



賴進坤

副議長的話

政黨運作 很難撫平花蓮民眾的憤怒

交通部長一句「普悠瑪號直達台東」，台鐵又將大虧損，台鐵普悠瑪號台北直達台東列車開始營運，全列搭載率不如預期，花蓮民眾不解，為何長年虧損的台鐵會做出這種不智的決定，也使花蓮一票難求問題雪上加霜。

交通部長葉匡時回應台東縣長「普悠瑪不停靠花蓮」的要求，運能無法發揮預期，民眾認為這又是一次錯誤的決定，更認為是「政黨運作」的後果。

台鐵自八月開始每週一至週四增開台北至台東及台東至台

北各一列次的普悠瑪直達車，由於該直達車自台北開車後僅停靠松山站後沿途均不停靠直達台東站，但經過花蓮站時因司機員及車長調度需要，必須停靠三分鐘，但不販售車票，也就是車門不開，旅客無法上下車。

為此，引起花蓮鄉親及遊客極度的不滿，民眾們認為花蓮站因為每天營收僅次於特等站的台北站，而且北迴線是台鐵最賺錢的路線，因此花蓮站在今年七月十九日經交通部核准晉升為特等站。新購入的十七列城際列車普悠瑪號也悉數投

入營運。

正當花蓮鄉親喜花蓮站晉升為特等站，運能增加，長期困擾花蓮鄉親及遊客一票難求問題將可因此獲得紓解，孰料，台東縣長黃健庭一句「希望普悠瑪不停靠花蓮站」的請求，在「政黨運作」的考量下，交通部長葉匡時欣然接受，同時立即辦理，結果除令台鐵扼腕外，更難撫平花蓮人的憤怒。

勿等上街頭才聽見民意



徐雪玉

普悠瑪號台北至台東專列不停靠花蓮站，壽豐鄉親從東方報得知這項消息相當不平，我認為竟然在花蓮換司機有三分鐘時間，就應該釋放空位，讓旅客上車，台鐵增加收入也服務候車旅客。

我認為，花蓮火車站已經升格為特等站，列車都應該在花蓮站提供乘客上下車的服務。花蓮人長期為一票難求所苦，台鐵為提升鐵路交通運輸品質，也有多項便民與服務措施值得肯定，但是火車過門而不入實在說不過去，不要等到民眾走上街頭，台鐵局才聽見真正民意。

至少花蓮站要能上下車



陳長明

太過分了！普悠瑪竟然不停靠花蓮站，當初不是為了提升東部的運輸效能而購買車組，如今卻連特等站也不停靠，那不就失去購買的意義了嗎？對解決花蓮一票難求的困境還是沒有助益，台鐵此舉明顯看不起花蓮人，應向該局提出強烈的抗議。

花蓮人好不容易在近年來等到兌現承諾，正當興奮之際台鐵局卻不智的推出普悠瑪號台北至台東專列不停靠花蓮站，不僅與當初的承諾相違背，更剝奪花蓮人權益，若是考量車程時間因素，至少花蓮這個特等站也應有上下車的服務。

不應扼殺花蓮觀光生機



魏嘉賢

普悠瑪台北台東專列直達車對花蓮人相當不公平，台鐵當局應審慎考量，怎能規劃這種超級離譜的方案，到花蓮的觀光客不比台東少，而在交通代步選擇方面包括蘇花公路、飛機、火車，以及現在最熱門的藍色公路麗娜輪，其中又以搭乘台鐵最為普遍，因此沒有滿載又過花蓮站不停的規劃，根本就是扼殺花蓮的觀光，台鐵應重視花蓮人的權益。

台鐵政治考量非常錯誤



李秋旺

花蓮是特等站，沒有火車到了特等站不停靠的，而台鐵的台北台東普悠瑪專列直達，到了花蓮竟然不停靠，根本就是莫名其妙的政策。

而從營運立場來看，是台鐵的營收，搞不清楚台鐵為何在沒有滿載情況下，到了花蓮站竟然不停靠，一點也未為旅客需求及台鐵的營運考量，擺明就是政治考量，也是非常錯誤的政策。

