

議長的話



楊文值

成本轉嫁給東部人民 毫無道理

針對媒體報導台鐵局計劃將普悠瑪、太魯閣號票價調漲五%、P P電聯自強號調降五%、DMU柴聯自強號調降一〇%，並將規劃東部鐵路以普悠瑪為主力車輛，DMU柴聯自強號為輔，以及P P電聯自強號將退出北迴線的行駛。

楊文值認為，在花東鐵路電氣化等攸關東部民眾交通大事完成之前，太魯閣、普悠瑪號票價應凍漲。楊文值強調，倘今年六月花東鐵路電氣化後，普悠瑪與太魯閣自強號價格調

漲，台鐵也應對花東地區民眾有所回饋，比照返鄉專車模式，不對花東出生及居住於花東的民眾調漲。

北迴線是台鐵賺錢的金雞母，花蓮人長期以來忍受交通的不便，蘇花公路動不動就坍方，唯一的交通只剩下鐵路，但是數十年來政府忽視東部交通建設，台鐵長期將西部不要的舊車行駛東部，讓東部民眾忍受奇差的乘車品質，現在更換適合東部地形、速度快的普悠瑪及太魯閣號行駛，是政府本來就該做的事，還給東部人民基本權益而已，怎可要東部民

眾付出更高昂的費用，將成本轉嫁給東部人民？

時代在進步，列車科技也在進步，這次台鐵用太魯閣、普悠瑪號是新車、速度快，以要跟舊自強號區別分流等理由來漲價是說不通的，難道以後台鐵要汰換西部用了二十年的老舊自強號時，新車也要漲價嗎？人民繳稅給政府，台鐵用人民納稅錢汰換新車、給人民更高服務品質，這不是台鐵基本的責任嗎？

發燒話題

對交通部有意調漲太魯閣、普悠瑪號票價的看法

漲價就是失信於東部人



潘富民

政府不是虧欠花東人民很多嗎？馬英九總統不是要加強花東地區的交通建設嗎？怎麼突然之間要漲價了？如此一來豈不是說一套、做一套？為政者豈能夠失信於民？就算是要漲價，花東地區也不能夠漲，政府目前應該在開創花東交通新局方面多多著墨，而不是與民爭利，花東地區是目前臺灣唯一還沒有高速公路、快速道路的窮鄉僻壤，導致工商不振、人口外流，政府應該好好來建設花東地區的交通建設，藉以帶動地方上的全面發展，太魯閣號、普悠瑪號漲價之說，萬萬不妥！

漲價嚴重打擊花蓮產業



何禮臺

調漲太魯閣號及普悠瑪號列車的票價，在萬物皆漲之際，不僅增加民眾的負擔，也將影響觀光客前來花蓮旅遊的意願，對花蓮產業造成嚴重的打擊，個人反對火車票漲價，希望台鐵局聽見民眾的心聲取消此一計畫。

近年來各項物資漲聲連連，讓多數民眾的日常生活深受影響，如今連想要紓解身心的出外旅遊也將因火車票的漲價而受阻，日子可真的是愈來愈難過了。車票漲價了增加旅遊經費的負擔，降低前來意願，遊客量減少，觀光相關產業的收益相對受害。

漲價必須提出彌補方案



孫永昌

調漲太魯閣號及普悠瑪號票價是一件相當不智的行為，而且也是對花蓮人相當不公平。北迴線是台鐵的金雞母，但花蓮人在交通方面的待遇卻不及外縣市，台北到台南有快捷舒適的高鐵交通，又有多條高速公路拉近城鄉距離，反觀花蓮，交通建設相當貧瘠，蘇花公路動輒癱瘓、火車票一位難求，台鐵若執意調漲票價，除非能提出彌補方案。政府行事一定要全盤考量，尤其在花蓮對外交通的政策更要小心謹慎，絕對不能把花蓮人看扁。

串聯鄉親抗爭爭取權益



施金樹

萬物皆漲，只有收入沒漲，政府又要帶頭漲價，難道要官逼民反！執政黨是要把臺灣搞垮嗎？經濟已不活絡，民眾收入停滯，政府對物價把關不力，還要帶頭調漲火車票價，實在很難令人接受。

火車票沒有調漲的道理，政府應該考慮到花東民眾交通的不便利，提供優惠與福利，現在還想調漲價格實在讓人生氣，這樣的執政黨與領導人，難怪滿意度只有九%。

如果交通部沒有傾聽民意，我絕對會串聯鄉親與民代發起大規模抗爭，為花東民眾爭取權益。

等蘇花改通車再行討論



謝國榮

交通部日前宣布計畫調漲普悠瑪號票價，引起東部民眾強烈反彈，認為交通部忽視東部民眾的權益。

台鐵規劃七月將推動票價差別費率，普悠瑪號票價擬漲五%，實施區域為台北往返花蓮、台東等東部區間。交通部調漲計畫引起東部民眾強烈的不滿與反彈。

蘇花改未完工前，花蓮亟需聯外的替代性交通，建請交通部應該等到民國一〇六年蘇花改完工，東、西部整體交通建設差距縮小後，再行討論票價調漲事宜，才是妥善的作法。

應該調低舊自強號票價



張峻

花東交通建設長期落後，中央對花東居民有虧欠，與其調高普悠瑪號及太魯閣號票價，不如調低其他如舊自強號、莒光號或其他停靠站較多的列車票價，以凸顯二者間的服務品質與差異。

