



賴進坤

### 副議長的話

## 維護人民安全 須兼顧自然生態

海堤是以保護海岸及人民生命財產安全為主，而不是將生態景觀擺在首位，希望水利署能兼顧安全及生態，設計出適合北濱海岸的突堤。

花蓮市北濱海岸長期受到海浪侵襲，海灘逐年遭到侵蝕，經濟部水利署第九河川局所建的突堤工程，基礎由消坡塊構成卻無法阻擋颱風侵襲，經多次建議下，水利署決定將納入沉箱做基礎，讓突堤能兼顧安全與生態景觀。

雖然九河局施工的三道突堤，初期已收到養灘及遏止巨浪侵蝕的效果，但海堤的基礎是由消波塊海拋沉底後堆疊而成，颱風一來基礎即受損，北濱地區民眾擔心不夠安全，要求九河局必須以固定式基礎構築，才能長久保護海堤及海灘的安全。

建築固定式突堤基礎經費龐大，今年九河局預定改善突堤的工程經費約五千萬元，將持續進行突堤消波塊的補強

作業，至於花蓮各界要求以較堅固的沉箱方式興建，可能會影響整體的海岸自然生態，將要求九河局納入沉箱當做突堤的基礎，希望能擋住颱風巨浪侵襲，上層則以生態工法為主，外觀上是巨石堆疊的結構，希望在維護人民生命財產安全和自然生態間取得平衡。

### 應該加強周邊景觀營造



徐雪玉

水利署進行北濱突堤改善工程，除了保障自然景觀與居民財產，對地方觀光發展也有正面幫助，也希望工程早日完工，達到禦浪養灘之最佳成效。

老一輩花蓮人都知道，北濱海岸由於常年遭大浪侵蝕，原有的沙灘逐漸消失，過去第九河川局以消波塊方式改善，但景觀上遭到破壞，同時減緩侵蝕的功能也不佳，這次水利署提撥經費展開北濱海岸突堤規劃工程，希望保護國土不致流失，但要加强周邊景觀營造與綠美化，才可望帶動南北濱一帶繁榮發展。

### 務必落實完整一次到位



陳長明

九河局計畫辦理北濱海岸環境改善工程，這是一項極佳的良策，但也要求該局執行過程中務必落實、完整，一次到位。

景致優美、綿延漫長的海岸是花蓮的重要觀光資產，位在花蓮市北濱一帶的海岸更是吸引外地遊客駐足的景點，但長年來經海浪的侵蝕，已不見昔日的美麗景致，到了颱風季節更為威脅岸邊居民的安全。

如今第九河川局計畫進行改善工程，希望該項作業做好完備的設計、落實的辦理，一次施作，達到保護國土及民眾生命、財產安全的目的。

### 必須研擬海灘蓄沙辦法



魏嘉賢

改善海岸環境，不是地方政府或第九河川局雙方面重視的問題，應該會同花蓮港務局共同來關切國土流失的問題，因為東堤的延伸，造成海岸線流失，所以除了要加强凸堤施作外，更要針對海灘蓄沙，找出確實可行的辦法，保障包括北濱及南濱海岸線的安全，避免國土繼續流失。

### 市政應該有五星級規劃



李秋旺

因應一〇六年蘇花改通車後，花蓮市應定位為高度綠美化、乾淨、低密度開發的食、衣、住、行有特色的後動支援花園城市，南北濱公園、花崗山運動場、文創園區、市區國中、小等公共空間之停車場規劃迫在眉睫，大眾公共綠能運輸系統亦不能緩，花蓮市五星級的市政規劃在本次選舉更是不能缺席。

### 反對路權交給一家獨攬



劉曉玫

在本席立場，對於要辦活動的單位提計畫給花蓮縣政府審議，包括可推展觀光、基礎建設及關切弱勢的回饋機制都非常贊成，但反對傳單長把路權活動交給一家獨攬，並且一簽就是十五年又加十五年，未來會是怎樣，沒人可斷定，因此請花蓮縣政府遵循採購法規定辦理。

### 盼加強周邊景觀綠美化



莊枝財

在北濱興建突堤，讓北濱海岸的養灘計畫奏效，不僅可以結合南濱海岸規劃成觀光遊憩區，也可以帶動南北濱一帶的繁榮發展，我個人是相當樂觀其成，也希望水利署寬列經費，加強周邊景觀綠美化，讓南北濱成為太平洋左岸亮點。

過去第九河川局以消波塊方式改善，但造成景觀上的破壞，同時減緩侵蝕的功能也不佳，這次水利署提撥五千萬元經費展開北濱海岸突堤規劃工程，希望保護國土不致流失，同時也可帶動南北濱一帶繁榮發展。

### 希望加強南區基層建設



陳英妹

花蓮市北濱海岸環境改善工程很有其必要性，不過我也希望政府能夠在花南區的基層建設上多多用心，我們南區各項建設原本已經遠遠落後北區，可是北區各項建設一樣樣的不斷端出來，南區卻鮮少有看到足以鼓舞人心，甚至可以帶動地方高度發展的基層建設。今年六月鐵路電氣化後，花蓮南區的交通建設比以前改善很多，我希望地方政府能夠配合中央政府，加緊在偏遠南區的各項建設與開發，進而設法增加南區就業機會，再造南區鄉鎮新榮景。

### 各處海浪侵蝕均應處理



張正治

花蓮市沿海地區沙灘遭海浪侵蝕，危及陸地安全，是不爭的事實，更是沿海地區民眾的隱憂，雖然水利署已斥資改善，但僅止於以消波塊防堵，成效不彰，改以突堤是趨勢也是民眾所期盼的，水利署應從善如流，積極妥善處理。

