



議長的 話



楊文值

過站不停 台鐵應給花蓮人一個交代

花蓮站營收是台鐵各站的第二高，僅次於台北站，基於公平正義的原則，在各級民意代表積極爭取下，花蓮站在今年七月十九日奉交通部核定晉升為特等站，運能理應相對提升，孰料台鐵竟然公布自八月六日起逢週一至週四，每天加開一列次普悠瑪號直達台東專列，花蓮站雖停靠三分鐘更替司機員，但不開放遊客上下車，如此行徑如何向花蓮鄉親及遊客交代，台鐵應三思。

交通為觀光之母，觀光要蓬勃發展就必須有便捷的交通網絡，運能須滿足遊客的需求，否則就成了觀光發展的阻力。花蓮站運能高居全國第二，僅止於台北站，為此在各方民意代表的積極爭取下，花蓮站終獲得交通部的認同在七月十九日晉升為全台第四個特等站。正當花蓮鄉親與遊客雀躍時，台鐵竟然公開表示每週一

至週四加開一列次普悠瑪號台北至台東站的直達專列，而該專列僅停靠松山站後就直達台東，花蓮站是過站不停，令花蓮人錯愕不解。依目前台東站與花蓮站每天的運能相比，台東站每天約在三千人次，而花蓮站的歷史紀錄約在二萬人次，足足多出台東站七倍之多，為何花蓮站會有過站不停的情形，台鐵應給花蓮人一個交代。

發燒話題

對台北—台東普悠瑪不停靠花蓮站的想法

選民會用選票唾棄政府



潘富民

這又是政府長期漠視東部人權的一個具體明證。每列普悠瑪有座位近四百個，可是每趟只載一百多人，由此可見空位還很多，有空位擺著不用，就是不在花蓮站停靠，就是不給花蓮人使用；還有花蓮南區第一站——玉里站，鐵路局一直不肯興建電梯，漠視偏鄉草民又一椿。如果政府繼續把花蓮當成「三等國民」來看待，選舉快到了，選民們一定會用選票來唾棄先背棄選民的政府。百姓的眼睛是雪亮的，時代已經不同了，希望政府不要再繼續愚民、騙來騙去！

台鐵必須立即尋求改正



何禮臺

當獲知普悠瑪號台北至台東專列不停靠花蓮站時，心中就有一股又被欺騙的氣衝上來，當初不是為了改善一票難求的狀況而添購新車組、車廂嗎？如今新車組上路，卻出現不停靠花蓮站的車班，讓花蓮民眾、各界心又冷了一半，為此，向台鐵局提出最嚴重的抗議，要求該局立即尋求改正之道。花蓮人長期為一票難求所苦，所獲得的「善意」回應竟然是火車「過門而不入」，更何況花蓮站升格為特等站已顯現它的重要性，難道又要民眾走上街頭才會受到重視嗎？

不排除提專案要求改善



孫永昌

台鐵局普悠瑪只停靠台東站，對花蓮人實在太不公平了，花蓮站並非小站，上下車人數眾多，而且花蓮站將升為特等站，豈有列車不停靠的道理，若普悠瑪都不停靠花蓮站，又怎能稱為特等站。花蓮、台東長年來受到交通不便所苦，兩縣市都有交通上的問題，為何普悠瑪終於行駛了，卻又不停靠花蓮站，台北、台東的直達車，時常未坐滿，實在太浪費了，台鐵局需盡快改正，不排除九月份提出專案，要求台鐵局改善。

會與民眾站在一起抗議



施金樹

一票難求，是花蓮人共同的痛，現在竟然遭遇花蓮火車站升格為特等站，台東專列在花蓮換司機，不讓遊客上車，這實在是欺負花蓮人。台鐵購置新車組、車廂，正在大家享受到台鐵服務同時，竟然發生列車過門不入情形，打擊花蓮人對台鐵的信任，也毀了當初提升運輸效能的美意，台鐵對不起花蓮鄉親。大眾運輸系統就是要方便全體民眾，而不是獨厚部分地區，花蓮人難道是二等國民嗎？令人氣憤，身為地方民代一定跟民眾站在一起抗議。

