



楊文值

## 議長的話

# 拓寬市區街道 廣設大小型停車場

針對蘇花改預計在一〇六年完工，完工後將可以解決蘇花公路長年坍方斷路，落石危害用路人的問題，但是完工後，花蓮聯外交通如何配合因應，是重點工作。

「蘇花改」及「花東快」是花蓮地區向北與向南交通的任督二脈，興建「花東快速道路」可解決台九線安全性不佳問題、便利重大傷病患北送醫治，可說是一條救命道路，另外也可成為國防戰備跑道或是旅遊道路，是花東地區

整體發展的重要基礎建設。

政府整體規劃交通運輸的公共建設，對於刺激及帶動地方產業的發展具有重大的影響與決定性，提升花東地區交通便捷性及降低運輸成本，可提升產業競爭力，進而帶動當地經濟發展。

蘇花改通車後將帶來龐大的車潮與人潮，以目前花蓮縣有的道路路況及觀光周邊服務設施，是不夠的，要如何改善道路品質、旅店、飯店等都是當務之急的事。

花蓮市街道壅塞，是不爭的事實，如何拓寬，是件非常急迫與重要的事，縣市政府都有責任做妥善的規劃與改善，尤其是市街周圍也應廣設大、小型停車場，方便遊客車輛停靠，讓遊客能逛街購物，促進地方發展。

對於縣轄各鄉鎮通往風景區景點的道路，除鄉鎮公所應積極規劃改善外，風景區附近也應廣設停車場，讓道路暢通。

## 發燒話題

### 蘇花改將於106年通車 勢必對縣轄各主要道路交通造成衝擊 應如何因應

## 朝一鄉一特色觀光發展



潘富民

蘇花改將來通車後，預期還會把花蓮的觀光發展推向更高峰。

花蓮有十三鄉鎮市，各有各的族群與風情，我認為蘇花改開通後，接下來花蓮的今後觀光發展方向，應該逐漸走向一鄉一特色，看看那一鄉鎮的特色是什麼？就大力發展、發揚光大，讓觀光客來到花蓮，每一鄉鎮都有百看不厭的特色。花蓮大多數的火車站，已進行一站一特色的改建工作，這些特色未來應該從火車站擴展至社區、部落，讓族群特色展現在地方法建設上。

## 應興建停車場拓寬道路



何禮臺

蘇花改通車後平日已是人車如潮的地方景點情況勢必更加嚴重，為了提供遊客優質的旅遊空間，暢快的賞景，劃設停車位、興建停車場、拓寬道路等措施應優先辦理。

蘇花改一旦通車對花蓮的觀光產業勢必帶來極高的正面效益，但也會因人車流量的大增造成擁擠、堵塞的負面現象，為此，相關單位應有未雨綢繆的先期計畫，劃設停車位、興建停車場、拓寬道路等，提供前來觀光的遊客們方便的旅遊空間，藉此留下美好印象，進而讓花蓮的觀光產業得以永續。

## 要改善道路及觀光設施



孫永昌

蘇花改即將完工通車，龐大的車潮、人潮將不斷湧進，首當其衝的就是花蓮市，對於主要街道、路邊及周邊停車問題，都需列入規劃，由於市區腹地有限，如何縝密完善規劃，都需請專業人士進行評估。

花蓮市鄰近的吉安鄉也需有未雨綢繆的心態，提前做好因應，避免通車後，大批車流湧入交通。

目前道路路況及觀光周邊服務設施，是有不足的現象，要如何改善道路品質、旅店、飯店等都是當務之急的事。

## 加強公共運輸整合服務



施金樹

蘇花改通車後，花蓮需要市區大型停車空間，同時將遊客導引到花蓮縣中南區，整個花蓮一起迎接蘇花改遊客。

縣府當務之急要規劃停車場、加強周邊景點接駁與車站、港口公共運輸服務，才能讓遊客暢遊花蓮。

我認為加強中南區建設與公共設施，建置完善服務的交通運輸系統，才能吸引遊客來到花蓮。

花蓮好山、好水，縣府除了維護山水之美，現階段就要提出完善公共停車場興建規劃，加強公共運輸整合與服務，花蓮明天會更好。

## 增闢主要街道停車空間



謝國榮

蘇花改的通車是鄉親多年引頸期盼的一件事，如今蘇花改將在一〇六年完工通車，縣政府有責任妥善規劃相關道路的闢建與興建。

對於台九線花東公路第三期道路改善、花東快速道路、花蓮市二~十八計畫道路新建工程，可增加花蓮市美崙地區與花蓮火車站周邊交通樞紐間之便利性，改善花蓮市東西向聯絡道路不足現況。

至於花蓮市主要街道及路邊、周邊停車問題，也都要一併的考量，增闢主要街道路邊停車空間更是目前所需重視的問題。

## 花東快速路要盡早完成



張峻

蘇花改通車後，花蓮交通勢必受到嚴重衝擊，如何紓解蘇花改通車帶來的龐大車潮，值得重視。

蘇花改通車，第一個受到衝擊的一定是花蓮市，但各風景區及景點聯外道路也一定會受到影響，所以除了市區交通暢通，各風景區景點周邊交通也一定要改善。

花蓮的觀光發展要一條鞭，南北差距要縮短，花東快速道路的闢建也因此更趨受到重視與重要，花東快速公路也要在蘇花改通車前完成，否則「只進無法出」的交通，一定會造成壅塞，紊亂的交通將會破壞花蓮長年所經營的觀光縣美名。

## 應立即興建立體停車場



邱永双

以花蓮市與吉安鄉的停車空間，光是花蓮人使用都不夠了，當蘇花改通車後，花蓮絕對無法因應龐大車潮，因此政府應該立即規劃興建地下停車空間在內的立體停車場，避免造成即便有錢也無車位可停的問題存在。

