



賴進坤

副議長的話

各風景區周邊 道路需要盡速改善

俗話說「交通為觀光之母」，花蓮是一以觀光立縣的縣份，對外交通除了安全外，更要便捷，但是蘇花改通車後，花蓮對外交通如何配合已成為目前最重要課題。長期以來花蓮的各項交通建設遠遠落後於西部，因此督促政府重視花蓮交通建設及花蓮居民交通人權，「陸海空全面改善花蓮對外交通」更是花蓮人長期以來所堅持的，藍色公路的啟動，台九線全線拓寬工程動工，花東快速道路進入先期評估。都是花蓮鄉親積極爭取的目標，希望中

央確實投入更多資源來改善花蓮的交通，以帶動花蓮長遠整體發展。「公路才是回家最便捷的路」，更是一能直接到家的道路，蘇花公路是為花蓮對外交通聯繫的主要道路，但經常因豪大雨及不特定因素所造成的破壞，而致使蘇花公路交通被迫中斷，花蓮的正常發展因此受到嚴重影響，蘇花公路改善工程是花蓮鄉親及遊客日夜引頸期盼的道路，中央政府有責任更有義務將該條公路盡速通車，還給花蓮民眾

應有的「平安回家的路」。蘇花改在鄉親的積極爭取下即將在一〇六年完工通車，龐大的車潮將湧進花蓮，如何紓解龐大的車潮？已受到各界關切，尤其是各風景區周邊道路如何改善，除需未雨綢繆外，更需要盡速改善，以便因應屆時所需，提供遊客寬廣、便捷的道路。

建構完善公設服務系統



徐雪玉

蘇花改通車後，人潮、車潮湧進大花蓮，屆時需要市區大型停車空間以及聯外道路暢通，才能將遊客導引到花蓮縣中南區，帶動全縣均衡發展。縣政府也應該及早規劃，除了妥善規劃、因應停車、接駁等問題，在鐵路以及海運交通運輸應該一併考量市區運輸系統的連結與便利。至於中南區建設與公共設施，縣政府更應該加強，當車潮、人潮湧進花蓮市區時，很多人一定想要去中南區走走，公共設施完善與服務系統的建構，才能讓遊客感受到花蓮是觀光城市。

加快道路交通建設腳步



陳長明

建議除了廣設停車場外，區內道路交通建設也應加快腳步辦理，尤其是台九線花東公路拓寬工程的執行，若能及早全線完竣，既能帶動中南區的發展，也能藉由遊客的分流，解決北區假日人車為患的問題。花蓮交通動線中南區不如北區，因此，遊客到花蓮觀光絕大多數集中北區，導致假日人車為患，蘇花改通車後情況將日益嚴重，為解決此一問題，除了在通車前廣設停車場外，更應加速台九線拓寬工程的執行，藉由遊客的分流，紓緩北區交通壅擠的衝擊。

速因應交通、垃圾問題



魏嘉賢

蘇花改一通車，花蓮縣首當其衝的問題很多，以交通面來說，首當其衝的是花蓮市與吉安鄉，如何疏導大量車潮需提早因應改善，市區內小客車停車空間是否足夠，大型車輛停車空間的規劃等，政府應該提早因應。而在觀光面則可預期觀光景點將會人滿為患，如何因應觀光人潮保持花蓮原有樂活特色需提早思考。此外人潮來了，垃圾也會增加，如何處理垃圾問題、增加資源回收率、落實環境教育與提升環保商家數，政府與民間都必須提早努力。

規劃建置公路捷運系統



李秋旺

因應蘇花改通車有可能帶來的龐大車潮與人潮，建議花蓮縣政府在新城鄉興建大型停車場外，也應盡早規劃公路捷運系統，並且將公有閒置土地興建停車場。以塞車而言，花蓮市區最先受到衝擊，因為花蓮現行的停車位數量根本就無法滿足用路人，更遑論當蘇花改通車後帶來的車潮，因此建議規劃公路捷運系統，透過顏色標誌來指定行駛路線，同時藉由公路捷運系統的規劃，由縣府主導公開招標，此舉不但可以避免交通打結，更能讓縣府增加收入，可說一舉數得。

