



賴進坤

### 副議長的話

## 台鐵態度 將決定花蓮觀光發展的前途

花蓮落後西部三十年！這是不爭的事實，就連馬英九也承認，尤其是交通方面，他也公開表示將對花蓮有所彌補，但是卻一直未見中央關愛的眼神，花蓮人情何以堪。

花蓮遍地是景點，但因欠缺便捷的交通，無法將點連成線，線連成面，致使觀光發展一直無法突破瓶頸。究其主因在於交通問題，花蓮對外交通網，陸、海、空

運皆擁有，但都粗糙，公路遇雨則閉、鐵路一票難求，供不應求，要與西部連成一日生活圈尚有一段距離，如何加強台鐵北迴線的運能是改善花蓮交通的重要工作；尤其是花蓮以觀光立縣，任何觀光景點一定要有便捷的交通網絡才能吸引遊客及獲得遊客的青睞，觀光事業才能茁壯。

北迴鐵路是台鐵唯一賺錢的黃金路線，台鐵似乎並沒有重視這條賺錢路線，心態令人不解，台鐵一天不改變心態

，花蓮的觀光就沒有發展的機會，花蓮觀光要發展，完全要視台鐵的態度。

對於縣長傅岷其企望交通部鐵路局於下半年度，確切落實備忘錄中之內容約定，原則上北迴線早上六點到晚上十一點，每三十分鐘發一班車次，確實紓解一票難求的問題，縣議會一定會做縣長的後盾。

### 勿用舊車廂行駛北迴線



徐雪玉

傅縣長大力推展觀光、招商引資，快速便利交通網絡更為重要，為了花蓮發展，台鐵這次應該主動增加車次與車位，終結花蓮一票難求的惡夢。

但我也要求絕不能用老舊、西部汰換下來的車廂行駛北迴線，車站出售座位數量也要相對增多，不然買不到座位情形無法改善。這次縣長提出增加班次與座位呼籲，大家都相當期待與認同，交通愈便利、台鐵班車愈多，對地方愈有利，尤其如果每天自早上六點至晚間十一點隔三十分鐘開一班列車，可以延伸到南區，將為花蓮帶來更大的商機與通勤便利。

### 希望台鐵及早確實辦理



陳長明

鐵路如今有每天早上六點至晚間十一點每三十分鐘開出一班列車的計畫，對民眾前往外地，遊客到花蓮來旅遊帶來更便利的交通，希望及早確實辦理，造福地方。

鐵路對花蓮而言，不論是鄉親出外或是地方觀光產業的發展，均為一項重要的交通命脈，由於台鐵運能的不足，導致一票難求的問題多年來一直困擾著花蓮鄉親，而兩岸開放觀光後，大量湧入的陸客，讓此一情形更是雪上加霜。一旦每三十分鐘開出一班列車的計畫執行，不僅造福鄉親，也可讓觀光產業更興旺。

### 下水道工程勿造成民怨



魏嘉賢

花蓮市目前有多處道路因污水下水道工程，造成道路不平與交通擁擠，尤其在民眾上下班的尖峰時段感受最為強烈，駕駛因施工而東閃西閃，這些不便讓民眾的指責聲浪持續增加，日積月累造成民怨。

此項工程希望相關單位能嚴格把關，針對花蓮的地震頻繁，此重大工程更是需要嚴格控管，承包商也必須對施工品質負起責任。因施工造成生活不便的這段交通黑時期，相關單位與施工單位都須跟居民、民眾做好良好溝通。

### 高鐵列入花蓮重大建設



李秋旺

北迴線每三十分鐘發一次車，我覺得政府要重視花蓮人的交通問題，何不將高鐵也列入在花蓮的重大建設當中，讓環島高鐵不再只是夢想。有了高鐵的交通設施之後，並不表示台鐵無法生存，像是搭飛機、坐麗娜輪、開車走蘇花公路，或者是搭台鐵或高鐵。以搭高鐵為例，時間雖然快，但所需要的代價是必須付出較為昂貴的交通費用，這是讓花蓮人的對外交通可以有更多選擇，因此我希望交通部可以做另一層面思考，不一定需要每三十分鐘發一次車，蓋高鐵應是不錯的選擇。