暑假過後應停靠花蓮站



謝國榮

普悠瑪自強號是台鐵因應北迴鐵路彎曲軌道所規劃添置的北迴鐵路專屬列車，孰料，該傾斜式列車全數加入北迴鐵路及台東鐵路營運後，台鐵竟然「突發其想」，推出台北至台東間的直達車不停靠花蓮，令花蓮人傻眼。花蓮站於七月十九日才經交通部核准晉升，由一等站升等為特等站，竟然有列車過特等站而不停靠的情事，令人不解，更令長期遭到一票難求之苦的花蓮人怨憤。希望台鐵做出如此的決策是短暫的、是暫時的，暑假過後應立即恢復該直達車停靠花蓮站的決定。

台鐵創舉使花蓮人憤怒



張峻

總統馬英九公開表示中央政府虧欠花蓮鄉親，尤其是交通的開發一定會加速促成，但是漠視花蓮人權的事卻屢屢發生？花蓮人怎能不憤怒！花蓮因受到地形的限制，雖然對外聯結道路均已開闢，但品質一直受到考驗，對外交通大都仰賴鐵路聯繫。中央政府基於對花蓮承諾，終於添購了十七列，一三六輛普悠瑪城際傾斜式快速列車加入北迴鐵路營運，彌補對花蓮的虧欠。孰料，台鐵竟突發奇想，竟創普悠瑪過特等站不停的創舉，花蓮人能不怒吼嗎？

兩成空位豈能過站不停



邱永双

假如這班台北至台東直達的列車因為滿載，當然是不能強迫台鐵一定要在花蓮停靠搭載客人，但是在還有兩成空位的情況下，台鐵過花蓮站不停靠，這可就說不過去了。台鐵在交通運輸的目的，除了讓旅客安全抵達目的地之外，最主要也是以營運為主，因此希望台鐵對於所謂直達車的定義不要如此僵化，而能站在大眾運輸工具帶給人民便捷的交通立場，給予花蓮人公平的乘車制度。

北、花、東都必須停靠



林秋美

普悠瑪列車只停靠台東，這對花蓮民眾相當不公平，當初普悠瑪的行駛，就是為了改善花蓮、台東兩地交通，花蓮極力、努力的去爭取，普悠瑪終於行駛了，但為什麼要跳過花蓮呢？當初花蓮這麼努力的爭取，改善東部民眾的交通，現在卻只停靠台東，這對花蓮民眾相當不尊重。花蓮的客運量是台東的好幾倍，花蓮更有交通上的需求，中央應該看見民眾的需求，調整普悠瑪列車的行駛，理應台北、花蓮、台東都需停靠，不能只停靠台東，應該尊重花蓮的人民。

應加速執行雙軌化工程



笛布斯·顛寶

普悠瑪號台北至台東專列竟然不停靠這個特等站，令人不可思議，也質疑所謂特等站的意義，若台鐵是因為車程快、慢的考量，就應加速雙軌化工程的執行，而不是減少停靠的次數，降低花蓮乘客的服務品質。台鐵購置車組及車廂，投入東部地區的載運乘客，藉此解決一票難求的困境，現在車組開始運行，卻因為有部分班車不停靠花蓮，讓民眾只感到乘坐空間較舒適，但運輸的效能似乎不見多大的改善，建議台鐵該停的站也是要停，同時加速雙軌化的執行，藉此發揮鐵路效能。

