



國內郵資已付
花蓮郵局許可證
花蓮字第059號
雜誌
花蓮郵局雜誌登記證號
花蓮誌字第007號
指定花蓮郵局交寄

因應蘇花改一〇六年起陸續通車 議長賴進坤建議：

全面打造花蓮內外便捷交通網

針對蘇花改即將於一〇六年起陸續通車，屆時，日夜進入花蓮的車流將急遽增加，很高興看到花蓮縣政府已積極展開交通分流系統並且規劃興建轉運站、停車場及購車補貼等計畫；然而，長期來看，隨著蘇花改全線通車，縣府目前的交通相關作為仍無法因應，特別是花東縱谷帶，將來必定會成為交通瓶頸、處處塞車，因此，亟需及早規劃興建花東高速公路或快速道路，才能打造花蓮內外便捷交通網。

花蓮縣政府為因應一〇六年蘇花改通車後湧入花蓮的龐大車潮，積極建構花蓮市區東側及西側分流道路，包括縣道一九三線拓寬以及中央路直通南華二街新闢工程，打通花蓮交通任督二脈，避免車流行經台九線直接進入花蓮市區。此外，更規劃興建轉運站、停車場及購車補貼等計畫，發展大眾運輸系統，緩解交通擁擠之隱憂。

蘇花改南端於秀林鄉大清水銜接省道台九線，花蓮縣政府規劃市區東側及西側分流道路，並由駕駛人依目的地選擇行駛分流道路，避免車流全數進入市區。市區東側分流道路為縣道一九三線三棧至花蓮大橋路段，欲通往七星潭、花蓮酒廠、美崙及光華工業區、花蓮港、北濱及南濱公園、彩虹夜市及東海岸等景點及重要地理位置之車輛，皆可行駛此分流道路。三棧至七星潭及南濱至花蓮大橋等二路段之道路拓寬及外環道工程已獲交通部核定補助十四點六億之工程及用地費，目前已於設計階段，將陸續辦理用地取得及工程發包事宜。縣府目前亦積極將縣道一九三線七星潭至北濱公園路段之拓寬工程，以打通中間路段之瓶頸。市區西側分流道路為中央路，欲通往鯉魚潭、花

東縱谷及東海岸等重要景點之車輛皆可行駛此分流道路。縣府發包之中央路南端道路新闢及南華二街拓寬工程預計於今年十月完工，屆時中央路將全線均為卅公尺道路，南華二街將全線均為廿公尺道路。中央路之車流將可由中央路經南華二街及知卡宜大道選擇通往台九丙線、台九線、台十一線及縣道一九三線，避免進入市區。為減少車流，另積極發展大眾運輸系統，縣府已於第二期綜合實施發展方案中提報興建轉運站、停車場及購車補貼等計畫，以增加業者營運市區客運之意願並解決市區停車問題。配合蘇花改通車及轉運站建置完成，將可吸引業者經營台北、宜蘭至花蓮公路客運路線，屆時台北至花蓮之陸上運輸將可選擇火車及公路客運，從根本解決火車一票難求之情形。



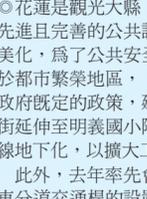
議長賴進坤建議：全面打造花蓮內外便捷交通網

邱永双：青農做有機 縣府要多幫忙



日前更生日報披露，吉安鄉青年農民韓家昌投入有機農業一年多，卻遭遇到有機驗證費用與承租土地等問題後。縣議員邱永双表示，花蓮是全國有機面積最大的縣市，希望縣政府農業處要多幫忙，完成青農有機耕種的夢想。邱永双也提到，擔任花蓮中國國民黨黨團書記長更責無旁貸，要與國民黨縣議員強力監督，花東基金在農業方面的運用。他說，去年縣長與農業處不斷提到，今年要成立「花蓮縣農漁產運銷保證責任股份有限公司」，到底什麼時候要成立？到底要怎麼做？縣政府應對外說明清楚。

