



國內郵資已付
花蓮郵局特准掛號
花蓮字第059號
雜誌
花蓮郵局特准掛號
花蓮誌字第007號
指定花蓮郵局交寄

花蓮縣議政報導

(廣告)

議長賴進坤

蘇花改 東澳到南澳段 應續拓寬改善

蘇花改即將於一〇零六年起陸續通車，連日來成為議員們諮詢關切焦點，傳縣長及縣府團隊也積極說明，縣府正著手積極辦理各項道路拓寬，大型停車場擴建等交通疏導計畫，也願意將議員各項好的建議納入，確保花蓮內外交通順暢。但是，進一步察看蘇花改計畫路線圖，東澳到南澳以及大清水到崇德路段並未辦理道路改善，應該繼續辦理道路拓寬改善，否則，這兩處路段將成為交通瓶頸，整個蘇花改的計畫成效將大打折扣。

但對於以原路的改善方式，是無法大幅提升其抗災能力。因此，自民國七十九年間，交通部提出環島高速公路概念，七十九年間行政院核定「改善交通全盤計畫」，明訂臺灣地區未來應完成環島高(快)速公路網，交通部據此著手辦理東部高速公路之踏勘、調查與可行性研究，於八十七年間開始辦理工程規劃與環境影響評估作業，八十九年二月完成環評審查，並奉行政院於九十一年核定建設計畫。

畫可行性研究、規劃報告及環評等相關委託預算，奉行政院九十七年十一月十日核復原則同意。考量花東環境之敏感性，於區域公共建設及相關配套措施仍需規劃推動之前提，蘇花改計畫推動係以安全、可靠運輸服務及強化維生幹道抗災性為目標，以路段災損阻斷及交通事故頻率高路段進行改善，改善工程採雙向雙車道規劃為原則。計畫改善路段計有：蘇澳到東澳段：道路線形不佳為易肇事路段。南澳至和平段：落石坍方阻斷頻繁。和中至大清水路段：路基狹窄且常落石坍方。改善長度卅八點八公里，計八座隧道(廿四點五公里)、橋梁(八點五公里)、平面道路(五點八公里)。維持現有公路通行路段：東澳至南澳段：局部路段已截彎取直，並持續辦理現有路段改善。和平至和中段：本路段平順且有多處以短隧道通行。



游美雲：民眾遭毆傷 徹查警是否疏失

議員游美雲此次在縣議會質詢關切民衆人身自由，針對去年十月間花蓮市國聯地區發生凌晨三位民衆被不明人士毆傷，要求警察局長江振茂詳加查實警員是否有所疏失。另外，游美雲並要求教育處儘速籌措經費修繕鳳林國小學生活動中心漏水問題。

游美雲現場播放民衆提供當晚民衆遭毆傷的錄影帶，顯示過程中，一位白衣男子口出三字經，多次揮拳毆打民衆，警察在現場卻不予以制止，任憑民衆被不知名白衣男子打到頭破血流。

警察局長江振茂回答，這起事件發生在去年十月廿四日凌晨三點半，三人中有人酒測值為零點六五，警方已詳加調查依法處理。

針對教育問題，游美雲說，鳳林國小學生活動中心內部天花板漏水嚴重，嚴重影響師生權益，學校畢業典禮只能在二樓舉行，據知，天花板漏水問題發生多時，因為官司未了導致漏水問題迄今無法解決。

教育處長陳玉明回答，去年已編列兩百五十萬元經費修繕，礙於官司問題未了，影響活動中心漏水修繕問題。



邱永双：吉安客家經費執行 應先諮詢

縣議員邱永双表示，吉安鄉公所向客家委員會爭取近四千萬元經費，分二期先後在稻香、永興兩村設置入口意象、石碑看板等設施，最近在永興村完工的橋樑設施，不僅設計缺乏客家意象，橋的一端卻無出路，鄉民代表遂將這座毫無作用的小橋嗶呼「奈何橋」。他說，吉安鄉應籌組設立客家諮詢委員會，日後相關客家建設，都必須以客家文史與意象為主，避免考據錯誤，浪費公帑，設置非客家意象的圖騰設計。

徐雪玉：疏導蘇花改車流 壽豐也應規劃

蘇花改預計於一〇六年通車，花蓮由北到南的交通動線，縣府準備好了嗎？蘇花公路出口崇德段經新城、花蓮市、吉安鄉至壽豐往南，車流疏導及停車空間規劃是否完善？花蓮市中華路、中正路、中山路區區三角商團，每逢假日即出現人車壅塞情形，花蓮市目前有南北濱外環道、吉安鄉有東西向道路、吉安一號道路也正施作中，但壽豐現在尚未有進一步規劃，從十一月到台九線必須繞一大圈，若在月眉大橋段貫通至台九線，可提升交通便利性，節省時間空