### 車輛調度必須配合需求



劉曉玫

現在陸客也好，國內旅遊也好，或者是花蓮當地民眾，使用台鐵的機率相當高，因此北迴線每三十分鐘發一次車是有其必要性，不過，現階段普悠瑪號已加開到台東，台鐵針對車輛的調度應詳加計算，尤其是在蘇花替代道路通車以前，北迴線尖峰時段，快速車與慢速車的配置都要有數據調查。另外值得注意的是，陸客自由行增加後，台鐵必須要評估交通需求性，因為政府對花蓮兩縣的民眾是相當不公平的，因此在交通現狀上，最好不要讓花蓮民眾受到擠壓。

### 台鐵若不增班就須降價



莊枝財

增加班次，增加座位都是鐵路局應該要做的，鐵路局虧欠花蓮人太多，暑假更是花蓮觀光大月，縣長提出每隔三十分鐘開一班列車，只要是花蓮人都會舉雙手贊成。

觀光旺季即將到來，台鐵一定要提出因應對策，我們也要加強監督台鐵執行進度必要時要結合各方資源與民意給台鐵壓力，甚至不排除花蓮人輪班站崗台鐵，這次縣長爭取增加班次與座位行動，只能成功。

台鐵應該要主動回應我們的訴求，增班、增加座位，否則就是降價。

### 更應徹底解決站票問題



陳英妹

站票是我們在搭火車時經常看到的場景，因為買不到車票，可是卻又不得不搭想要搭的火車班次，就出現這種可悲的情形了。火車行進間，乘客無位可坐，也很容易發生碰撞等意外，因此我覺得鐵路局不僅要解決一票難求的問題，更應該徹底解決站票的問題，尤其是在偏遠的花蓮中南區各鄉鎮火車站，交通不便已經夠可憐了，還要經常面對買不到車票，站著搭車的窘境，政府要解決這些搭車怪現象，就要一次全部解決，不要顧此失彼、拖拖拉拉！

### 台鐵應滿足花蓮人渴望



張正治

花蓮觀光事業正極速發展，提供遊客快速、便捷的交通才是維繫及促進觀光發展的主要動力，如何發展花蓮對外的交通網絡更是目前各相關部門應重視的問題。

北迴鐵路是台鐵唯一賺錢線路，在中央政府的重視下，近年來廣編經費添購配合北迴鐵路彎曲路況的傾斜式列車，縮短了花蓮與台北間的距離。花蓮至台北間因班次及密集度無法滿足民眾需求，所以除贊成傅縣長對台鐵的要求外，更希望台鐵以花蓮人的渴望為改善的目標，徹底解決一票難求的窘境。

### 加開區間車服務中南區



游美雲

縣長訴求三十分鐘開一班列車，我相當認同，但我更強烈要求台鐵應該針對花蓮南區各鄉鎮大站，每一小時有一列區間車，接駁服務中南區鄉親到花蓮火車站搭車。

中南區交通不便，鐵路是重要交通工具，自強號列車停靠不多，讓中南區老人搭車很不方便，如果今年暑假台鐵在花蓮火車站從早上六點至晚間十一點每隔三十分鐘開一班列車，更應該延伸到中南區，以區間車方式每小時來回吉安、壽豐、鳳林、光復、瑞穗、玉里、富里等各大站，服務中南區鄉親。

### 彈性變通解決一票難求



龔文俊

要紓解一票難求的問題，我覺得是能力的問題，譬如假日乘客多，就多加掛車廂，平常旅遊淡季，就少掛車廂，彈性運用，而不是死搬硬套、不知變通，果真如此，又怎麼會讓花蓮鄉親買不到車票呢？需知道花蓮的交通建設落後西部一大截，東部的火車站設備也比西部差很多，硬體設備不足，更應該加強軟體方面的服務來彌補；此外花蓮的政治人物、民意代表也應該好好加加油，大家多用點心思在交通建設方面多多爭取，「一票難求」真是一個很難想像的問題，沒辦法解決，是無能，不是不能夠解決！

