



賴進坤

副議長的話

要思考如何調降票價 彌補東部

台鐵雖然認同暫緩調整普悠瑪票價的相關意見及看法，民國一〇六年蘇花改通車以前將暫不調漲行駛東線的太魯閣及普悠瑪號票價，但是，一定要重視東部人的感受，要將中央多年來虧欠東部鄉親的一次補回來，所以不是考慮漲價而是要考慮如何調降票價才重要。

任何一個發展中的城鎮，一定要有便捷的交通，花蓮之所以一直無法與西部各城鎮相比，是因花蓮對外交通不便

捷及脆弱。

蘇花公路逢雨即坍，存在許多不確定因素，常因颱風、豪雨中斷，花蓮對交通必須完全仰賴北迴鐵路，造成東部產業因此受創，缺乏競爭力，鄉親生活品質也因交通因素遲遲無法提升，更直接影響地方就業機會。

政府有鑑於東部發展需要，依北迴鐵路特殊路況，打造了適合行駛於彎曲路段的傾斜式列車——太魯閣號與普悠瑪號列車，該型號列車既然是為北迴線特殊路況所設計，

而且也只有在北迴線才能發揮該車種的功能，所以建議台鐵一定要以「適材適用」的原則，將行駛於西部幹線太魯閣號全數停駛，讓太魯閣及普悠瑪列為屬於北迴線及花東線的專屬車種，滿足東部鄉親的需求。

將普悠瑪、太魯閣號列為北迴線及花東線專屬列車，也可為東部觀光發展加分，吸引喜愛太魯閣、普悠瑪號列車的遊客，為滿足願望而前來花蓮，成為促進花蓮觀光發展的另一利器。

應該降價活絡地方經濟



徐雪玉

交通部應照顧花蓮鄉親，在蘇花改道路未正式完工前，太魯閣號、普悠瑪火車票應該要降價，才能活絡地方經濟。現在生活這麼困難，萬物都漲，車票調漲不僅讓花蓮鄉親感受到經濟壓力更大，也影響遊客旅遊花蓮意願，對花蓮經濟來講有雙重影響。我堅決反對漲價，同時也希望在花東沿線火車站包括：吉安、壽豐、瑞穗、玉里、富里增停自強號，方便遊客上下火車，把遊客帶進鄉村，活絡地方經濟，引進人潮帶動花東沿線鄉鎮的發展。

須先達到供需平衡再說



陳長明

做生意必須達到供需平衡才是合理的商業行為，當台鐵無法提供便捷、迅速、高品質服務來滿足民眾的需求，卻要調漲票價，這種不對等的措施，只會增加民怨，又傷害政府形象，個人持反對的態度。台鐵增購車廂、加開列車提升運輸效能，雖然普悠瑪號加入營運紓解運輸壓力，但仍無法全面的滿足民眾需求，常聽見買不到座位的聲音。正當民眾還在質疑台鐵的運輸改善效能之際，竟傳出票價調漲，這等於還未享受到福利，卻要增加負擔，因此，反對台鐵的車票調漲措施。

花蓮市需要大型停車場



魏嘉賢

花蓮是觀光城市，但停車空間卻不多，市區平常時候的停車就已出現一位難求的窘況，到了觀光熱潮時更是出現車潮壅塞的情況，因此，要解決花蓮的交通亂象，我覺得花蓮市最迫切需要的是大型停車場，尤其蘇花改預計三年後就要完工通車，與其在三年後面臨交通亂象的狀況，倒不如現在就趕快來解決停車問題。花蓮縣政府可以與國產署共同開發閒置土地闢建為公有停車場，透過合理收費不但可解決停車問題，也能讓國庫增加收入，並可以改善市區景觀，可以說是一舉數得。

先提升服務水準再考慮



李秋旺

對於交通部有意調漲太魯閣號與普悠瑪號票價的問題，我認為相當不妥，因為蘇花改尚未通車，而且鐵路設施也未改善，台鐵若執意非得要把票價調漲，必須比照高鐵的水平，包括舒適的設施並且將乘車時間縮短，若能做到這樣的服務水準，再來考慮調漲票價，如此一來，乘客才能接受，也是給花蓮人最起碼的公道。