施金樹：加速市區電力桿線地下化



花蓮是觀光大縣，一個進步的城市應該有先進且完善的公共設施，並做好市容及街景美化，為了公共安全和都市景觀的美化，對於都市繁榮地區，「電力桿線地下化」應為政府既定的政策，建議花蓮市大同街與新港街街延伸至明義國小附近，應盡速設置電力桿線地下化，以擴大工程效益。此外，去年率先會勘永吉橋，在完成汽機車分道交通桿的設置後，近幾個月來已明顯降低交通事率。日前再度邀集相關單位等，前往永吉橋東端與林政街口現地會勘，要求增設全景攝影機，同時在和平路與林政街口處，增設機車兩段式左轉，以降低交通事故發生率，所需經費施金樹允諾將由議員小型工程款支應。

陳英妹：教師甄選 應在地優先考量



爭取教師甄選以縣內子弟為優先，過去花蓮彷彿成為許多外縣市老師的跳板，來這邊教學一兩年後就調走離開，讓花蓮成為他們的磨練場所，所以應優先選擇我們花蓮縣內的教師，才能多留在花蓮，保障同學們的受教權，同時老師們的年紀不應成為優先考量，不一定需要強調年輕人，年長的教師可能擁有豐富的經驗，重點在於教學品質，及懂得保障孩子自尊的教師。

另外之前建議在一九三線八十一公里處的排水溝，目前只進行了前半段的工程，但後段仍有三百多公尺，希望工程要延續，否則災害一來，幾千公頃的土地仍可能被淹沒。最重要的是，目前的花東發展條例基金，除了從賺錢營利角度去思考，應將經費投入到教育方面，注重人才培育，特別是讓年輕人學習各種技術，畢業後就能直接與業界接軌，增加就業競爭力，也讓花蓮子弟們無論在何處，都擁有一技之長，方便找工作。

游美雲：中輟生追蹤及復學 應主動關懷

徒法不足以自行。針對花蓮縣內為數可觀的單親或中低收入家庭的學生照顧，縣府教育處、社會處應該多予主動協助與關懷，明明整個教育體系的補助、協助相關配套措施都很完善，包括教育部每年補助地方數百萬元辦理的「高關懷課程經費」中輟生追蹤及復學輔導、國小兒童課後照顧服務等，每年政府投入數千萬元公帑，然而成效相當有限，仍有不少中小學的學生沒有獲得應有的照顧。

以中區某國中為例，來自單親家庭的學生因為母親入獄服刑，校長、老師明明知道學生需要給予高關懷等相關協助計畫來協助，不料，校長卻不聞不問，經向教育處詢問，教育處表示學校可以依法協助該學生，並且連結社會處給予該學生及家庭必要的補助及協助，教育處表示會提醒學校校長辦理。

令人遺憾的是，這些校長、老師應該依法給予弱勢學生幫助、補助的案例，校長、老師卻長期漠視，若依照公務人員服務法來看，校長、老師恐怕都涉嫌職務怠惰，教育處等應該主動加以督促及給予必要之懲處才對。



楊文值：開放河川淤積疏浚 共創雙贏



又進入颶風、雨季好發的汛期，別以為目前缺水乾旱，忽視河川疏浚及排水整治工作，所謂天有不測風雲，颶風不用幾天便能生成，一週內就會對台灣民眾生命財產造成直接威脅，所以，河川疏浚與排水整治工作決不能輕忽。由於颶風連續好幾年都沒有直接侵襲花蓮，花蓮境內大小河川都出現嚴重淤積情形，北部的花蓮溪水系、南部的秀姑巒溪水系，到處都是河道淤積情形，一旦颶風入侵，勢必會造成空前災害，危及親親生命財產安全。