專業整體評估運輸流量



劉曉玫

距離蘇花改一〇六年通車不到三年，政府現在要執行花蓮周邊道路紓解車潮的準備工作，其實已經是太慢了，但無論如何，這項相關工程仍然是要執行的。以花蓮市而言，道路相當狹窄，車潮若一時湧入，絕對會造成市區交通嚴重打結，而能擴充的部分也因為沒有腹地而受限許多，加上外環道路的規劃也沒有，因此流量的導向及運流量的整體評估就顯得相當重要，這些都需要專業人士來規劃，縣府應加快腳步。

要做好蘇花改通車配套



莊枝財

縣政府當務之急應該要提出增建停車場、拓寬相關道路、加強公共運輸系統建置等配套措施才能降低蘇花改通車之後對花蓮人的衝擊。縣府除了拚觀光之外，蘇花改配套措施與因應才是留住遊客的重點工作，否則遊客罵翻，民眾抱怨。蘇花改配套措施包含大型停車場及聯外道路拓寬，完善公共交通服務系統，才能讓遊客感受到花蓮的慢活與舒適。縣府現在首要工作就是蘇花改通車配套，如果遊客與大花蓮鄉親都塞在市區，花蓮就一點都不好玩，縣府要提早因應。

交通建設應該南北均衡



陳英妹

蘇花改即將完工，這是花蓮的大事，不過嚴格來說這是花蓮北區的交通建設，對於我們花蓮南區並無多大實質效益，我覺得花蓮南區也應該開闢更多的交通建設，不要一提到建設，一看地點，都是在北區，老是集中在花蓮北區，交通建設應該「南北均衡」，應該加強在南區的交通建設，才能夠讓觀光客能夠深入花蓮南區，而不是「北多南少」。只要南區的交通也能夠像北區一樣四通八達，一定可以吸引更多觀光客來到，進而促進南區的繁榮與發展。

吉安周邊道路應該拓寬



張正治

任何發展觀光的地區一定要便捷、通暢的道路及寬廣的停車空間，才能吸引龐大觀光人潮。蘇花改在花蓮鄉親積極的爭取下，從北上抗爭到中央同意開建，讓花蓮人看到希望。一〇六年蘇花改即將完工通車，花蓮聯外道路更趨重要，除花蓮市各主要街道，都需盡早改善，讓花蓮能因蘇花改的通車而更趨發達與進步，尤其是在花蓮市毗鄰的吉安鄉，更需未雨綢繆，將周邊道路做完善的拓寬及在各風景據點增闢停車場，滿足遊客的需求，如此才能因蘇花改的通車而促成地方發展。

重視中南區接駁與服務



游美雲

蘇花改通車後，政府應該提早在外圍鄉鎮建置大型停車場，整合花蓮周邊公共運輸系統，才能吸引遊客到花蓮。蘇花改通車後大花蓮地區恐陷入交通黑暗期，縣政府應該設法明顯指標，加強引導遊客到中南區旅遊，不僅可以紓解市區人潮、車潮，也可帶動中南區觀光。我認為現階段縣府就應該提出完善公共停車場興建與建置，加強公共運輸整合提升服務品質，重視中南區車站、公車站接駁與服務，才能有達到疏導遊客效果，同時把人潮帶進中南區。

南區交通建設有待加強



龔文俊

蘇花改將於一〇六年通車，花蓮北區的交通建設將更周全，可是反觀花蓮南區的交通建設，則依然有待加強，南區要振興觀光事業，首先要加強交通建設；花蓮南區可利用在地特色，多多舉辦不同於其他地方的特殊活動，譬如南區可以多多舉辦玉石展、秀姑巒溪可以在水源頭多多舉辦親水、近水、樂水活動。多舉辦在地活動，可以將外地的客源，慢慢的都集中到花蓮南區，活動之外的附加價值，包括檳榔、菸酒、小吃、手工藝編織等等，也都可以趁機熱賣，如此才能夠替鄉親創造出利基、商機與生機。