另外為避免交通打結，建議在六期重劃區設置YouBike系統，用路人將汽車停放在六期重劃區後，可以利用YouBike系統租借自行車進入市區，這可紓緩市區因為街道狹小而無法容納車潮湧入之外，也可讓觀光客盡情享受低碳樂活的觀光之旅。

## 興建替代道路分散車流



林秋美

蘇花改通車後，勢必為花蓮帶來龐大車流量，可興建替代道路，分散車流，但台九線的西邊缺乏一條替代道路，若能有三條道路即可紓解車流量，也可提供民眾多一項道路選擇。

另外，停車問題也需通盤考量，活化現有的停車場，規劃一連串路線，提升民眾使用度。並且新增停車場，不只解決大量停車問題，也方便集中管理，減少停車亂象。

不只蘇花公路通車，花蓮到台東的快速替代道路也應盡快興建，這樣才可完成整體交通網絡，大幅提升花蓮觀光。

## 設置輕便大眾交通系統



笛布斯·顛寶

花蓮市區平日已不容易找到停車位，逢假日更一位難求，一旦蘇花改通車不僅停車問題益加嚴重，連行車都會發生困難，政府單位應盡速研擬解決之道，例如廣設停車空間、設置輕便型的大眾交通系統等因應措施。

花蓮市區早期舊街道的規劃平日已無法負荷假期間大量人車湧入的壓力，待蘇花改通車情況勢必更加嚴重，因沒有停車空間，降低上街觀光、購物意願，直接影響花蓮的觀光相關業者收益，建議政府部門盡速規劃停車空間、輕便型的大眾交通系統的設置，解決將發生的交通癱瘓現象。

## 評估改善整體交通網絡



葉鯤璟

公部門應有未雨綢繆的心態，盡速請專家評估整體交通網絡，進行各層面可能面臨的交通問題，車流量、停車問題及專用道等，應提前做好規劃，避免交通阻塞。

交通對於花蓮而言相當重要，公部門應提前做好因應。花蓮市區的車流量不用等到蘇花改通車，假日就已出現大批車潮，對此，是否應規劃專用車道，將一般車輛及遊覽車分流，讓花蓮觀光更具整體性，都應列入規劃內。若車輛不需進入市區，應為此找尋替代道路，讓交通更加順暢。

## 南區需建縱谷快速道路



王燕美

蘇花改是花蓮縣的重要命脈，農產運銷、觀光產業等，都過度依賴這條唯一的聯外交通孔道，因此非建不可。不過花蓮的交通建設，一向過度集中在北區，我們南區每到選舉就說要建這個、建那個的，可是選舉一過，往往又沒了！看看同樣是北回歸線界碑景點，豐濱鄉的每天有數十輛遊覽車，瑞穗鄉的經常每天看不到一輛；就是交通不便、沒有建設嘛！其實花蓮靠一條蘇花改還是不夠的，我們花蓮南區很需要一條花東縱谷快速道路，請政府趕快興建，不要漠視偏遠鄉親應有的權益。

## 要靠公德心與警方取締



黃輝寶

中央辦理蘇花改工程，藉此提升地方交通的品質，但接踵而來的是人車流的大增，造成環境及生活的負面影響，這是為求進步所帶來的後遺症，要解決此一狀況，則有賴民眾公德心及警方取締。

蘇花改的通車除了有利花蓮的觀光發展外，同時降低颱風期間對地方農產運輸的衝擊，但有其利亦有其弊，順暢交通勢必帶來更大量觀光人車，因停車位不足、任意停車等情形造成混亂、擁擠景象，影響旅遊、生活品質，這就必須透過民眾自發性的公德心與警方的取締雙管齊下來改善。

## 設接駁車市區免費公車



黃振富

蘇花改通車對花蓮產業、房市、觀光帶來正面助益，但縣政府與相關單位必須提早展開公共運輸系統建置與大型停車場規劃、市區停車空間以及景點接駁服務，才能縮短蘇花改通車之後的交通黑點。

健全的道路系統是城市進步的象徵，各景點接駁車的串聯，市區免費公車的隨招隨停，都是可以讓來到花蓮遊客，感受到便利與交通公共系統優質服務。

此外環繞大花蓮與大吉安的城市公共運輸系統以及YouBike (城市租賃單車) 在花蓮街頭建置，都應該列為蘇花改公共運輸的必備配置。

## 需要縱谷快速道路銜接



陳修福

縣長傅崐萁在振興觀光事業方面做得不錯，無毒農業推展得生意盎然，觀光旅遊經營得人潮滾滾，花蓮鄉親股份多年的蘇花改也快要完工了。

不過在發展上都集中在花蓮北區，希望今後也能夠多使力在偏遠的花蓮中南區，確實做到「南北均衡」。中南區很需要一條花東縱谷快速道路，將來蘇花改完工啟用，就可以兩條道路銜接在一起；振興觀光事業首重交通順暢，如果能將這兩條道路打通銜接，就像是打通人體的任督二脈一樣，才能夠讓觀光事業的利基深入中南區。

## 先解決停車位不足問題



余夏夫

蘇花改通車後所帶來的交通問題受到縣議會成員的高度重視，多次組成專案小組考察，做深入的了解，為降低通車造成的人車潮衝擊，大家取得共識應優先解決停車位不足問題，以免因找不到停車位掃了遊興，影響遊客到花蓮旅遊的意願，傷及地方觀光產業。

花蓮逢假日人車為患，一旦蘇花改通車勢必遊客如潮水般湧入，市區、各風景據點屆時將因找不到停車位連下車觀景、購物的機會都沒有，掃了遊興，降低到花蓮旅遊的意願，影響地方觀光產業收益，因此，停車位的設置應優先處理。