



103年議員問政小組報導

內
國
郵
資
已
付

花蓮郵局許可證
花蓮字第 059 號

雜誌

花蓮郵局雜誌登記證號
花蓮誌字第 007 號
指定花蓮郵局代售

發行人：花蓮縣議會議長楊文值
地址：花蓮市府路23號 總機：(03) 8226111(五線)
http://www.hlcc.gov.tw/
承印：更生日報（花蓮市五權路36號）

103年議員問政小組報導

民政小組

第一召集人：王燕美，第二召集人：楊德金、陳長明、邱永双、劉曉玫。



圖：花蓮縣會民政小組，第一召集人王燕美議員於六月十一日、十二日，帶領第二召集人楊德金及議員劉曉玫、邱永双、陳長明等，分別考察玉里鎮源城里客人城土地公廟、瑞穗鄉拔仔庄保安宮客家信仰圈環境營造計畫及鳳林北林社區鳳林客家婦女灶頭鑊尾空間營造工程等。



楊議長反映南北濱海岸侵蝕 成功催生興築北濱凸堤工程

本刊訊
針對花蓮縣議會議長楊文值多次反映地方鄉親擔憂南北濱海岸遭海浪侵蝕嚴重，希望設置短突堤來徹底解決海岸侵蝕問題，今年初，立法院經濟委員會主委楊瓊櫻即辦理北濱突堤工程考察，與立委王廷升共同邀請楊文值議長及地方人士以及水利署長楊偉甫與觀光局長謝謂君等多位在北濱公園南側停車場進行簡報討論，水利署長楊偉甫進行「北濱海岸環境改善工程」簡報，經過各方表達看法及協調，最後整合提出繼續推動美崙溪人工養灘、以五千萬元經費用沉箱工法基礎進行第三突堤專業設計施作、成效良好即逐年

編列經費整治花蓮海岸養灘等三項決議事項，以期花蓮黃金海岸願景早日實現。
楊文值當場建議應將第三座突堤往外海延伸，並改用沉箱為基礎的工法增加其穩固性，對蓄沙養灘才有立竿見影的可能。
南北濱海岸侵蝕問題嚴重，繼南濱與化仁海岸景觀改善已有顯著成效後，第九河川局從去年起續於北濱海岸施作三座短突堤，初步達到聚沙養灘成果；今年又投入四千七百萬元經費辦理化仁海岸與北濱海岸環境改善；工程分別於九月及十一月初完成，延長後的美崙溪出海口導流堤，將促進美崙溪排洪，並達到南側養灘目標。

針對議長楊文值多次反映地方鄉親希望設置短突堤建議，經過楊議長多次反映，第九河川局表示，今年四千七百萬元經費將辦理化仁及北濱海岸環境改善工程，其中，化仁海岸景觀改善成效良好，聚沙養灘成功，將辦理消波塊移除及整理作業；南濱海岸部分，主要辦理美崙溪出海口導流堤再延伸工程，從目前約一百公尺再延伸約六十公尺，提升導流堤養灘與導流功能。至於砂石專用道箱涵外部的弱面，將吊放消波塊來進行保護。
有關北濱海岸與突堤建議，除了於北濱海岸環境改善工程將最南的短突堤往外延伸

十五公尺，此外，今年年底會繼續辦理延伸作業。化仁海堤是參考成功大學分析檢討成果之建議施作。本方案施設短突堤群與九十三年規劃案（海錨型凸堤）達成護灘、養灘效果相近。未來針對第三座突堤位置（即原海錨型凸堤位置）依觀測結果逐年籌措經費建至適當長度。

議長楊文值小檔案

性別：男
黨籍：中國國民黨
出生地：花蓮縣
學歷：私立大漢工商專校土木工程科畢業、國立東華大學公共行政班結業
經歷：花蓮市代表（第十三屆）。花蓮縣議會第十二屆、十四屆議員，第十五屆、十六屆、十七屆議長。花蓮縣義消總隊長。花蓮縣中小企業協會理事長。花蓮縣宜蘭同鄉會理事長。花蓮縣社會公益聯盟理事長。花蓮市北濱社區發展協會理事長。花崗國中家長會顧問主席。
服務處地址：花蓮市有里十二鄰北濱街七十二號
聯絡電話：(03) 8228988 · (03) 8345655



第一召集人王燕美小檔案

性別：女
黨籍：無
出生地：花蓮縣
學歷：日本明星大學社會學碩士
經歷：第十五、十七屆代表、花蓮縣第十四屆、十六屆、十七屆縣議員
服務處地址：玉里鎮永昌里十四鄰民國路二段一五八之一號
聯絡電話 (03) 8880219 · 0910132444



王燕美要求爭取普悠瑪票源

本刊訊
花蓮縣政府今年擴大辦理六十石山、赤科山留花計畫，花況更盛大吸引全國鄉親來花蓮上山賞花，同時策辦玉里麵節，邀請名廚阿基師現場獻藝，帶動花蓮觀光人潮及南區空前商機，議員王燕美此次質詢肯定並感謝縣府的支持；此外，對於普悠瑪號過站不停及台東、花蓮配票不公，王燕美要求傳縣長硬起來替鄉親爭取應有權益，傳縣長強調，普悠瑪號過站不停與台東兩縣配票不公問題，會立即發文向中央提出嚴正抗議。
王燕美指出，真搞不懂鐵路局的思維，自從普悠瑪通車後，玉里鎮南區民眾天天抱怨，只有看車過站，卻幾乎買不到座位，每班普悠瑪號或太魯閣號的座位是三百七十二個座位，基於安全考量除不賣站票外，更將台東開出或開往台東的普悠瑪號列車，七成的座位留給前往台東的乘客使用，剩餘的三成雖然說是流給花蓮與宜蘭、羅東地區使用，但卻遭旅行社包了，王燕美要求縣長傳其一定要硬起來，為花蓮鄉親與遊客討公道。

