議政報導

103年度 第3期

1

發行人：花蓮縣議會議長　楊文值　　地址：花蓮市府前路23號　總機：(03)8226111-5（5線）　中華民國103年6月1日　編印：東方報（花蓮市富吉路99號）

楊文值

議長的話

議會支持　讓花蓮邁入北花一日生活圈

花蓮以觀光立縣，便捷的交通更是觀光之母，時間也成了觀光發展不可或缺的一環，尤其是對外交通更需滿足民眾的需求，全天候的交通網是花蓮發展的重要環節。

花蓮雖然擁有路海空運輸優勢，但對外交通的聯繫，在陸路方面有中橫、蘇花、花東及海岸公路，空運、海運則有麗娜輪及北迴鐵路，但因公路暗藏許多不確定因素，危機四伏，遊客懼行，對外交通需仰賴北迴鐵路，但卻出現一票難求的現象，嚴重影響花蓮的發展。

花蓮在縣政府的積極努力下，觀光發展已受到各界的注目，便捷的交通網更趨重要，對於縣長傅崐萁企望交通部鐵路局於下半年度，確切落實備忘錄中之內容約定，原則上北迴線早上六點到晚上十一點，每三十分鐘發一班車次，確實紓解一票難求的問題的期盼，縣議會一定給予全力的支持。

北迴鐵路一票難求的問題一直困擾著花蓮鄉親，更是花蓮人認為阻礙發展的元凶，如今配合北迴線彎曲路線的普悠瑪傾斜式列車已悉數交車，北迴線理當有效運用此一交通機具，讓它發揮預期的效果，徹底解決花蓮對外交通的問題，讓花蓮也能邁入北花一日生活圈，將花蓮帶入觀光開發之林。

發燒話題

對傅縣長企望鐵路局
落實北迴線
早上6點到晚上11點
每30分鐘發1班車次
是否支持

不能忽視中南區各小站

潘富民

在交通尖峰每三十分鐘發車一個班次，應可解決一票難求問題，不過這應該只能夠應用在旅客進出較多的大站，譬如花蓮火車站應該就適用，可是其他小站呢？譬如花蓮中南區的小站，有許多都是自強號沒有停靠的站，連列車都沒有停了，哪來的每三十分鐘發車一個班次？因此我覺得應該使用「大站有大站的做法、小站有小站的辦法」才對，在花蓮中南區各小站方面，視旅客流量來機動加掛車廂，讓每個小站都買得到車票，因地制宜才是全面解決一票難求的根本之道。

希望台鐵盡速付諸實現

何禮臺

今年下半年度起每天自早上六點至晚間十一點隔三十分鐘開一班列車，這是一項有利地方發展、方便民眾的建議，眼見暑期旅遊旺季即將開始，希望台鐵局從善如流，盡速規劃，在最短的時間內付諸實現。

花蓮縣大力推展觀光產業、積極招商進駐，便捷、緊密的交通網絡為首要，尤其是質、量均占重要地位的鐵路系統，更是不可缺，但是一票難求、逢假期花蓮火車站萬頭鑽動的驚人景象，讓有意前來的民眾望而卻步，也導致花蓮經濟成長無法突破此一瓶頸。

增加班次十分有益花蓮

孫永昌

北迴線每三十分鐘一班車次，絕對可以解決花蓮交通問題，對於這項政策相當贊成。要外地遊客來到花蓮，首要就是交通要便捷，民眾才會願意來，花蓮對外交通既無高速公路，相較之下，鐵路就顯得格外重要，若是能夠三十分鐘一班車，不僅可改善民眾一票難求問題，對於蔬菜運輸也是很有幫助。

整體來看，增加班次對花蓮而言，好處多多，不僅帶進人潮、錢潮，也能幫助花蓮在地農戶，將農產品運輸到外地，增加收益。

量要增加質也應該提升

施金樹

鐵路系統是花蓮交通命脈，但是一票難求、每逢假期花蓮火車站萬頭鑽動的驚人景象，導致花蓮經濟成長無法大躍進，遊客鄉親進出花蓮，都備受買不到火車票的苦痛，花蓮要發展觀光真的一開始就吃盡苦頭，一票難求真的難解嗎？

這次縣長提出增加班次與座位呼籲，大花蓮鄉親一定拍手叫好，交通愈便利、台鐵班車愈多，對地方愈有利，但是除了量的增加，也應該有質的提升，也就是不能將西部老舊車廂送到東部來的，應增多新的高級列車班次，以及座位數量。

沒有理由拒絕增開列車

謝國榮

花蓮要發展首先要發展交通，尤其是聯外道路的闢建與健全，北迴鐵路是影響花蓮長期發展的最直接因素，如何強化北迴鐵路的營運結構是花蓮進步與繁榮的關鍵。

北迴鐵路一票難求的問題，長期困擾花蓮鄉親與遊客，尤其是每逢星期假日更甚，北迴線增班是每一名花蓮人所殷切期望的，令人不解的是北迴線是台鐵的黃金路線，是台鐵唯一賺錢的路線，被譽為「金雞母」路線，基於地方發展需要及台鐵營運需要，增開北迴線列車，不僅是需要更是必要，台鐵沒有拒絕的理由。

