠亮說，拜花東鐵路電氣化之賜，當地鐵路截彎取直後，阻礙大型車輛進入部落的舊鐵道已廢棄，地方鄉親盼政府協助儘速改善阻隔大型車輛進入部落、社區的舊鐵道，讓鄉親出入更為方便。

蘇忠亮表示，據了解，目前舊鐵道地方計畫闢建為自行車道，針對遊覽車、客運等大型車輛無法進入卓溪鄉太平村與中平、中興部落的問題，經立委孔文吉的協助，預計於七月八日邀集交通部、鐵路局及縣府與卓溪鄉公所等相關單位現地會勘，研商舊鐵道阻隔大型車輛進入部落的解決之道。

陳長明：警察出勤 應支援遮陽設備

○請相關單位多體恤警察同仁的辛苦，也期盼民眾多給警察同仁一些掌聲，最近夏季到來，警察出勤臨檢，雖然容易被民眾所不喜，但實地瞭解發現，常常看到警察同仁在外面曬太陽，希望管理能夠更加人性化，支援遮陽設備，或是可讓警察在戶外執勤時，也能撐傘遮陽，避免過勞太累，也請民眾奉公守法，勿刻意刁難警方，多給彼此一些尊重，落實花蓮好山好水好人文的名聲。

為了維護交通安全，警方臨檢取締違規的民眾，但有時白天炎熱的太陽，附近如缺乏遮蔭物，將會悶熱難耐，也有中暑之慮，希望管理更加人性化，相關單位多照顧基層員警，有良好的行政效率，才是百姓之福。

李秋旺：加強管理事業廢棄物流向

○李秋旺議員指出，檢調日前有針對和平工業區內是否有不肖廠商，將管建廢棄土石方和事業廢棄物，運到廠內進行混合攪拌，再賣給台泥做為水泥原料，因為偵察不公開，所以目前尚不清楚調查狀況。但是，事業廢棄物的主管單位是花蓮縣政府環保局，管建廢棄土石方的主管單位是縣府建設處，兩樣廢棄物都會造成環境上的污染，主管單位理應按規定清楚其流向，況且，兩樣廢棄物混在一起後應該由誰管？還是變成沒人管？

李秋旺說，最令人擔心的是，這些事業廢棄物往往具有毒性，卻被當作水泥原料，是否會製成有毒水泥？後果誰能負責？

李秋旺強調，環保局應該要避免環境污染，也要針對廠商進行查察，而非消極面對，請權責機關加強控管事業廢棄物之流向，落實事業廢棄物在源頭管制與查核。

張正治：維護校園安全 補足替代役男

○國安不能有死角，替代役男要補足。縣議員張正治表示，近期有相關校園安全事件發生，雖然是精神狀況導致不幸事件發生，可能無法百分之百有效預防，但學校校園安全一定要重視。

張正治說，有鄉親反映，有時學校老師們在開會，當校園沒有老師完全看顧時，替代役男更顯重要。他強調，替代役與校安人員，如配置允許一定要補足。

張正治說，日前與花蓮縣防犯犯罪協進會監事，前往北昌國小頒發清寒獎助學金廿萬元，以具體行動鼓勵清寒認真向學的學子，共有九十名學童受惠，藉此以拋磚引玉，鼓勵社會企業伸出援手，關懷清寒學子。

黃振富：輔導中區成立雞禽電宰場

○花蓮中區雞禽私宰問題嚴重，日前有業者陳情，希望能夠在中區如光復，設立一小型雞禽電宰場，以解決中區雞禽私宰問題。

花蓮縣目前雖有四家合格禽電宰場，包括花蓮市「永發、永吉電宰場」，壽豐鄉「木村電宰場」，以上三家集中在北區。南區玉里鎮「格全電宰場」，僅作鴨禽、外縣市的電宰，暫無提供本地小量雞禽電宰服務。事實上，花蓮縣中區無業者提供雞禽電宰服務。

業者表示，消費者雖已經能接受冷凍電宰的雞隻，業者也很願意配合政府的政策販售電宰雞隻。但因花蓮地形狹長，業者的經驗是，送至北區電宰場雞隻回送至光復時，已經是上午十一點，過了傳統市場的販售時間。加上雞隻到貨時，皆呈現不新鮮的狀態，民眾不願購買，業者徒增更多損失，因此希望縣府能協助在中區如光復設立一小型雞禽電宰場。

潘富民：改善台九線號誌 加強安交

○縣議員潘富民表示，台九線是串聯花東最重要的道路，但是根據花蓮縣交通隊提供的三色交通號誌資料顯示，從花蓮縣富里鄉到秀林鄉，一路上就設有兩百多交通號誌，若是從玉里到花蓮縣議會，少說也有一百三十多盞三色交通警告號誌，行駛在這條路上經常走走停停，增長行車時間。潘富民希望交通隊能在不影響行車安全及車流速度的情況下，針對台九線各交通號誌重新規劃改善，提升行車速度。

潘富民建議縣府全面規劃全縣的自行車專用道，避免單車騎士在台九線或台十一線上，與汽機車爭道，發生危險。

潘富民也建議，目前縣府金針花季留花補助約八百多萬元經費，希望縣府農發處能增加預算到一千二百萬到一千五百萬之間。目前赤科山和六十山兩區域，合計金針花海面積約八十公頃。

