



花蓮縣議政報導

(廣告)

國內郵資已付
花蓮郵局許可證
花蓮字第 059 號
雜誌
花蓮郵局雜誌登記證
花蓮誌字第 007 號
指定花蓮郵局交寄

發行人：花蓮縣議會議長賴進坤
地址：花蓮市府路23號 總機：(03) 8226111(五線)
http://www.hlcc.gov.tw/
承印：更生日報(花蓮市五權路36號)

議長賴進坤：促進國道六號 打通台灣東西向

◎居住在台灣這塊土地的人民在生活上不應有差別待遇，政府應該盡其全力來縮短人民在生活上的差距，讓民怨得以平息。蘇花高是花蓮鄉親引頸期盼的安全回家的路，由於少數環保團體等反對，蘇花高變成蘇花改，可望於民國一〇六年完工通車；然而，光是一條蘇花改，花蓮僅能安全回家，不足以迅速繁榮起來，因此，貫穿台灣東西向的國道六號，政府應該排除萬難，儘速開闢早日貫通。

居住在東部的花蓮鄉親，由於中央政府長期的漠視，交通落後，產業不興，生命財產嚴重受到威脅。歷經十多年的陳情爭取，一年多前蘇花改工程終於動工興建，花蓮人安全回家的路可望於一〇六年底如期通車。

然而，光是一條蘇花改通車，仍舊無法徹底

解決花蓮對外交通不便的問題，花蓮鄉親最希望早日開闢的便是國道六號公路。

臺灣本島地形由北到南被中央山脈和雪山山脈分隔為東西兩大區域。東部區域地形封閉，開發程度遠比西部區域遲緩，為平衡本島東西區域均衡發展，於七十五年一月由臺灣省政府公路局開始辦理中橫快速公路可行性研究(埔里至花蓮)，並於七十九年三月完成可行性研究報告，八十二年八月交通部函示將本計畫自埔里延伸至草屯，以銜接第二高速公路。

八十三年三月交通部召開「研商十二項建設規劃中部貫橫公路會議」，指示由公路局繼續辦理第二階段可行性研究，第二階段可行性研究報告經陳陳行政院八十七年一月核復略以：本計畫分為兩段辦理，霧峰至埔里段為配合中部地區觀光與運輸需求，應儘速提前完工，

請繼續辦理綜合規劃，陳報核准後再進行細部設計，並研究本路段獎勵民間參與之可行性；埔里至花蓮段因尚存地熱、斷層、岩爆、湧水等不確定因素，請繼續評估後另案陳報核定。

可是，政府官員對於國道六號公路的興建，回應以經費龐大、工程技術難度高，現任行政院長毛治國在擔任交通部部長期間，向花蓮鄉親說明交通部對於國道六號公路的回應是，除了地熱等敏感地帶，每公里造價需一百億元，從南投縣埔里到花蓮縣銅門，闢建一條七十公里的高速公路，工程經費高達七千億元。

不知道政府官員對於國道六號公路每公里一百億元的數據從哪裡得來，查遍全世界各國興建高速公路的造價，不論是山岳隧道，或是海底隧道，每公里造價都不可能超過一百億元？應該更具體向花蓮鄉親說清楚、講明白。



游美雲：善用土石資源 化危機為商機

◎花蓮縣總面積約佔全台八分之一，堪稱全國面積最大的縣份，境內土石資源豐沛，幾十年來成為境內三百多條河川淤積元兇，更是水患河防安全的威脅，成為政府財政的沉重負擔。花蓮縣不應淪為坐擁龐大土石資源的貧窮縣分，若能正視土石資源，那麼，將大小河川淤積的土石資源從危機轉化成商機。

早在日治時代，船舶可以從花蓮溪開往上游的光復鄉，將位於花東縱谷平原生產的蔗糖運往日本，所以，若能仿效先人將花蓮溪往上游挖挖，透過輸送帶運送，將大小河川土石疏浚作為高速公路、快速道路等重大交通建設，以及公共工程使用，不僅可節省每年十數億元河川疏浚、興築堤防的公帑，龐大河川土石資源更可以就近提供國道、快速道路等重大交通建設使用，降低道路興建成本。