所以，第九河川局應該立即著手加速辦理大小河川淤積河道清理作業。縣府也應該協請鄉鎮市公所全面檢修區域排水是否通暢，各地抽水站機組是否正常運轉，不要對颶風掉以輕心，才能確保全縣鄉親安全無虞。

針對花東地區河川淤積問題，中央應該加以正視，由於標售乏人問津問題嚴重，應該研議透過交通建設等公共工程來帶動河川疏浚工作，例如，儘速拍板定案興建花東快速道路或花東高速公路，透過重大交通建設，提供誘因而鼓勵民間參與河川疏浚，達到節省交通建設經費以及解決河川淤積問題，化危機為轉機，嘉惠花東鄉親。

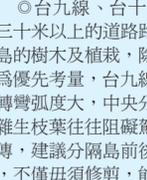
王燕美：台九三民段告示減速 保護群燕



交通部公路局刻正辦理花蓮南區玉里台九線公路拓寬為卅米工程，針對三民段道路長約兩公里兩側現有五十年的芒果樹、樟樹保存作業，並設立告示牌請駕駛減速慢行，確保低空飛過該路段的群燕能夠免於被往來車輛撞斃的危險。台九線公路三民段兩側的芒果樹及樟樹，樹齡都超過四、五十年，應該比照台東縣綠色隧道保存茄苳老樹模式，將活了半世紀芒果樹、樟樹保存下來，而將機慢車道規劃在外側，僅僅多花費收兩尺道路的公帑，就能將台九線公路玉里三民段兩公里老芒果樹及老樟樹保存下來。

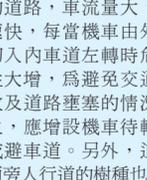
此外，三民路段還有一項罕見特殊的群燕低空的天然覓食奇景，過去縣府農業局前局長杜麗華時，為保護群燕不被車輛撞擊，在道路豎立告示牌，請駕駛人減速慢行，但目前告示牌沒了，群燕被高速行經該路段的車輛撞擊死傷數量暴增，幾十公尺隨便便能撿到上百隻的燕屍，請縣府及公路局應該正視此問題，保護此一燕群覓食的天然奇景。

徐雪玉：三十米以上道路 路樹應考量安全



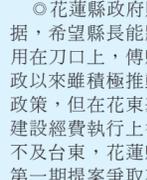
台九線、台十一線及台十一丙等超過三十米以上的道路路樹應做改善，中央分隔島的樹木及植栽，除了美觀外，更應以安全為優先考量，台九線壽豐往怡園路段，道路轉彎弧度大，中央分隔島樹木未適時修剪，雜生枝葉往往阻礙駕駛人視線，導致車禍頻傳，建議分隔島前後兩端樹木改為鋪設石子，不僅毋須修剪，能有效改善交通視線，還可增添道路意象。而該路段也應增設機車待轉區或避車道，由北而南只要是三十米以上

莊枝財：花東基金推動 應務實提案



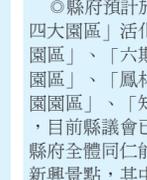
花蓮縣政府財政拮据，希望縣長能將經費用在刀口上，傳縣長執政以來雖積極推動各項政策，但在花東基金的建設經費執行上卻遠遠不及台東，花蓮縣政府第一期提案爭取花東基金補助金額為一百五十九億元，最後只核定十一案計一點四九億元。其中包含原住民民族山海劇場與建計畫、鯉魚潭空中纜車計畫、赤柯山、六十石山空中纜車計畫...等計畫根本不切實際，建議縣府應花東地理環境及人文背景的需求務實提案，進行更多溝通與規劃，讓推動東部永續發展工作不致停頓，讓人民有感。尤其應重視交通建設部分，蘇花改預計兩年後通車，屆時勢必湧入大批車潮及人潮，花蓮市區平常連假時即出現塞車窘境，應及早規劃於市區近郊闢建停車空間及交通疏導支線，避免可預期的交通黑暗期發生。

