



圖：花蓮縣議會財政、建設小組第一召集人魏嘉賢、施金樹七月一日、二日帶領包括議長楊文值、議員蔡啟塔、張正治、施慧萍、林春生與笛布斯·顛賽等進行聯合考察，一日考察鯉魚潭紅面鴨及雷射水幕等，下午考察鳳林環保科技園區瞭解花蓮翱翔季籌備情形。二日前往自由街考察日出香樹大道、彩虹夜市及國立花蓮農業學校。



蘇花改蘇澳至東澳段一百零五年底通車 縣府已爭取到一九三線拓寬 順暢車流 賴進坤促加速推動花東快

副議長賴進坤小檔案

性別：男
黨籍：中國國民黨
出生地：宜蘭縣
學歷：花蓮縣私立中華工商職業學校
經歷：花蓮縣秀林鄉民代表會第十五、十六、十七、十八屆主席、花蓮縣議會第十七屆副議長
服務處地址：花蓮縣新城鄉北埔村光復路一六七號
聯絡電話：(03) 8268989 · 0975711830



本刊訊

蘇花改一百零六年可望如期全線通車，事實上，一百零五年底，蘇花改蘇澳至東澳段就要通車，行車時間將縮短約卅分鐘，屆時，往返花蓮車流便會開始增加，有鑑於此，避免北花蓮地區道路壅塞打結，縣府已順利向交通部公路總局爭取到約十六億元辦理縣道一九三三棧橋至七星潭大橋與南濱公園至花蓮大橋路段的拓寬經費，緊接著，縣府應該繼續爭取「花東快速道路」興建，否則，等到蘇花改通車，花蓮地區仍然難逃大塞車夢魘。

按照台九線高架結構及總經費需超過一千億元的「方向」來規劃花東快速道路，根本就是「找麻煩」的規劃方向。對此，縣府建設處長鄧明星日期在議會縣政總質詢中回答議員質詢時表示，花東快速道路與台九線花東公路共構計畫確定排除，將另覓新的路廊。包括觀光業者以及中南區鄉親都強烈建議，應該直接啟動已完成可行性評估的花東高速公路計畫，沿著花蓮溪的防汛道路及公有土地，不僅興建期更快，經費說不定更便宜！更展現政府改善花東縱谷交通的決心。觀光業者說，公路總局委託的顧問公司初步規劃要採取台九線共構、高架方式，不僅高價興建經費比平面道路貴，而且高架路廊或破壞

花東縱谷美麗的天際線，勢必引發各界批評及反對聲浪，如此一來，可行性評估絕對會遭遇巨大反對阻力，如此規劃方向，豈分明就是找麻煩、不想做嘛。其實早在民國七十九年二月廿三日行政院核定的「環島高速公路網發展計畫」中，早已列有「國道東部公路花蓮台東段」方案，只是隨著國道一號於六十七年通車，國道二號於九十三年通車，國道五號南港蘇澳段於九十五年通車，唯獨花蓮台東段還沒開建。南區多位議員及鄉鎮長都認為花東快速道路要早日動工興建，最好是直接啟動花東高速公路，特別是蘇花改即將於一百零六年底通車，屆時南北車流一定會湧入花東縱谷，台九線絕對難以負荷，所以，最好馬上啟動花東高速公路計畫。



第二召集人張正治小檔案

性別：男
黨籍：中國國民黨
出生地：花蓮縣
學歷：花崗國中
經歷：宏華寺主任委員。花蓮港區扶輪社雜誌主委。北昌巡守隊顧問主席。警友會吉安辦事處副主委。花蓮縣第17屆議員。
服務處地址：花蓮縣吉安鄉仁里五街177號
聯絡電話：03-8532678

張正治建議將一九三縣道打造成國際級自行車道

本刊訊
一九三縣道全長一百一十公里，從北起新城鄉三棧南至玉里鎮樂合，議員張正治於十月縣議會總質詢中，要求縣府積極將一九三縣道打造成國際自行車道，成為花蓮中區新景點，帶動中區觀光及增加就業。縣府建設處長鄧明星表示，一九三縣道是花蓮縣政府唯一管養的縣道，「自行車道整體路網串聯設計計畫」辦理包括國際森林觀光鐵馬步及台九線縱谷等自行車道。鄧處長進一步表示，今年已經完成規劃自行車步道的改善工程，南平及玉里段已發包施工，盼能逐步改善自行車設施，北段部分，明年也將持續進行改善工程。此外，一九三縣道不僅風景宜人，還有多元族群文化之美，縣府已向內政部提報城鄉風貌跨域整合計畫，該委員會成員會勘後深表贊同，縣府將積極爭取經費，以完善一九三縣的跨域整合計畫。針對原住民觀光發展層面，張議員表示，花蓮縣光復鄉自行車道貫穿馬太鞍濕地、大巴聖社區與光復糖廠，如何將遊客留住，創造更大的商機？他建議以台糖為中心的文化商區，結合當地特色如製糖廠、農產品、原住民文化等，創造亮點增加商機及就業機會。縣府原住民行政處代理處長督固，撒松答詢表示，全國最大兩個部落馬太鞍、大巴聖部落皆在光復鄉，多年來透過部落營造，積極推廣在地豐富的文化產業，不管在飲食、部落慶典、藝文、生態之旅等層面皆受到遊客極大的歡迎。此外，部落大學也開設常態性體驗課程，透過實作課程讓鄉親、遊客對光復鄉的文化有更深層面