此外，品質一級棒的花蓮砂石，透過政府推動建築材料生產履歷制度，促使混泥土、瀝青等業者依法優先採用，確保國人一輩子儲蓄購買的房子，不會買到海沙屋。

豐沛的土石資源更是縣府財政的金雞母，透過計畫性的疏浚，便能達到河防安全，減少公費支出。

莊枝財：編列預算 補助學子出國參賽

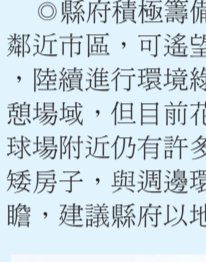
◎花蓮學子在各項競賽項目中表現優異，今年也有國小及國中在足球及軟網等全國賽中奪冠，獲得赴日參與國際賽事的資格，但卻苦無足夠的經費，必須靠外界金援才得以成行。縣府大喊經費拮据未給予花蓮出國參賽隊伍實質補助，卻能編列近八百萬元經費協助救國團舉辦的「暑假海峽兩岸青年菁英領袖營活動」，支持對岸學子參與營隊，在地學子只能仰賴各界捐款才得以圓夢。

傅縣長常說「苦不能苦孩子，窮不能窮教育」，希望縣府應要有實際的行動，編列預算補助表現優異的學子出國參賽，不僅是花蓮之光、榮耀地方，也促成國民外交。



葉鯤璟：北濱一帶鐵皮屋 應輔導遷移

◎縣府積極籌備的四大園區，南北濱鄰近市區，可遙望美崙山、遠眺太平洋，陸續進行環境綠美化，並規劃休閒遊憩場域，但目前花後門、北濱沙灘排球場附近仍有許多鐵皮屋及破舊不堪的矮房子，與週邊環境相當不搭且有礙觀瞻，建議縣府以地易地，輔導居民遷移到他處，給予應有的保障，可好好利用現有的公有土地做為交換，不要隨意拋售，順利完成住戶遷居後，才算達到整體性開發及美觀的目的。



陳英妹：花東基金應多挹注交通建設

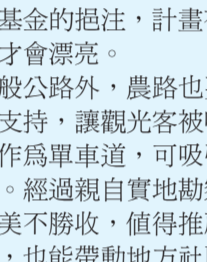
◎花蓮的交通發展對於人民的生計、安全及觀光至關重要，花東發展基金應該將農路、擋土牆、護欄等基層建設納入，除了良好的公路能夠讓觀光客暢行無阻，如果有美化、漂亮、方便的農路，甚至有機會能形成如同金城武樹的新地標，不但能讓在地居民更方便，也能創造在地觀光產值。



施金樹：路口監視器 應妥善維護管理

◎近年內政部編列預算不足，路口監視器缺乏修繕經費，日前在中山路、建國路、一心街等地處理交通車禍時，才發現監視器早已損壞，根本調不到影像，只好借用鄰近店家的監視器，但因拍攝範圍受限，多半難以做為佐證證據，其他像是國強里十六股也有不少監視器遭竊或遭破壞，許多危險路段十字路口也無監視器，還曾多次動用議員補助款購買。

花蓮市區主要幹道及重要路口大多設有監視器，許多人口密集的住宅區小巷弄間也應加裝監視器，不僅可降低宵小犯罪及失竊案件發生，也能提高破案率，此外，早期裝設的監視器品質不良、解析度差，錄製的影像模糊不清，或是過於老舊、損壞，失去錄影功能，權責單位應盡維護管理的責任，並盡速改善監視器設備。



邱永双：縣府應協助推動一鄉一特產

◎縣議員邱永双提到，花蓮各行各業全力發展觀光之際，尤其寒暑假，過年過節大量觀光湧入，不論在花蓮旅遊或返家之際，是否人人手中都能吃著，或拿著花蓮各鄉鎮特色的農作好物；如同北海道的薯條三兄弟，如何讓花蓮各鄉鎮農作，不僅是地土生長的農作，更是親民又隨手可得的美食，或可購買送人分享的伴手禮，這是縣政府應積極努力的方向。

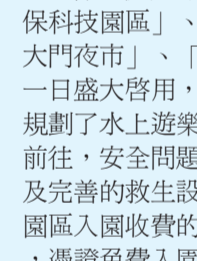
以吉安鄉為例，吉安三寶「芋頭、韭菜、龍鬚菜」都各具特色，其中「芋頭」是全國四大產區之一，但「吉安芋頭」有專屬的品牌形象嗎？邱永双說，這麼多年來，吉安芋頭除了在市場上販售，或製成芋頭冰品外，還有推出什麼加工品嗎？

他也說，其實芋頭加工，可開發成像芋片般的薄餅，或像薯條的芋頭條等，不僅是健康營養又好吃的零嘴或伴手禮，如建立像「北海道的薯條三兄弟」的品牌形象與行銷管道，絕對可帶動更多人，願意投入芋頭生產與加工行列，亦可帶動吉安鄉更多就業機會。