葉銀環：鳳林環科園區 宜種大型樹種



縣府預計於七月一日暑假正式啟動「四大園區」活化計畫，包括「南濱公園園區」、「六期重劃區陽光電城、一條街園區」、「鳳林環科園區3D觀光親子樂園園區」、「知卡宜公園親水樂園園區」，目前縣議會已通過相關建設預算，希望縣府全體同仁能齊心協力，共同打造旅遊新景點，其中環境綠美化的部分應要有務實且長久性的規劃。其中鳳林環科園區腹地廣大，卻沒有一處遮蔭避暑之處，在植栽的選擇上，除了景觀美化外，更要重視實用效果及安全性，種植的樹木除了好看之外，也應栽種大型樹種，建議可參考宜蘭羅東親水公園的模式，小朋友在戲水玩樂之餘，大人也能在一旁休憩乘涼，才能達到觀光效益。

許淑銀：催生崇德到同禮部落纜車



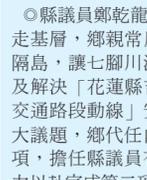
關注秀林鄉崇德村，興建觀光纜車議題的縣議員許淑銀表示，太管處在去年八月十四日辦理「大禮地區纜車建設案」現勘，她會提議以觀光遊憩腹地空間較大的崇德村上、下台地作為纜車山下站基地，同禮地區作為纜車山上站的腹地。她說，富世村民樂社區，當地族人稱為同禮部落，當地自然生態、植物資源與太魯閣文化等都保存完整，非常適合發展部落生態體驗，纜車開發絕對不能破壞大自然，遊客搭乘纜車抵達部落後，可採步行享受原民生活。同禮部落索道與農路，太管處正積極規劃，目前同禮部落，規劃一般管制區，未來兼具觀光開發潛力。

余夏夫：高齡社會 照顧老人要用心



更生日報提到，老人照護有三苦—老人苦、兒孫苦、外勞苦。縣議員余夏夫表示，近來聽到許多鄉親及家中老人，深感縣政府一定做好「老人照護」工作，縣府要用心，絕對不能光說不練。余夏夫說，政府對老人家的醫療照顧做得較好，但對老人居家照顧做的較少，許多年輕人上班，白天把長者關在房裡，既擔心他無聊，更擔心發生意外。在阿美族部落，外出工作前，會給老人家帶一點菜，送他們到「工寮」（部落聚集處），在那裡吃飯聊天，彼此照顧，下班在去接回家。余夏夫主張，縣政府應該在各社區與部落設置「老人集會所」，所內設置唱歌的卡拉OK室、撞球間、書報閱讀下棋區等，空間寬敞有規劃，讓老人家白天有地方可去，如花蓮市鐵路局退休人員活動中心就設計的不錯。余夏夫說，許多學校都已閒置不用，縣政府應積極開放，給社區運用，但社區經費不足，縣府應有補助款挹注社區。

鄭乾龍：重視七腳川沿岸交通動線



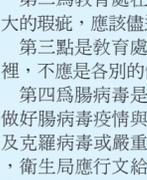
縣議員鄭乾龍在吉安鄉代任內，因勤走基層，鄉親常反映「要打通中央路分隔島，讓七腳川溪進出動線更順暢」，及解決「花蓮縣吉安鄉七腳川溪沿岸的交通路段動線」安全問題。他說，這二大議題，鄉代任內因權責只能完成第一項，擔任縣議員有更大能量，一定要全力以赴完成第二項。近期鄭乾龍也邀集花蓮縣警察局交通隊長黃增樟、花蓮縣政府建設處、吉安鄉公所，及吉安鄉民代表劉靜文、慶豐村長鄭高富等人，前往七腳川溪沿岸路口進行會勘，吉安鄉七腳川溪沿岸的交通路段動線。他說，鄉親反映七腳川溪各路口，常發生車禍，從中央路起，沿著七腳川溪往中央山脈方向，沿途有八個路口，附近各有多家農舍與民宿，為保障民眾交通安全，降低交通事故發生率，必須增設黃、紅燈閃光號誌，及改善交通標誌。