勿因政策問題浪費資源



葉鯤璟

希望台鐵局將載運功能發揮到最大效能，也讓到台東縣民、遊客皆可買到車票，台北到台東只售出約三成多的車票，空缺太多座位，太浪費國家資源，也讓台北到花蓮或玉里的乘客無法搭乘。台鐵雖要惠顧台東縣民，但是人口數、遊客並不多，不能因政策問題浪費資源，台鐵需盡快評估乘客量，改善交通運輸問題，且普悠瑪開往台東，需在花蓮停靠三分鐘換司機，何不加停二分鐘，同時讓民眾上下車，若是台鐵局要優惠台東縣民，可保留車票，供台東民眾購票，如此才不會產生民怨。

準備號召鄉親展開抗爭



王燕美

台鐵普悠瑪列車從台北直開台東在花蓮站不停靠，更遑論在花蓮南區一等站玉里站停靠了，這完全是政治考量，根本不把花蓮縣民當人看，完全不合理，我準備號召鄉親拉白布條展開抗爭行動，爭取我們花蓮縣三等國民應有的權益。玉里站除了花蓮縣南區的鄉親搭乘之外，更有來自台東縣北區關山鎮、池上鄉的乘客，既然台鐵要把乘客區分成台東、花蓮，那麼我們玉里站以後就不再歡迎台東縣北區民眾來玉里鎮搶位子，全部搞分裂的後果，台鐵必須負完全責任。

台鐵措施不聰明惹民怨



黃輝寶

大眾運輸系統的設置，目的是要惠顧全體民眾，不是只為了方便少數乘客，台鐵局普悠瑪號台北至台東專列不停靠花蓮站，引發了多數民眾的不滿，抗議之聲不斷，顯現台鐵的此一措施既不聰明，同時大有讓人詬病之處，應立即改善。東部花蓮的鄉親仍依靠不穩定的公路及有限的鐵路班次對外運輸，經多年的大聲疾呼，獲得逐步改善，最明顯的即是鐵路系統，包括電氣化、增購車組、車廂等，鄉親正在興奮之餘卻發生列車「過門不入」情形，毀了當初提升運輸效能的美意，台鐵應立即檢討。

台鐵要讓運能極致發揮



黃振富

暑期某些普悠瑪列車，到特等站花蓮站竟過門而不入，且車上還有空位，這規劃令許多遊客與鄉親錯愕及不解，身為花蓮縣籍議員也將會跟民眾站在一起，據理力爭，希望台鐵要重視花蓮人心聲與民意。據了解，台鐵允諾將調查調整，希望台鐵快速進行，保留部分座位給花蓮站，讓運能發揮極致，讓花蓮旅客上車，也沒有影響到行車總時間，台鐵應該站在服務遊客角度，讓在花蓮候車旅客可以搭乘、便捷快速的火車。

不惜走上街頭爭取權益



陳修福

普悠瑪號有沒有在花蓮站停靠？這對於花蓮縣的整體發展太重要了！對於花蓮縣三十五萬名鄉親實在太重要了，交通仰賴它、觀光仰賴它、農業仰賴它、經濟仰賴它，如果不停靠，等於把花蓮當做化外之地，花蓮將繼續落後西部二十年，永遠是「後山」。花蓮鄉親早就有共識，普悠瑪非停花蓮站不可，如果中央不重視，那麼我認為就算是走上街頭抗爭，也要把這項權益爭取到手。尤其是地處特別偏遠的花蓮縣南區，普悠瑪除了要停花蓮站，也要停在玉里站。

過站不停真是笑話一則



余夏夫

花蓮站升格為特等站就顯現它的重要性，這麼重要地位的車站竟然出現有列車過站不停，真是笑話一則，也讓花蓮人有不受尊重及不公平對待的感受，更引發議員同仁的不滿。自從傳出台鐵局普悠瑪號台北至台東專列不停靠花蓮站消息後，就接到許多地方鄉親的反映指出，花蓮現在不是已被升格為「大站」（特等站）了嗎？按理說列車都應該在花蓮站提供乘客上下車的服務，何以會發生列車過站不停的情事，讓升格之名不符實，同時也影響地方對外交通的運輸，希望台鐵局盡速改善，免遭民怨。