施金樹：因應蘇花改車潮 規劃停車場

蘇花改預計於一〇六年通車，屆時必將湧入大批人潮、車潮，花蓮市、吉安鄉等密集區應及早做好車流疏導，避免交通大打結，中華路、中山路、中正路為花蓮市主要幹道，尤其中山路是火車站通往市區的主要道路，鄰近商團的公有土地，如商校街與中山路旁麥當勞後方的土地，如山路與明智街轉角土地，可先透過都市計畫通盤檢討變更為廣停用地，另外像是自由廣場未來也可規劃地下停車場，有效改善停車。

鄭乾龍：蘇花改通車後 留住消費力

縣議員鄭乾龍表示，一〇六年蘇花改即將陸續通車，觀光帶來人潮，首要改善就是道路品質與交通動線順暢，另更積極開發太平洋海域，與縣境內宗教聖地，發展海洋遊憩與宗教觀光的花蓮優勢。

余夏夫：台十一縣拓寬 應完善規劃

縣議員余夏夫重視南濱公園到花蓮大橋，台十一縣拓寬工程應積極爭取東發條例，做好完善規劃，才能一勞永逸，有利觀光發展。

謝國榮：青年合宜住宅 應廣納青年意見

花蓮縣議員謝國榮關心青年合宜住宅，謝國榮說，青年合宜住宅畢竟是給年輕人住的，青年想要怎樣的居住環境、品質、地段等等，謝國榮建議，縣政府在規劃設計青年合宜住宅時，不要悶著頭做，應召開青年座談會，將青年的意見納入參考。

陳英妹：增劃編原保地 應加速作業

關心原住民技職，議員陳英妹指出，過去原民推助原住民國高中生，寒暑假學習修護機車、汽車、飛機、火車等專案，應繼續執行，協助推動部落有機農業及產專車證照訓練等輔導，幫助青年就業、習得一技之長。

莊枝財：綜發計畫子計畫 應具體可行

花蓮縣綜合發展計畫中的許多子計畫根本不切實際、窒礙難行，例如「花蓮縱谷小火車計畫」目的為串連及活化縱谷各大景點，此計畫範圍橫跨花蓮縣鳳林鎮、光復鄉及萬榮鄉，往北至林田山林業文化園區，往南至馬太鞍濕地生態園區，往東至環保科技園區及規劃中的運動觀光園區。只經過部分鄉鎮舊火車站，且多為原住民部落及傳統領域，並沒有從頭到尾貫穿東縱谷風景區，許多景點仍需轉搭接駁公車，對遊客而言仍缺乏之便性，其中馬太鞍計畫以河谷隧道通過，也嚴重破壞當地生態。

游淑貞：縣府各部門橫向連結應強化

長期關心教育的縣議員游淑貞表示，花蓮縣政府在教育方面，已投入相當龐大經費，但縣府各部門的橫向連結，應該再強化，在校園能有更多環保、衛生、警消等小尖兵，才能落實多面向的教育功能。

許淑銀：推動同禮機車 增加觀光收益

有關秀林鄉同禮高山流籠斷裂，步道受損等交通問題，許淑銀關心部落族人生計，認為觀光機車是可行的方法，事前尋找好適當的位置，不會破壞生態，還能夠協助增加族人的營收。

葉銀環：東華大學內 應規劃停車空間

壽豐鄉志學村「廣停五停車場」日前因土地承租使用問題鬧得沸沸揚揚，東華大學學生人口眾多且逐年增加，現在路邊停車多為學生機車，僅有廣停五做為停車場是不夠的，交通壅塞情況依舊存在，為有效改善交通及停車問題，應於東華大學內規劃停車空間，並將東華大學後門至火車站(中正路)約八百公尺全面改為徒步區、禁止停車。

林秋美：空曠等計畫 應尊重原民意見

針對第二期花蓮縣綜合發展實施中包括多處空中纜車、運動觀光園區、山海劇場等計畫，縣議員林秋美要求務必依據原住民基本法第廿一條規定，應先取得當地原住民同意與參與；另外，林秋美也要求縣府各單位依據相關規定進用額原住民鄉親。

王燕美：有營業的慈院 應徵房屋稅

議員王燕美針對縣府與慈濟六千餘萬元房屋稅官司勝訴，但衛福部、內政部、財政部等協商後財政部來文給地方稅務局，因慈濟為慈善機關，自一零二年起免徵房屋稅；對此，王燕美說，應對有營業的慈濟醫院徵收房屋稅，其餘包括學校、宿舍等非營業建物免徵，所以，縣府應向中央據理力爭，一年七百多萬元房屋稅，可以讓老人、殘障人士免費坐車約半年，全縣國中小學營養午餐吃一個月。