徐雪玉：四大主題園區 應注意安全設施

◎縣府積極打造的四大主題園區「鳳林環保科技園區」、「知卡宜森林公園」、「東大門夜市」、「太平洋地景公園」將於七月一日盛大啟用，其中環保園區與知卡宜兩處規劃了水上遊樂設施，屆時必吸引許多親子前往，安全問題應為優先考量，應有救生員及完善的救生設備，預防意外發生，另環科園區入園收費的部分，應給予花蓮鄉親優惠，憑證免費入園或折扣，各場館指標應明確、行車動線應順暢，並透過網路路線告知

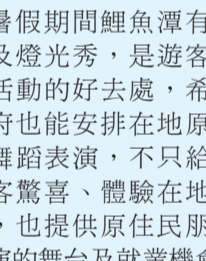


楊文值：蘇花改交通配套應及早準備

◎蘇花改開通日期漸漸逼近，花蓮準備好了嗎？多數花蓮鄉親十分憂心屆時蘇花改陸續通車後，花蓮境內尤其是花蓮市區會到處塞車、大打結，通車的相關交通配套措施，縣府到底做好準備了沒？

傅縣長及建設處長鄧明星都信誓旦旦表示已做妥相關因應配套措施，包括闢建縣道一九三公路，從三棧橋往南到花蓮大橋，中央路往南拓寬吉安一號道路，並將知卡宜大道往西拓寬，對於花蓮市區停車問題，已於東部南濱公園及西部四維段規劃興建大型停車場，市區大眾運輸將以綠能電車來取代。

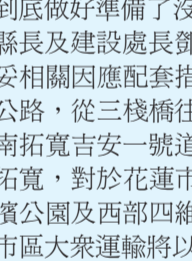
再者，為爭取陸客龐大、永續商機，縣府觀光主管機關應該注意境內觀光景點開發及軟硬體建設是否跟上？縣府應該密切結合中央包括大管處、玉管處及縱管處、東管處四個國家級公園與風景區，整合可觀建設經費及人力，具體提升花蓮至縣觀光旅遊景點品質及水準，打造花蓮成為國際級觀光都會。



鄭乾龍：市殯遷移 應一併移走慈雲山公墓

◎縣議員鄭乾龍表示，花蓮市殯儀館要遷走，吉安慈雲山公墓應一併遷移。他強調，慈雲山公墓初設置時，相關水土保持並未完善考量，另因坡度關係，也極易造成送葬車隊的危險性。

鄭乾龍支持花蓮縣長傅崐萁提出「殯葬一元化」，但地點設置吉安鄉慈雲山是絕對不恰當。他說，該區塊附近是吉安鄉主要行政

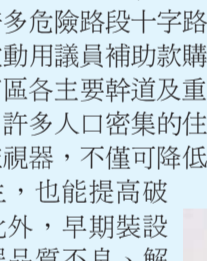


許淑銀：輔導新秀農會包裝行銷

◎希望農業處輔導新秀農會，推廣成立觀光工廠概念的特色中心，將山菜、地瓜、花生等農友主要大面積種植的作物，能夠經過包裝行銷，和地產做結合，吸引觀光人潮，也打響新秀名號。

就像宜蘭有一所亞典菓子蛋糕密碼館，新秀農會也可以思考，將地瓜做成地瓜糰、地瓜籤等各種產品的製作過程，讓遊客來參加體驗生產過程，並享用當地的特色美食，成立特色中心，也方便遊客載客，為地方注入新營收。

山菜、地瓜這些產物，雖然便宜，但農友們大面積種植，也希望農業處努力尋找其附加價值，透過成立特色中心，可以取名為新秀飛「薯」館，一語雙關，讓遊客來觀光，進入館內觀看工作過程，藉此傳遞當地的特色，增加營收及行銷機會。



王燕美：修法前 不應拒絕農舍申請

◎農地是農民的財產，依照憲法農民可以自由買賣農地，但是，農委會為掩飾防止農地炒作政策執行成效不彰，打算研修「農業用地與農舍辦法」由「管地不管人」轉採「管地又管人」原則；面對明年總統、立委大選，原定六月底完成修法的宣示又改為「暫緩」；如今地方縣市政府承辦人員鑑於政策即將轉變，對於民衆依法申請農舍都予以拒絕，嚴重影響民衆合法權益；再者，間接打擊農地價格影響農地土地權益至鉅。

近來政府對於農舍修法施政「亂象」，嚴重影響農民及相關業者重大權益，監察院長張博雅本月十八日函文給農委會、宜蘭縣政府等，關於農業用地與農舍辦法於一〇二年七月一日修正發布施行，主管機關為掩飾防止農舍炒作政策執行成效不彰，計畫研修該辦法由「管地不管人」轉採「管地又管人」原則，已違背農業發展條例規定，嚴重影響農地流通，限制農民自由處分財產，建議暫緩修訂並改採「產業生活分離農地重劃」之農業政策，減少農地違規使用亂象產生等情形。