王燕美選說，選虧交通部長葉匡時是花蓮人，花蓮人買不到座位是花蓮人的恥辱；花蓮站在金尼七月十九日晉升為特等站，在全國兩百一十九個火車站中每天的售票額僅次於台北站，但相較其他縣市的火車站，幾乎都比花蓮站好，晉升為特等站的車站竟然還有列車過站不停的事，該班所為「自台北直達台東專利」，乘車率竟然僅有五成多，卻不開放花蓮站上客及發售車票。
王燕美強調，玉里鎮不但容納南區四鄉鎮，也更談到，自從玉長公路完工通車後，隸屬台東線的長濱、成功鎮民眾都會經由玉長公路轉往玉里站搭車，與南區鄉親搶座位，中央單位如此漠視花蓮鄉親權益的作法，實在是差辱花蓮人，難過花蓮人生氣，希望縣政府能向中央表達花蓮人的憤怒。
傳其表示，金針留花政策會持續進行，希望留花政策能吸引更多的觀光客前來；對於玉里麵的行銷問題，將與阿基師協商在台北市舉辦，讓玉里麵知名度提升。對於普悠瑪號過站不停及配票比率不均的問題，將與縣議會協商，並向中央提出嚴正抗議。

第二召集人楊德金小檔案

性別：男
黨籍：中國國民黨
出生地：花蓮縣
學歷：東華大學公共行政班、精鐘商專
經歷：花蓮縣議會第十三、十四、十五、十六、十七屆議員
服務處地址：花蓮縣光復鄉南富村四鄰中正路二段一三〇號
聯絡電話 (03) 8700708 · 0937793750



楊德金促重視部落觀光與產經發展

本刊訊
議員楊德金質詢瑞穗鄉奇美部落禁葬問題，原住民增劃編保留地、瑞港公路禁行大客車及「花蓮農漁畜產運銷保證責任股份有限公司農產運銷」何時成立等議題提出關切質詢，希望傳縣長與縣府團隊重視中區觀光發展，特別是原住民部落觀光與產業經濟發展。
傳縣長綜述表示，奇美部落是花蓮阿美族部落，也是花蓮、台灣唯一平地山胞，有關葬葬問題，權責主管機關為地方鄉鎮公所，縣府立場相當清楚，為免除部落族人長路漫漫祭祖悼念，去年八月已聯繫瑞穗鄉公所，就近設置納骨塔便利族人祭祀，惟公所尚未提出相關經費編列，希望地方民意代表向公所加以反映。
民政處副處長蕭明甲表示，在、地在、在村就地安葬部分，有關葬葬相關法令規定，殯葬設施主管機關為鄉鎮公所，公所公告有關奇美公墓葬事宜，縣府將即刻與公所溝通、了解，並做必要協調，希望公所對於奇美部落特殊地理環境，以及相關喪葬禮儀，能給鄉親最好的答覆。
此外，瑞港公路因迴轉半徑不足，中央明令大型巴士禁入，為求地方交通安全、觀光發展，縣府當面向行政院江院長、交通部部長陳情表達基層民意，地方政府無力管養，希望能交還公路總局劃省道支線，並進行養護、拓寬工作，得使奇美部落外道路直到大港口路線順暢，並發展泛舟等地方特色觀光，目前仍在協商階段。
至於熱氣球活動，因去年活動選址於大農大富平地森林園區，惟場地受限於主管機關林務局、台糖公司，不論活動使用場地的大小、項目多所限制，為貫徹縣府理念，今年改於中區環保科技園區，廿二公頃的縣有地，活化利用既有廠房，更能利用週邊延伸八點七公里的堤防，兼作飛行傘、輕航機等場域，並與各項水上設施，提供更多元的夏日觀光選擇。鳳林跟光復是一體的，活絡

鳳林、光復交界的環科，將能帶動整個中區發展，相信今年熱氣球會比去年更好。
楊議員也肯定花蓮農產運銷公司即將成立，農民引領期、歡欣鼓舞，希望標榜有機農業的花蓮，能夠推展在地農作物產銷，尤其今年箭筍短短兩個月盛產季，有三千五百萬到四千萬元產值，但價格落差大，箭筍血本無歸，希望縣府設置營運基金、補貼農民。
農業處長張智超表示，縣府積極籌備成立運銷公司，希望增加農作產量，穩定市場銷售價格，並直接向農民收購，實質增進農民收益。箭筍雖是花蓮小農產，但對許多原民朋友卻是賴以維生的重要農作，此方說，箭筍剛出產約斤兩百八十元，隨後價格逐漸下跌，運銷公司將於制定的「黃金交叉價」，也就是市價低於每斤一百一十元開始收購、操作，穩定市場價格；此外，針對箭筍產銷通路，今年突破以往，首次於高速公路收費站銷售，對於明年花蓮箭筍銷售絕對有把握。