### 台鐵應增加班次與座位



林春生

每天自早上六點至晚間十一點隔三十分鐘開一班列車的建議，應該要加快實施，如期執行，為花蓮帶來更大的商機與通勤便利。

加班列車班次增加座位都是有利地方觀光發展作為，暑期旅遊旺季即將到來，希望台鐵局盡速規劃，在最短的時間內付諸實現，這是全臺灣民眾之福，也是東臺灣民眾應該享受到的便利。

花蓮一直大力推展觀光，台鐵應主動增加車次與車位，大家就不用託人買票，或是半夜起來搶票，增加班次與座位，就能終結一票難求惡夢。

### 希望能夠延伸到玉里鎮



呂必賢

如果真的能夠做到三十分鐘一班車，載客量隨時都能夠紓解，就不容易出現交通尖峰期，相信就不會有什麼一票難求的問題出現；不過每三十分鐘一班車，我希望能夠從花蓮站延伸到南區玉里鎮，玉里站是花蓮南區第一大站，也是中南區各站的總樞紐，三家大型醫院也集中在玉里站，每天出入旅客量相當多，如果玉里站也能夠像花蓮站一樣做到每三十分鐘一班車，除了可以解決一票難求的問題，對於人口嚴重外流、百業蕭條、經濟不振的南區，也可以發揮力挽狂瀾的功用。

### 讓大家買得到票才重要



施慧萍

近年來隨著觀光發展，花蓮車票供不應求的情況愈來愈嚴重，連續假日更是如此。花蓮縣政府希望未來每半小時發車一班太魯閣號或普悠瑪號，為的是解決一票難求，因此，我覺得多久發車一次不是主要問題，重要的是要「讓大家買得到票」，在尖峰時段或是例假日，在大家「最需要的時候」可以提供服務，才是要處理的。尤其現在觀光人潮逐漸增多，鐵路局該思考如何增加運能跟運量，如何因應讓鐵路交通順暢與便利，如何解決人民的需求。

### 增班可以改善眾多問題



楊德金

台鐵局若能規劃三十分鐘一班列車，不僅能改善民眾一票難求問題，更名為花蓮帶動觀光產業，人潮進來了，相關行業如飯店、餐飲、景點處等，都能帶來發展，交通方便了，民眾自然而然到花蓮意願就會提高。

另一方面，台鐵局班次增加了，搭載的民眾也會增加，遊客自然就會以搭乘火車為主要交通，即可減輕花蓮公路交通擁擠問題，尤其在花蓮市汽車停車的情況也可減輕，改善眾多問題。

### 可以改善週末一票難求



蕭文龍

台鐵局若能三十分鐘一班車次，則相當贊成，尤其在蘇花替未通車前，鐵路對民眾來說，是最主要的交通工具，班次增加可改善一票難求問題，尤其在週末期間，火車票更是一票難求，訂票成了花蓮鄉親的噩夢。花蓮以觀光為主，若是交通不便，遊客到來的意願極可能降低。若這項方案執行後，更能讓民眾願意來到花蓮，勢必帶來觀光人潮，為經濟注入活水。

### 恢復單軌路線成第三軌



蔡啟塔

與其每半小時發一次車，倒不如恢復當初為了鐵路電氣化而被拆除軌道的單軌路線，因為隧道與橋樑都還在，只需要鋪設枕木軌道與號誌，所要花費的金額並不高，這段路線可提供貨列車使用，避免與客運行駛時間衝突排擠，甚至當貨列車夜間保養時，可將這段路線做為客運使用。我以鐵路工會理事長謝勝明的看法為例，北迴線車輛運作太頻繁，養護時間並不夠，若能多個第三軌出來，就可提升養護品質，也保障乘客的安全。