台鐵訂位系統應該改善



劉曉玫

其實一天一到二班的直達車未停靠花蓮站，我個人覺得是可以接受的，因為每站都要停的話，在停站之前的逐漸減速與離站後的逐漸加速，每站需要五至十分鐘的緩衝，如此一來反而拉長行車時間。

我覺得應該注意的是台鐵訂位系統，許多人反映，分段訂票比直接訂票來得容易外，也因為防火牆薄弱，常出現駭客入侵的狀況，台鐵應該法圍堵，才能避免網路犯罪的情形發生。

呼籲用選票唾棄執政黨



莊枝財

說到台東專列不停靠花蓮站，過門不入，我心中充滿氣憤與不平，再加上最近又頻頻接獲花蓮鄉親反映，中秋節訂不到票，有家歸不得，我更生氣，台鐵改善硬體設施，車輛過門不入，民眾買不到票，這樣的改善，對得起花蓮人嗎？

當初是為了改善一票難求的狀況而添購新車組嗎？如今台鐵欺負花蓮人，竟然出現不停靠花蓮站，我要向台鐵局提出最嚴重的抗議，並且串聯地方民意表達憤怒與不滿，同時呼籲花蓮鄉親，用選票唾棄執政的國民黨，給台鐵一個教訓。

台鐵局不該開交通倒車



陳英妹

花蓮是觀光大縣、是原住民的故鄉，普悠瑪號又是以原住民的名字來命名，怎麼可以不在花蓮站停靠呢？如此一來豈不是「開交通倒車」、「倒行逆施」？暑假期間花蓮縣政府不斷舉辦觀光系列活動，我認為普悠瑪號不僅要停花蓮站，甚至還要雙方互相配合，藉以振興地方產業發展，搭乘有「原鄉」味道的火車，然後振興花蓮原鄉的特質與文化，這有什麼不好？我認為如果普悠瑪不想在花蓮站停靠，那麼乾脆就不要取名普悠瑪好了。

必須設法改善一票難求



張正治

花蓮站晉升為特等站，花蓮鄉親未蒙其利，反成受害者，一票難求問題更加嚴重。花蓮站在未升等前營業額是全台各站排名第二，如今終獲晉升為特等站。

依台鐵局規定，特等站有特等站的人員編制及營業額的要求，鄉親也希望藉由花蓮站的晉升而化解長年一票難求的問題。

孰料，花蓮站升等了，不但人員編制未補齊，一票難求的情形卻更趨嚴重，尤其是星期日、連續假期更困擾鄉親與遊客，無疑是阻礙花蓮的觀光發展，台鐵應做適當的改善。

花蓮人氣憤台鐵的做法



游美雲

普悠瑪號台北至台東專列竟然不停靠這個特等站，令人感到氣憤。

台鐵購置車組及車廂，投入台東藉此解決一票難求的困境，但現在新車才上路不久，大家都還買不到車票，台鐵局竟然開出不停靠花蓮火車站的普悠瑪直達台東，花蓮人是二等公民嗎？花蓮站旅客人數比台東少嗎？台鐵局這樣的考量與做法，讓花蓮人實在很難吞得下。

我實在很難想像台鐵的算盤究竟是怎麼打的，花蓮人應該要團結，用選票教訓國民黨，讓國民黨重視民意，監督台鐵釋出空位服務花蓮鄉親。

好的官員不應製造民怨



龔文俊

這又是一個諷刺「理想」與「現實」的錯誤政策，普悠瑪北東線不停靠花蓮站，這真是天方夜譚，花蓮站不停靠，可能會比較快一點點，但是卻也快不到幾分鐘，試想，只要在花蓮站停靠五至十分鐘，是不是可以讓外地旅客，有了可以到花蓮旅遊更多的選擇機會，可以讓政府振興偏鄉觀光事業「不缺席」？交通部官員錯誤的政策，無疑的剛好陷害政府、害馬英九總統於不公不義，一個好的官員，要幫民眾分憂解勞，而不是製造民怨，這也是不停靠花蓮站的諷刺與啟示。