須先提升花蓮交通建設



劉曉玫

早在花蓮立委補選時，當時民進黨候選人蕭美琴就曾經提出「票價減半」的政見，主張花蓮人搭乘台鐵及機票能比照離島建設條例，票價都應半價，因為花蓮人長年忍受交通不便，可說是冒著生命危險行駛在蘇花公路上；但不開車，車票又很難買，尤其是年節車票開訂，立即被「秒殺」。想買張票都很困難，台鐵若把票價調漲，簡直是太欺負花蓮人了，因此台鐵若因應成本及運能，而非得調漲票價，前提必須是提升花蓮的交通建設，縮短行車時間，否則不宜輕率行之。

先提花蓮鄉親優惠方案



莊枝財

如果台鐵局想調漲票價，要先解決一票難求，否則就是太輕視花蓮人，我認為台鐵如果執意調漲票價，這樣欺負花蓮人，我將不惜發動串聯青年學子包圍台鐵局。交通部與台鐵局絕對不能拿花蓮鄉親開刀，台鐵要調漲票價前，要先提出花蓮鄉親優惠方案，最好辦法就是花蓮人憑身分證火車票半價，這樣才對得起長期以來飽受一票難求之苦，又最支持台鐵的花蓮人。如果台鐵沒有讓花蓮鄉親滿意的優惠方案，又貿然調整票價，我將會串聯用非常手段抗議。

漲價就號召原住民抗議



陳英妹

政府簡直是欺負我們原住民嘛！動不動就漲價，太魯閣號、普悠瑪號是以我們原住民的名稱來命名，本意就是要照顧我們原住民，沒想到才啟用沒兩年，現在就要漲價，太過份了！太魯閣號、普悠瑪號目前生意最好，搭乘的乘客也以我們花蓮的原住民最多，花蓮原住民一直生活在鳥不生蛋的偏遠山區，好不容易盼到一條有點像樣的交通可以活路，沒想到政府開闢新局一籌莫展，與我們原住民爭利一馬當先，真是可惡，如果要漲價，我要號召一萬名原住民到總統府抗議的啦！

不回饋還漲價令人憤怒



張正治

東部的交通建設落後西部二十年，這是不爭的事實，如何回饋東部鄉親是政府應積極做的事，怎奈，回饋的事都沒談到，交通部就開始想調漲太魯閣及普悠瑪自強號票價，怎不讓東部人憤怒。猶令東部鄉親不解的是，新自強號太魯閣、普悠瑪號購置初期係依照北迴鐵路特殊路況所規劃購置，理應悉數行駛於北迴線，滿足東部民眾的需求，平衡城鄉差距，台鐵沒有調漲太魯閣、普悠瑪自強號的條件與權力，快捷的交通設備，是東部民眾苦等近四十年的果實，政府無權破壞。

漲價將引發大規模抗議



游美雲

花東孤島，我們飽受離島的不便，卻沒有離島福利！在沒有安全回家道路前，太魯閣號、普悠瑪號應該要大降價。花蓮人對外交通處處受阻，享受不到離島福利，比離島民眾還不如。花東民眾不僅飽受一票難求之苦，還常常被交通部威脅票價調漲，我們是堅決反對，如果交通部一意孤行，地方絕對會發起大規模抗爭民眾。花蓮沒有好交通，地方發展受限，交通部應該要積極思考如何善待花東民眾，動輒談到票價調整，會令人唾棄，更將引發大規模的抗議。

要加強服務而不是漲價



龔文俊

太魯閣號、普悠瑪號的票價要漲價，我認為很不妥！馬總統一方面高喊「欠花東鄉親很多！」，一方面卻要把太魯閣號、普悠瑪號這兩列用花東原住民名稱命名的班車漲價，簡直就是兩手策略，講一套、做一套嘛！還有太魯閣號、普悠瑪號雖然很便捷，但是花蓮鄉親買票還是很困難，經常一票難求，這兩列班車也排擠到自強號等列車的班次變少了，政府在火車班車和周邊服務方面，還有很大的改進空間，政府目前應該做的事是好好加強服務措施，而不是來搞什麼漲價！