的了解。張議員也就休耕補助爭議提出質詢，他指出，光復鄉農民配合水利署農田水利規劃，無償提供自用農地供灌溉溝渠使用，因為執行土地分割，造成農民仍以持有土地面積申請農糧署休耕補助，經農糧署審核以未扣除灌溉溝渠或道路的實際面積申報，造成申報不實無法申請休耕補助，引起民怨，他希冀縣府能全力協調中央相關單位，謀求解決之道。農業處長張智超表示，休耕補助議題可追溯到日據時代，當時水利會的建置從開闢進水口、導水路、幹線、支線及給水路，土地皆未正確分割，隨著時代變遷，無償提供自用農地供灌溉溝渠的土地的問題逐漸浮現。而目前農田水利會組織通則第十一條二項規定，「原提供為水利使用之土地，應照舊使用，在使用期間，其土地稅捐全部豁免。」因此，未來縣府將責成相關案例，和中央協調，以減少農民損失。縣府農業處表示，根據一百零二年調整耕作制度活化農地計畫，有關休耕補助金申請方式，除了須符合基期年，休耕補助經費係以休耕面積為基準，此政策係屬雙軌制，除公所回報資料外，中央也會派員作電腦稽核，以判定非作為農業的面積，縣府期盼未來公所應多加協助農民，輔導其瞭解申請制度，以利申請休耕補助。一九三縣道花蓮大橋以南路段，全長一百一十公里，佔全縣三分之二長，路跑、自行車絕佳地段，有月眉、米棧登山步道，應儘速納入整體規劃。



議員蔡啟塔小檔案

性別：男
黨籍：中國國民黨
出生地：嘉義縣
學歷：台灣觀光學院肄業
經歷：第14、15屆花蓮市市長。花蓮市民代表會第14、15、16屆主席。花蓮縣總工會理事長。大仁科技大學碩士學分班。花蓮縣議會第十七屆議員。
服務處地址：花蓮市五權街40號
聯絡電話：03-8343986

「欺騙掏空、自大造神，是花蓮最大仲介商」 蔡啟塔批傅縣長對不起花蓮人

本刊訊
國民黨縣長候選人蔡啟塔議員十月縣議會最後一次定期會總質詢時以「傅縣長你做錯很多事，對不起花蓮人」為題，對傅縣長提出嚴厲質詢，包括欺騙掏空、美化帳面，自大造神，利欲薰心，花運最大仲介商，花運私有化，錢從哪裡來？好大喜功講排場，中央補助款移為他用，壓榨脅迫、巧立名目，向企業廠商募款，公帑購買媒體、民調，行政不中立，蔡啟塔強調質詢並非謾罵與攻擊，是相互探討具有社會教育意義，最後，蔡啟塔並公開建議傅縣長請假參選，並且改頭換面重新做起。蔡啟塔抨擊縣府對於負債，是欺騙掏空，美化帳面，依據審計室截至去年底花蓮縣政府負債總額合計一百五十九億五千八百六十二萬元，其中一年以上公共債務餘額八十一億六千萬元，未滿一年公共債務餘額四十二億四千六百一十五萬元，未償債務餘額累計一百廿四億六百一十五萬餘元，隱藏性負債十五億兩百八十一萬元，一百零一年積欠應付保留數四億五千七百廿三萬元，今年積欠應付保留數達十五億九千九百四十三萬元。蔡啟塔指傅縣長是花蓮最大仲介商，花蓮房地價狂飆，讓在外花蓮人有家歸不得，在地人望屋興嘆。根據全國不動產企研室、花蓮金仲加盟店統計資料，一百零一年與一百零二年相比花蓮房市中，公每坪從五萬上漲至七萬，華每坪七萬漲至十萬，透天厝（二

樓）每棟兩百萬（地廿五坪、建坪廿八坪），漲至一棟三百萬元。農舍（三點五樓）每棟一千五百萬元（地三百坪、建坪八十坪），漲為兩千萬元。農地每坪兩萬，漲為三萬（壽豐、光復及鳳林）。蔡啟塔表示，傅縣長上任便進行花運私有化，質疑傅縣長錢從哪裡來？包括私有化第一招是假離婚，第二招是造神運動，第三招是夫妻共同參選，縣長任內竟不避嫌，在農地建九樓半的大廈，是否違法？東洋廣場好像私人用地，六期重劃區抵費地讓新公司得標，彩虹一條街、原住民一條街、十八省一條街花費超過一億元，壽豐鄉六十甲土地仲介賣給陳光標，到底賺了多少錢？蔡啟塔並質疑五年來中央挹注不少經費，縣府幾乎很少補助鄉鎮公所，農委會補助款也很少補助農會。每年近五億的原住民補助款是否正當使用，為何很多廠商工程款都領不到，與縣長關係好的才能正常領款。蔡啟塔並抨擊壓榨脅迫、巧立名目，向企業廠商募款，濫用行政權，脅迫企業提供不樂之捐，金額太少還不高興退回；四年十個月多次向企業募款，卻從未向議會詳細說明資金支用情形，猶如傅縣長私人金庫利用建發放威脅廠商就範。並且經常以公帑來購買媒體、民調，為求高民調，經常以數百到近千萬大小標案，與特定媒體、雜誌交換高民調。