張冠智：推動鐵道之旅 行銷南區觀光

○花蓮縣議員張冠智，推展花蓮縣富里鄉觀光暨鐵道旅遊，積極爭取協調「臺鐵局國際級仲夏寶島號蒸汽火車」專列，將於七月十八、二十五日及八月一日、八日共計四天，以花東特色小站為主軸，從玉里發車並停靠富里鄉「東里站」，終點站為台東站。

花東的鐵道風情萬種，沿途風光景致明媚，富里鄉公所結合鐵道旅遊活動，將於東里火車站設點，舉辦上傳與東里村指定旅遊點（東里火車站、東里鐵馬驛站、東里玉蓮寺、東里派出所百年鐵樹、東里邱家古厝）五處中任三處合照，傳送至FB社群網站，即贈一包五百公克富里米。

張冠智表示，藉由與台鐵聯合進行合作行銷，以達一加一大於二的綜效，及行銷花蓮觀光並帶來人流及金錢流的乘數效應。

陳建忠：關懷部落老人 妥善照顧

○現在部落都是年老長者居多，老人化的問題非常嚴重，希望政府相關單位重視此現象，也針對老人關懷多加關注，無論是成立日間關懷站、就醫、送餐、長照、運用資源、志願及專業人力，提供部落長者整合性、妥善完整的服務，才是部落之福祉。

花蓮人口老化比相當嚴重，特別在中南區更需重視此現象，把老人家照顧好，年輕人沒後顧之憂才能安心工作，許多弱勢長者居住環境不佳，生活品質大打折扣，晚年生活堪慮。

老人照顧福利及相關政策，可從部落長者率先做起，貧困、身體不便或邊緣福利的老人家，除了民間單位的關懷外，更重要的是公部門資源的挹注，部落長者的安養長照議題，籲請相關單位多加重視，讓長輩們能夠感受到縣府及社會上的溫暖。

黃振富：輔導中區成立雞禽電宰場

○花蓮中區雞禽私宰問題嚴重，日前有業者陳情，希望能夠在中區如光復，設立一小型雞禽電宰場，以解決中區雞禽私宰問題。

花蓮縣目前雖有四家合格禽電宰場，包括花蓮市「永發、永吉電宰場」，壽豐鄉「木村電宰場」，以上三家集中在北區。南區玉里鎮「格全電宰場」，僅作鴨禽、外縣市的電宰，暫無提供本地小量雞禽電宰服務。事實上，花蓮縣中區無業者提供雞禽電宰服務。

業者表示，消費者雖已經能接受冷凍電宰的雞隻，業者也很願意配合政府的政策販售電宰雞隻。但因花蓮地形狹長，業者的經驗是，送至北區電宰場雞隻回送至光復時，已經是上午十一點，過了傳統市場的販售時間。加上雞隻到貨時，皆呈現不新鮮的狀態，民眾不願購買，業者徒增更多損失，因此希望縣府能協助在中區如光復設立一小型雞禽電宰場。

潘富民：改善台九線號誌 加強安交

○縣議員潘富民表示，台九線是串聯花東最重要的道路，但是根據花蓮縣交通隊提供的三色交通號誌資料顯示，從花蓮縣富里鄉到秀林鄉，一路上就設有兩百多交通號誌，若是從玉里到花蓮縣議會，少說也有一百三十多盞三色交通警告號誌，行駛在這條路上經常走走停停，增長行車時間。潘富民希望交通隊能在不影響行車安全及車流速度的情況下，針對台九線各交通號誌重新規劃改善，提升行車速度。

潘富民建議縣府全面規劃全縣的自行車專用道，避免單車騎士在台九線或台十一線上，與汽機車爭道，發生危險。

潘富民也建議，目前縣府金針花季留花補助約八百多萬元經費，希望縣府農發處能增加預算到一千二百萬到一千五百萬之間。目前赤科山和六十山兩區域，合計金針花海面積約八十公頃。

張正治：維護校園安全 補足替代役男

○國安不能有死角，替代役男要補足。縣議員張正治表示，近期有相關校園安全事件發生，雖然是精神狀況導致不幸事件發生，可能無法百分之百有效預防，但學校校園安全一定要重視。

張正治說，有鄉親反映，有時學校老師們在開會，當校園沒有老師完全看顧時，替代役男更顯重要。他強調，替代役與校安人員，如配置允許一定要補足。

張正治說，日前與花蓮縣防犯犯罪協進會監事，前往北昌國小頒發清寒獎助學金廿萬元，以具體行動鼓勵清寒認真向學的學子，共有九十名學童受惠，藉此以拋磚引玉，鼓勵社會企業伸出援手，關懷清寒學子。

陳建忠：關懷部落老人 妥善照顧

○現在部落都是年老長者居多，老人化的問題非常嚴重，希望政府相關單位重視此現象，也針對老人關懷多加關注，無論是成立日間關懷站、就醫、送餐、長照、運用資源、志願及專業人力，提供部落長者整合性、妥善完整的服務，才是部落之福祉。

花蓮人口老化比相當嚴重，特別在中南區更需重視此現象，把老人家照顧好，年輕人沒後顧之憂才能安心工作，許多弱勢長者居住環境不佳，生活品質大打折扣，晚年生活堪慮。

老人照顧福利及相關政策，可從部落長者率先做起，貧困、身體不便或邊緣福利的老人家，除了民間單位的關懷外，更重要的是公部門資源的挹注，部落長者的安養長照議題，籲請相關單位多加重視，讓長輩們能夠感受到縣府及社會上的溫暖。