游淑貞：縣府各部門橫向連結應強化

國健康寶寶；與警察局可宣導拒絕酒駕，讓小朋友們回家也能提醒家人「開車不喝酒、喝酒不開車」的生命安全觀；同樣防火宣導，也可以從小開始教導「消防安全人人有責」的基本觀念。

謝國榮：青年合宜住宅 應廣納青年意見

花蓮縣議員謝國榮關心青年合宜住宅，謝國榮說，青年合宜住宅畢竟是給年輕人住的，青年想要怎樣的居住環境、品質、地段等等，謝國榮建議，縣政府在規劃設計青年合宜住宅時，不要悶著頭做，應召開青年座談會，將青年的意見納入參考。

鄭乾龍：蘇花改通車後 留住消費力

縣議員鄭乾龍表示，一〇六年蘇花改即將陸續通車，觀光帶來人潮，首要改善就是道路品質與交通動線順暢，另更積極開發太平洋海域，與縣境內宗教聖地，發展海洋遊憩與宗教觀光的花蓮優勢。

游淑貞：縣府各部門橫向連結應強化

長期關心教育的縣議員游淑貞表示，花蓮縣政府在教育方面，已投入相當龐大經費，但縣府各部門的橫向連結，應該再強化，在校園能有更多環保、衛生、警消等小尖兵，才能落實多面向的教育功能。

林秋美：空曠等計畫 應尊重原民意見

針對第二期花蓮縣綜合發展實施中包括多處空中纜車、運動觀光園區、山海劇場等計畫，縣議員林秋美要求務必依據原住民基本法第廿一條規定，應先取得當地原住民同意與參與；另外，林秋美也要求縣府各單位依據相關規定進用額原住民鄉親。

楊文值：加速吉安住一住宅區市地重劃

花蓮面對一〇六年蘇花改即將通車，鄉親及各界都已開始擔憂屆時交通壅塞問題，交通疏導配套措施要立即啟動；同時，花蓮房地產已炒翻天，新房舍、民宿林立，縣府對於住宅用地供不應求問題是否一併因應？

針對因應蘇花改通車的相關交通疏導配套措施，務必具體可行，千萬不可失靈，否則將導致花蓮境內成為超級停車場！

鑑於蘇花改即將通車，三年來花蓮全縣房地產迅速倍數飆升，花蓮市區可建築用地寥寥無幾，吉安住一住宅區公辦市地重劃延宕迄今仍未啓動，為花蓮一路飄漲的房價增添柴火與動能。為此，縣府應該把勁加速辦理吉安住一住宅區公辦市地重劃，讓相對平價的住宅土地儘速釋出。

再者，花蓮縣政府實施多年的八不政策，影響很多傳產及鄉親土地及財產權益至鉅，估計有數萬民衆權益受到影響，縣府應該及時檢討，以確保親合法權益。

地球氣候巨變成為常態之際，颶風、強降雨成為台灣及全球共同的威脅，從花蓮海岸線逐漸流失問題可以看出端倪，問題越來越嚴重，危及民衆生命財產安全，希望政府河海防整治單位能夠更積極、審慎來面對。

王燕美：有營業的慈院 應徵房屋稅

議員王燕美針對縣府與慈濟六千餘萬元房屋稅官司勝訴，但衛福部、內政部、財政部等協商後財政部來文給地方稅務局，因慈濟為慈善機關，自一零二年起免徵房屋稅；對此，王燕美說，應對有營業的慈濟醫院徵收房屋稅，其餘包括學校、宿舍等非營業建物免徵，所以，縣府應向中央據理力爭，一年七百多萬元房屋稅，可以讓老人、殘障人士免費坐車約半年，全縣國中小學營養午餐吃一個月。

地方稅務局表示，因慈濟醫院為中央審核為房租稅免稅，但慈濟醫院有出租、收費部分仍須課徵房屋稅，估計每年約可課徵六百多萬元房屋稅。

關於台九線公路玉里鎮三民路段拓寬工程；計畫移植現有道路兩旁卅、四十年芒果樹，議員王燕美質詢要求傳縣長加以正視，先前移植存活率僅三成，希望保存三民段兩旁老果樹，成為美麗的綠色隧道，經過與公路總局協商，地方建議縮減中央分隔島寬度，或將機車道規劃在路樹外側。

另外，王燕美並針對玉里火車站前廣場拆除提供方便車輛迴轉，但廣場上卻被放置四個大石塊，車輛無法迴轉；金針花季即將到來，山上產業道路工程應加速辦理，確保遊客平安賞花。