希望台鐵能夠實現承諾

張　峻

長年的苦花蓮人都忍受了，難道還要承受不公的待遇？花蓮長年缺乏中央關愛的眼神，一直想把花蓮當成西部民眾的後花園，所以一直不願意編列預算開發，交通尤甚。

北迴鐵路已成為花蓮對外聯繫的重要交通，但卻屢屢發生一票難求的情事，常年困擾花蓮鄉親，更影響花蓮的發展。

如今北迴鐵路新添購普悠瑪自強號，北迴鐵路運能大增，沒有再發生一票難求的理由，對北迴線早上六點到晚上十一點，每三十分鐘發一班車次，希望台鐵能實現承諾。

重點還是解決一票難求

邱永双

中央關切地方，站在民代立場，當然支持，只是每三十分鐘發一次車，要考量的問題卻很多，包括假日、尖峰時段等的車輛調度，若是在離峰時段也一樣每三十分鐘發一次車，搭乘人不多，是否會造成虧損的情形，這些都要慎重考量；普悠瑪號與太魯閣號的確為交通帶來許多方便，不過，我覺得當前最重要的就是如何解決一票難求的問題，因此鐵路局可以考慮在尖峰時段像是過年或是連續假期期間以增加班次或加開列車的方式來調度，才是當前最迫切需要解決的問題。

改善訂票帶動觀光人潮

林秋美

若能確實定案，站在花蓮縣民的角度來看，是非常好也相當支持，這不僅可改善民眾訂票的問題，也能為花蓮帶動觀光人潮，人潮進來了，整體經濟效益也能提升。但鐵路局方面，是否會受到影響，則需請鐵路局自行評估、規劃，至於是自強號、莒光號進行運輸，或是有其他規劃，都需更進一步研議。

台鐵須先改善售票系統

笛布斯・顗賚

搭乘火車常見訂不到座位，可是上車後卻又發現空位不少現象，如今雖有每天自早上六點至晚間十一點隔三十分鐘開一班列車的計畫，但是售票系統若不改善，這又是一種資源浪費的狀況，毫無意義。

花蓮人因純樸、善良的本性，極少對不公平的事物大聲抱怨，因此，不受中央重視，尤其是殘破的交通設施更是遠落後外地縣市，台鐵局在縣長傅崐萁的建議下計劃隔三十分鐘開一班列車，這是該局補救東部交通建設嚴重不足、照顧偏遠民眾應負的社會責任，沒什麼好稱讚的。

勿將老舊車廂投入運輸

葉鯤璟

三十分鐘一班列車這是全民的期待，若能如高鐵般安穩、快速行駛更好，尤其以花蓮來說，交通是最大問題，目前只能依賴海運及火車兩大主要交通選項，若火車能增加班次必定能為花蓮觀光更上一層樓。

而台鐵局則需考量到車輛調度的情況，花蓮以發展觀光為主，交通的便捷是推動觀光主要動力，因此台鐵局若要調度車輛，不能將老舊廢棄車廂投入運輸，否則民眾認為東部交通如此不優良，進而影響到民眾遊玩意願。

應加掛車廂開到玉里站

王燕美

我認為每三十分鐘發一班車，只要花蓮市火車站有的，在玉里火車站也都應該要有，因為在玉里上下車的旅客，除了玉里鎮民外，還包括周邊的卓溪鄉、瑞穗鄉、富里鄉、豐濱鄉，甚至台東長濱鄉民也都在玉里火車站就近上下車；至於如何解決中南區火車站一票難求的問題？我認為只要加掛車廂就可大半解決，因此我強力要求開到花蓮市火車站的列車，都應該也開到玉里火車站，然後每一列車都加掛車廂，有了車廂就有了車位，就可以大大紓緩玉里火車站一票難求的問題。

花蓮交通可注入新動力

黃輝寶

傅縣長向台鐵局提出下半年度起每天自早上六點至晚間十一點隔三十分鐘開一班列車的建議，是有利地方的議案，希望透過火車運輸質量提升，為花蓮帶來經濟成長。

花蓮主要還是依賴公路及鐵路這兩項陸上交通，又因為蘇花公路的不穩定性高，更顯現鐵路的重要性，可是受限於班次的問題，長久來一票難求，導致不僅民怨不斷，花蓮發展也有限。未來每隔三十分鐘開出一班列車的計畫實現，對花蓮交通有如注入一股新動力，一定會帶來極大正向改變，開創更美好願景。

區間車應延伸到中南區

黃振富

暑假是花蓮觀光旅遊旺季，縣長要求台鐵每隔三十分鐘開一班列車，這是振興觀光與產業的積極作為，我認為台鐵在實施後，也應該精算搭乘人潮加強尖峰時段服務與離峰時段規劃，我也認為這項區間服務列車概念，應延伸到中南區，嘉惠中南區產業與鄉親。

台鐵增加班次與座位，相信這是花蓮人共同期待，也希望台鐵在運載量增加的同時，提供更多工作機會給花蓮子弟，讓花蓮子弟可以就近回鄉服務。

中南區也需要增加班次

陳修福

我們中南區的火車站，也很需要每三十分鐘一班，為什麼中南區人口會嚴重外流？為什麼中南區產業會振興困難？為什麼大陸遊客很少到中南區觀光旅遊？答案很簡單，就是因為交通不便嘛！買不到車票、班次過少，自然無法前來中南區，結果如此一來惡性循環，自然「北繁榮、南蕭條」的情形就出現了。因此我認為每三十分鐘的建議和理想，不能夠只在花蓮北區實施，而應該延伸到中南區各火車站，惟有南北平衡發展，花蓮產業發展、觀光旅遊才不會「頭重腳輕」。

車站出售座位也要增多

余夏夫

台鐵班車愈多，對地方愈有利，但除了量的增加，也應該有質的提升，也就是不能將西部老舊車廂送到東部來的，應相對增多新的高級列車班次，以及座位數量，這樣才能符合東部民眾的需求。

從早上六點至晚間十一點每隔三十分鐘開一班列車，當然是樂觀其成，長期來花蓮推動觀光產業，因一票難求，而無法再創新高，如今有此計畫，希望盡速執行。同時絕不能由老舊、西部汰換下來的車廂行駛北迴線，而車站出售座位的數量也要相對增多，不然買不到座位的情形無法改善。