台鐵沒有理由調漲票價



林春生

蘇花改未完工前，太魯閣號、普悠瑪號不應該調漲，我會跟鄉親站在一起反對票價調漲，同時也要爭取太魯閣號、普悠瑪號增停吉安站。我認為台鐵沒有理由調漲火車票價格，尤其台鐵行駛花東線的老舊車廂更應該優先汰換，花東沿線民眾用相同票價，卻無法享受到太魯閣號、普悠瑪號車廂的品質，台鐵虧欠花蓮人太多。我也認為除了太魯閣號、普悠瑪號火車價格要調降之外，其他對號與不對號列車更應該大幅度降價，才能讓花蓮鄉親感受到台鐵的誠意。

勿再提背逆民心的鬼話



呂必賢

政府要漲太魯閣號、普悠瑪號的票價，此等行為簡直就是欺負原住民，花蓮縣為什麼那麼落後？為什麼人口嚴重外流？為什麼原住民找不到工作？就是因為沒有良好的交通建設，如今好不容易有了聲稱要照顧原住民的太魯閣號、普悠瑪號，居然沒多久就要漲價，如此豈不是很狠的打了原住民一記耳光？政府口口聲聲說虧欠花東兩縣，卻又要漲價，豈不是口是心非？政府應增開班車、開闢花東快速道路，用積極作為照顧花蓮才對，請不要再提什麼漲價的背逆民心鬼話了！

調漲票價恐會大失民心



施慧萍

台鐵打算調漲東部普悠瑪、太魯閣號的票價，我強烈不贊同。東部人可選擇的交通工具已經不多，再加上一票難求、行車時間長等問題，都不算是有好的服務品質，對於一票難求更是怨聲載道，若執意調漲票價恐怕會大失民心。若非得要做出差別定價，可以有其他的方式，如把傳統自強號降價或給予站票折扣，這些都是選項。尤其花蓮站的營收在鐵路局諸站當中是名列前茅，但花東地區交通卻長期處於相對弱勢，若沒有提高民眾滿意度而只談漲價，反彈將是可以預期的。

政府理應滿足東部需求



楊德金

太魯閣、普悠瑪號是為配合北迴鐵路彎曲路線所規劃訂製的特殊列車，縮短北花間距離，這是政府彌補東部民眾沒有高速公路的一種回饋，理應滿足東部鄉親的需求。東部不僅地處邊陲，城鄉間距離也非常遙遠，城鄉間交流互動因受到交通限制，相互間不常往來，間接影響偏鄉發展。基於東部城鄉發展與互動，太魯閣號與普悠瑪號不僅沒有漲價的理由，行駛在花東線間，不可比照北迴線的模式，每鄉鎮間一定要停靠，因為這才是普悠瑪與太魯閣號真正的責任與任務。

會跟鄉親一起反對到底



蕭文龍

我反對太魯閣號、普悠瑪號調漲，如果台鐵調漲票價，我會跟鄉親站在一起反對到底。我認為台鐵除了不應該調漲價格之外，老舊車廂更應該率先汰換，否則行駛在花東線火車都是老舊、破損，對東部沿線居民相當不公平。花蓮對外交通沒有大幅度改善之前，台鐵有意調漲價格，我絕對不能接受，也會串聯縣議會所有議員，跟民眾站在一起反對到底，還要爭取汰換老舊車廂，讓花蓮鐵路沿線民眾，可以享受到一樣的車廂品質與搭乘火車的便利。

貧富差距縮短再談不遲



蔡啟塔

對於交通部有意調漲太魯閣號與普悠瑪號票價，我認為應暫緩處理，因為花蓮處於經濟弱勢的鄉親較多，貧富差距甚大，台鐵要以反映成本或提升運能為理由，也不能先拿東部鄉親來開刀，甚至我認為，政府必須照顧弱勢，可以考慮把中低收入戶列為優惠的對象，只要持有相關證明，給予半價優惠。另外，未來若要調漲票價，必須是在東部人民收入有一定指標、貧富差距與城鄉差距縮短情況下再考慮，不宜在這種經濟產值都尚未到水平就貿然提出，這對花蓮人是相當不公平的。