整合加強公共運輸品質



林春生

蘇花改通車，大花蓮地區恐陷入交通黑暗期，恐怕大花蓮地區民眾，天天都要面臨塞車夢魘。政府應該提早因應在周邊建置大型停車場，加強接駁車與市區免費公車的提供，提前規劃、建置、整合花蓮周邊公共運輸系統，發展出屬於花蓮人旅遊的模式，才能吸引遊客來到花蓮，而不是來到花蓮塞車。現階段縣府應該提出完善公共停車場興建與建置，加強公共運輸整合提升服務品質，才能達到疏導遊客效果，同時也兼顧花蓮人生活品質。

應多重視南區建設發展



呂必賢

蘇花改即將完工通車，雖然值得稱許，可是看看我們卓溪鄉聯外道路不便，一直都是發展觀光的致命傷，我每次開會或在適當場合，都會提議希望政府趕快興建花東縱谷快速道路，蘇花改、藍色公路在花蓮北區一個個熱鬧登場，可是我們南區呢？我們南區需要一條快速道路，否則我們南區農特產品運輸不易，一出手就輸在起跑點，希望政府多多重視花蓮南區的交通建設與發展，交通建設帶動地方建設，沒有交通建設打頭陣，其他的都是空談。

要提高市區停車周轉率



施慧萍

蘇花改道路通車後，對花蓮的交通影響肯定非常大，以市區為例，由於街道狹小及停車位不多，我曾經在議會提過，以宜蘭停車前十分鐘免費為例，若花蓮也能在前十分鐘免費，將可促進停車周轉率，讓停車次變多，這在市區應先行整頓。在外環道部分，也必須要便捷的進出道路來紓解車流量，同時交通標誌必須明確，才不會讓交通打結；而最重要的是花蓮要想盡辦法留住客人，觀光誘因相當重要，藉由便捷交通及吸引人的觀光產值，帶動花蓮的發展。

市區應該廢除路邊停車



楊德金

蘇花改通車後，將會帶來更多觀光人潮，對花蓮經濟將是一大利多，如雪隧開通後，為宜蘭地區帶來許多觀光人車潮。對於花蓮所即將面臨的交通問題，首先應廢除路邊停車，多加設置停車場，將車輛集中管理。如此一來，市區道路兩旁減少亂停車情況，相對的交通也可更加順暢。而來到花蓮的觀光車輛未必一定停留市區，也會前往各景點，所以景點也應設置停車場，解決大型車輛的停車問題。除了增加停車場外，各景點也應加強規劃整體性，吸引人潮到景點遊玩。

風景區必須廣設停車場



蕭文龍

花蓮交通長久以來都是各界關注的議題，而蘇花改即將通車，對於花蓮交通又將是一大挑戰，各相關部門都應在通車前進行評估，考量可能面臨的問題，車流量、停車位等，都必須列入規劃之中。一〇六年蘇花改即將完工通車，花蓮聯外道路更顯重要性，順暢、便捷的交通及寬廣的停車空間，都必須盡快到位，如此一來才能吸引龐大的觀光人潮。對於縣轄各鄉鎮通往風景區的道路，除鄉鎮公所應積極規劃改善外，風景區附近也應廣設停車場，讓道路暢通。

找出適合花蓮交通網絡



蔡啟塔

過去花蓮北上交通是鐵路為主、公路為輔，但隨著蘇花改公路將在三年後通車，加上交通規劃興建北宜直線鐵路，可讓通車時間減少約十八分鐘，這讓鐵路與公路的交通效能雙向並行，對於花蓮而言是個轉機，執政者應該有前瞻眼光，更大的魄力，及膽大心細的規劃，找出一個適合花蓮的交通網絡，結合各項的交通功能，讓花蓮雖然是個晚開發的城鎮，但卻是一個最先進的城市。