過門不入難對花蓮交代



林春生

台鐵局普悠瑪號台北至台東專列竟然不停靠花蓮站，實在很難對花蓮人交代，一票難求沒有解決，現在竟然過門不入，台鐵應該趕快讓台東專列停靠花蓮站。

中央一再表示重視地方需求，好不容易近年陸續兌現，正當民眾肯定台鐵作為時，台鐵局卻推出不停靠花蓮的普悠瑪號。

台鐵過門不入，不僅與當初購買新車承諾違背，更剝削花蓮人權益，花蓮已經升為特等站，台鐵給花蓮人的禮物竟然是台東專列過門不入，讓花蓮人情何以堪，在花蓮上下車有這麼難嗎？

政府不該亂搞製造民怨



呂必賢

普悠瑪不在花蓮站停靠，這簡直是匪夷所思的事！馬總統不是說虧欠台東鄉親很多嗎？如今好不容易盼到有一列稍微像樣的火車開駛，沒想到居然不停靠花蓮站，這真是對花蓮人最大的污辱；我認為普悠瑪不僅要停靠在花蓮站，甚至在玉里站都要停靠；花東鐵路電氣化的最主要功能，就是讓往返花蓮南北的時間縮短，讓交通變得更便捷，政府應該用普悠瑪的優勢來解決花蓮南區的弱勢才對，而不是本末倒置、閉門造車，亂搞一通來製造民怨。

應該以服務為第一考量



施慧萍

針對台鐵規劃台北到台東直達的列車，我覺得台鐵對整個路線的布局應該要緊密去了解民眾的需求，花蓮是跟台北、台中、高雄等站同樣並列為特等站，營運收入僅次於台北站，搭乘人次絕對不亞於台東站，因此直達班車在沒有滿載之下，過花蓮站而不停靠，這樣的作法有欠考量，再次強調，台鐵是大眾交通工具，應以服務需求為第一考量。

每班列車都應停靠花蓮



楊德金

花蓮長年交通不便，台鐵局每一班列車都應該停靠，台北行駛至台東的普悠瑪卻不停靠花蓮站，台鐵局應該從新規劃停靠站，花蓮站是一大站，每天旅客量十分龐大，且每逢假期、節日，就有一票難求的情況，旅客數龐大，非常有交通上的需求，不僅是普悠瑪，各列車都應該停靠花蓮，才能方便民眾搭乘。台鐵局應該盡快評估乘客量、停靠站，讓花蓮鄉親及來花蓮遊玩的民眾，方便搭乘。

普悠瑪不停靠不利觀光



蕭文龍

普悠瑪直達到台東，多數列車座位都未滿，而花蓮站卻時常買不到票，普悠瑪更應該停靠花蓮站。現在來到東部遊玩的乘客，幾乎都會到四處遊玩，不會只有單獨一站，尤其是從北部下來的民眾，不太可能跳過花蓮，只到台東一站而已，花蓮的遊客量相當龐大，非常有交通運輸上的需求，普悠瑪不能只停靠台東，這對花蓮觀光相當不利，台鐵局應該再進一步思考、規劃，讓普悠瑪停靠花蓮站。

支持推動藍色公路成軍



蔡啟塔

我覺得發展海洋觀光產業是相當重要的政策，因此我支持推動藍色公路成軍，完成區域經濟共同體。而在藍色公路的政策上，應定航兩岸的往來，並對日本沖繩縣周邊等島嶼定點航班，因為每年平均有六百萬觀光客到沖繩，若透過境邊交流簽約協定讓觀光客直達花蓮，將可創造「來花蓮遊兩國」的特殊吸引力。