游淑貞：防制腸病毒 專案小組四項結論



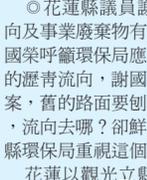
衛生局通報全縣有十四個腸病毒病例，亦有兩所國小幼兒園停班停課。縣議員游淑貞立即邀集多位議員成立專案小組外，並要求縣府及學校，召開防制改善專案會議。游淑貞指出，防制改善專案會議中，做出四項結論，第一是縣長上任以來非常重視整體的教育體制推廣與執行，並重視孩童的健康等政策執行，教育處一定要承擔教育執行任務，不要影響到縣長的口碑。

林秋美：推動社會住宅 讓住者有其屋



花蓮發展觀光，房地產也跟著水漲船高，無論是購屋、租屋都不斷飆漲，讓花蓮民眾、在外地打拚的年輕人，即使有意願想回鄉居住，都買不起房子，民眾購屋日益困難，建議縣府考量訂定花蓮縣民專有的購屋優惠措施，讓人民幸福有感。外地客在花東投資，炒房的結果讓房價飆漲，在地的鄉親怎麼辦？還買得起房子嗎？希望有針對土生土長的花蓮人，訂定相關配套優惠措施，由政府來推動社會住宅、青年住宅等，來滿足民眾最基本「住」的需求，能夠在花東有安身的家園。

謝國榮：創除後的瀝青流向應重視

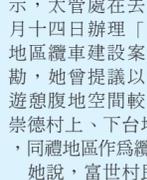


花蓮縣議員謝國榮關注道路瀝青流向及事業廢棄物有無流入花蓮的情形。謝國榮呼籲環保局應嚴格把關、掌握創除後的瀝青流向，謝國榮說，政府推動路平專案，舊的路面要創除回收，但瀝青創除後，流向去哪？卻鮮少人過問，他希望花蓮縣環保局重視這個問題。花蓮以觀光立縣，近年透過各項重大觀光活動，積極創造友善觀光環境，打造幸福城市、觀光花蓮、樂活慢遊，透過過程設計、友善的旅遊服務等措施，串聯食

住、遊、購等旅遊元素

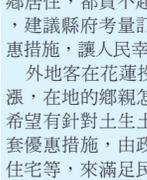
住、遊、購等旅遊元素，活絡地方產經發展，週末假日及連續假期，市區也充斥不少外地旅客來花蓮，來花蓮的旅遊人次也不斷創下新高，謝國榮說，好山、好水、好風景、好人情的花蓮，環境的保育更為重要，呼籲環保局，應重視環保議題，查明外縣市事業廢棄物有無流入花蓮，以免有損花蓮觀光立縣的形象。

謝國榮：創除後的瀝青流向應重視



住、遊、購等旅遊元素，活絡地方產經發展，週末假日及連續假期，市區也充斥不少外地旅客來花蓮，來花蓮的旅遊人次也不斷創下新高，謝國榮說，好山、好水、好風景、好人情的花蓮，環境的保育更為重要，呼籲環保局，應重視環保議題，查明外縣市事業廢棄物有無流入花蓮，以免有損花蓮觀光立縣的形象。

謝國榮：創除後的瀝青流向應重視



住、遊、購等旅遊元素，活絡地方產經發展，週末假日及連續假期，市區也充斥不少外地旅客來花蓮，來花蓮的旅遊人次也不斷創下新高，謝國榮說，好山、好水、好風景、好人情的花蓮，環境的保育更為重要，呼籲環保局，應重視環保議題，查明外縣市事業廢棄物有無流入花蓮，以免有損花蓮觀光立縣的形象。