再者，政府向來強調依法行政，在農業用地與農舍辦法未修訂前，各縣市政府不應拒絕民衆申請興建農舍，此外，針對農業用地與農舍辦法修訂時，不應採「管地又管人」，應從「農舍型制」及農舍相關設施予以規範，讓農舍就是農舍，不會變成豪宅，即可解決當前農舍變豪宅等亂象。



余夏夫：黃金海岸應延伸台十一線

◎花蓮黃金海岸，應從立霧溪延伸延伸到台十一線，並連接到東海岸的靜浦部落。縣議員余夏夫強調，爭取花東發展條例相關經費興建的黃金海岸，應延長區域更須與大自然景觀結合，並學習廈門島進行完善規劃；另他也提出，原住民一條街就是要有一四三攤，不應該分二地有差別待遇。

余夏夫說，縣長傅崐萁就任後，配合東部觀光發展政策，以「黃金海岸」構想為發展願景，計畫自立霧溪出口銜接三棧灣，連結三個海洋深層水園區，到七星潭的月牙灣、賞鯨碼頭，銜接「南北濱公園計畫」，再到花蓮溪出口瀨瀨灣濕地，共同打造「黃金海岸計畫」，展現花蓮自然風貌與美景，以吸引國內外觀光客到訪。

但從南北濱公園、花蓮溪出口，到台十一線的靜浦船屋，沿路都有非常美麗的景點，如同夏威夷景色。他說，如何整體深研規劃漂亮的海岸線，絕對比辦活動放煙火，更能留給子孫，永續經營的好未來；傅縣長不能只有光說不練，要重視縣議員及鄉親想法。

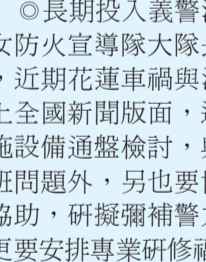


游淑貞：檢討交通設施 補足警力

◎長期投入義警消志工，也是花蓮縣婦女防火宣導大隊長的縣議員游淑貞表示，近期花蓮車禍與治安事件頻傳，陸續登上全國新聞版面，近期要力促縣府交通設施通盤檢討，與警務人力不足超時上班問題外，另也要協調義警、巡守志工等協助，研擬彌補警力不足配套措施，同時更要安排專業研修福利保障等保障志工安全。

花蓮鄉親居住生活安全，絕對是最重要也必須高度關切的議題，一定要維護「安全居住生活品質」。游淑貞說，要督請花蓮縣警察局針對交通路口設施設備，如紅綠燈、監視器、路標指示牌系統等議題通盤檢討，並進行用路人安全規範宣導等。

游淑貞強調，如果能讓更多義警、巡守、民防等志工投入，協助服務鄉親，共同維護居住安全品質，就一定要爭取縣政府更多資源，補足協巡民力志工培訓人才與專業研習，更要強化志工安全防護設備等，這不僅重視志工安全，也能加強協助保障社區治安。



林秋美：原民一條街56攤註銷引不滿

◎縣府斥資數億元設置的東大門夜市即將七月四日開幕迎客，縣府為安置拆遷戶等，將其中原住民一條街五十六攤註銷掉，讓原本的攤商叫苦連天，花蓮縣議員林秋美也對此表達質疑，要求縣府不應朝令夕改，讓民衆無所適從，美夢落空。

縣府突然將原住民一條街已完成抽籤、公告五十六攤攤位註銷掉，讓林秋美相當不滿；很多民衆原本都高興期待，這次能夠好起來打拚！不但生財器具都買了，有些也把原本的工作辭去，大家準備配合政府好好打造原民特色的產業，卻臨時被通知取消，叫這些民衆該如何是好？

當初花蓮縣政府原住民一條街，不就是为了提升族人的生活及就業嗎？註銷掉原住民的農特產與伴手禮及手工藝品，希望縣府不能傷害原住民鄉親權益。



謝國榮：污水系統大雨淹水 應找出癥結

◎花蓮市區日前傍晚降下豪雨，舊市區自由街(溝仔尾)雖然已完成箱涵鋪設及加蓋工程，但豪雨來得又急又大，兩側道路瞬間淹水，污水系統人孔蓋再度冒出水來，花蓮縣議員謝國榮訴求縣府建設處及市公所儘速檢討淹水原因，謝國榮氣憤的說，民衆真的淹水淹怕了，自由街鋪設大箱涵卻仍然會淹水，縣府必需找出問題癥結才行。

謝國榮表示，豪雨下了將近一小時，整個花蓮市區到處淹水，其中，甫完成排水箱涵鋪設的自由街兩側道路淹水嚴重，顯示