花蓮遭海浪侵蝕的範圍涵蓋花蓮市與吉安鄉，侵蝕是否嚴重可由沙灘面積判讀，尤其花蓮市北濱一帶，居民與海相隔不遠，砂石專用道亦在毗鄰，倘不加以改善隨時都有遭海水破壞的可能，在吉安鄉花蓮溪出口附近也有類似情況，水利署應未雨綢繆，盡速改善。

### 應該增加周邊休閒設施



游美雲

北濱興建突堤，希望周邊景觀要加强綠美化，營造出南北濱不一樣的海岸風情，增加花蓮的海岸景點。

北濱突堤改善工程，不僅保障自然景觀與居民財產，對地方觀光發展也有正面幫助，過去北濱海岸由於常年遭大浪侵蝕，原有的沙灘逐漸消失，曾經第九河川局以消波塊方式改善，但景觀上遭到破壞，民眾反映不佳。

這次水利署提撥經費展開北濱海岸突堤規劃工程，我認為應加強周邊景觀營造與綠美化以及增加周邊休閒設施，帶動南北濱一帶繁榮發展。

### 玉里站必須興建電扶梯



龔文俊

玉里火車站為什麼需要電扶梯？因為玉里鎮是花蓮南區第一大鎮，有慈濟玉里分院、北榮總玉里分院、衛生福利部玉里醫院等三家醫院，每天老人、傷殘等等依賴鐵路為交通的鄉親相當多，此外玉里鎮也是重要的觀光休閒旅遊據點，概估每天玉里火車站進出的旅客在一千人之譜，如果在寒暑假旅遊旺季還更多。還有玉里鎮隨著社會的轉型工商，近二十年來年年人口不斷外流，鼎盛時期有人口近五萬人，如今只剩兩萬七千餘人，如果各種公共設施的興建還是慢半拍，如果再繼續沒落下去，玉里鎮的未來發展恐怕要更加一蹶不振了。

### 期待帶動南北濱的發展



林春生

北濱突堤改善工程，獲得水利署的重視，確保了大花蓮地區以及南北濱一帶居民生命、財產安全，我希望吉安鄉海岸也可以獲得更多資源與連結，從中央到地方一起保障自然景觀與居民產業。

花蓮市北濱海岸由於常年遭大浪侵蝕，原有的沙灘逐漸消失，這次水利署提撥五千萬元經費展開北濱海岸突堤規劃工程，除了保護國土不致流失也希望將人潮導引到吉安鄉海岸，帶動南北濱以及吉安鄉海岸線繁榮發展。

### 政府須先做好基礎建設



呂必賢

玉里火車站為什麼要斥資二、三億元來改造？就是看好未來花東鐵路電氣化之後的旅客預期將大增，既然如此，就應該有遠見的興建可以同時讓許多人一起使用的電扶梯，而不是只興建升降梯就好，升降梯每次頂多載六名旅客，根本就不敷玉里火車站需求。這一陣子玉里火車站興建電扶梯與否，還弄到民眾走上街頭陳情抗議，搞到現在還說月台寬度不夠，可能沒法興建，我認為這些都不是理由，建設落後、人口外流、工商廢弛，政府都有必要先做好各項基礎建設再說。

### 施工應考慮到海岸景觀



施慧萍

北濱海岸環境改善工程很重要；但海防構造物應採用近自然生態工法來施作，希望在維護人民生命財產安全和自然生態間取得平衡，也應重視海岸防波構造物之綠美化。

另外，原有堤防護岸可設計緩坡土坡面適當之綠美化或於坡腳栽植適合於海岸邊生長之攀藤類植物，而新建海岸保護工程在規劃設計時，應融合防洪工程與近自然生態的柔性工法，考慮到花蓮海濱特性和海岸景觀，以保護自然與改善環境，發揮自然的綠化與景觀之美。

### 工程要兼顧安全及觀光



楊德金

花蓮海景具有獨特性，天然景致吸引眾多民眾前往欣賞，花蓮市北濱海岸常年遭大浪侵蝕，導致原有的沙灘逐漸消失，相當可惜，甚至讓花蓮市北濱街一帶的居民有生命安全隐患，環境改善工程有其施作必要性。

施作單位應該審慎評估，針對更多層面進行考量，給予民眾一個安全生活環境。目前以消波塊暫緩海浪侵蝕，但功能有限，該以涵管或是其它工程改善，各單位都需通盤思考，兼具人民安全及觀光。

### 或以涵管方式進行改善



蕭文龍

景觀與安全都需兼顧，目前九河局以消波塊改善海浪侵蝕狀況，但景致稍不美觀，對整個海景來說較欠缺美感。雖消波塊可暫緩海岸線侵蝕情形，但實際功能不佳，務必盡速辦理改善工程，或以涵管方式進行改善，務必確保鄉親生命財產安全。

過去曾以大石頭減緩海浪侵蝕問題，現改以消波塊來阻擋，雖有其一定功能，但在欣賞海景之餘，也會看到消波塊，整個畫面映入眼簾，美感稍有破壞。海岸環境改善工程不但能確保人民安全，對於發展觀光的花蓮來說，也會大加分。

### 路權應交由花蓮人主導



蔡啟塔

花蓮最近沸沸揚揚的議題很多，其中頗受爭議的「路權」在立法院特別受到關注，對於縣府執行專業服務委託案被質疑違規的問題，本席覺得自有相關法規及單位來約束，不做發言，只是好奇的是，花蓮的路權是屬於花蓮當地，是屬於花蓮人所有，應由花蓮人當家作主，有需要花蓮以外的廠商來管理嗎？若路權交由非花蓮人來主導，豈不是很詭異，建議縣府做個問券調查，問問花蓮人願意嗎？