各國也有很多是考量同型列車、車行距離或停靠站等因素而有差別費率。台鐵在重新檢討調整票價過程中，應考量花東地區交通長期處於相對弱勢的狀況，與其調高新的普悠瑪號及太魯閣號票價，不如調低其他如舊自強號、莒光號或其他停靠站較多的列車票價，以凸顯二者間的服務品質與差異。

蘇花改通車六年後再漲



邱永双

花東線是台鐵的金雞母，但長期以來台鐵重西輕東，對花蓮站的軟體建設草率，地下道到候車月台的電扶梯，經常故障停擺，花蓮在外工作、就學的遊子年節假日回鄉和返崗時，總是面臨一票難求的困境。花蓮地方一再反映，籲請台鐵正視和改善，卻始終得不到成效，台鐵虧欠花蓮縣民甚多公道，如今卻以提升運能增加班次的理由，意圖調漲太魯閣號與普悠瑪號的票價，對此，我堅持反對，除非花蓮站改建完成或是蘇花改通車六年後，方才是票價調漲的時機點。

漲價有損花蓮經濟發展



林秋美

台鐵局若調漲太魯閣及普悠瑪號列車票價，將降低觀光客前來花蓮旅遊的意願，也造成花蓮在地鄉親對外的不便，對花蓮經濟發展、大眾生計影響不小，因此，個人反對台鐵調漲。

花蓮以推動觀光產業為發展主軸，觀光客到花蓮旅遊搭乘火車為首要交通工具，一旦調漲票價，增加旅遊支出，將影響遊客前來的意願，對在地觀光也產生負面效應。

而火車也是花蓮人對外的主要交通工具，在這萬物齊漲，所得不增的時候，調漲票價，勢必加重了鄉親們的負擔，因此，對台鐵漲價計畫持反對態度。

應先調降老舊車廂票價



笛布斯·顓賈

台鐵局不應調漲太魯閣號及普悠瑪號列車的票價，反而應先調降老舊車廂的自強號列車票價，公平、合理的對待乘坐新舊車廂的乘客，同時直到民眾不易購得北上車票的問題獲得解決，再來談調漲票價的問題。

東部民眾購買北上火車票不易問題已久，抱怨不斷，雖然新的普悠瑪列車加入運輸行列，還是無法滿足鄉親的需求。

因此，台鐵應先站在公平的立場調降老舊車廂的自強號列車票價，接著解決購票不易以及座位分配混亂的問題之後，再研議票價的調漲。

花蓮民眾應享購票優惠



葉鯤璟

我堅決反對太魯閣號、普悠瑪號價格調漲。

我認為，交通部應該更重視東部地區觀光與產業發展需求，在花蓮市以外各鄉鎮包括：吉安、壽豐、鳳林、光復、瑞穗、玉里、富里增停自強號，方便遊客上下火車。

鐵路是產業命脈，花東鐵路熱門時段班班客滿，台鐵局應該針對花蓮民眾推出購票優惠方案，除了太魯閣號、普悠瑪號火車價格要調降之外，其他對號與不對號列車更應該大幅度降價，讓花蓮民眾選擇想要搭乘的車次與車種，享受到台鐵對花蓮人的福利與照顧。

讓東部鄉親免費搭乘吧



王燕美

政府本來就不應該調漲太魯閣號、普悠瑪號的票價，關於此事目前已經有立委出面制止，想必短時間內不會漲價，但若過一段時間，等風頭一過，還是要漲的話，屆時我建議全民一起站出來反對和抗議，尤其是花東弱勢家庭比比皆是，好不容易有了本意是用來照顧花東地區鄉親的太魯閣號、普悠瑪號，沒想到還是要漲，根本就不知民間疾苦，馬總統說過：「政府虧欠東部鄉親很多！」，既然如此，就不應該言行不一、騙來騙去，就讓東部鄉親都免費搭乘太魯閣號、普悠瑪號吧！

增加民眾收益後再考慮



黃輝寶

在這經濟不景氣、萬物均漲的時候，台鐵局還要跟進調漲太魯閣、普悠瑪號的票價，對普遍收入較低的花蓮鄉親而言，生活上將受到影響，實在欠缺考量，相當不妥，無法認同，希望政府先平穩物價、增加民眾收益後再來考慮票價的問題。

花蓮的鄉親平均收入遠低於西北部的民眾，當外地鄉親想返鄉探視家人，或是出外拜訪親友、進行一趟散心的旅遊相當不易，難得出門也希望搭乘較舒適、高級的太魯閣、普悠瑪號列車，一旦受阻於高票價，而無法成行，相當不公平。

離峰時段反該大幅降價



黃振富

在花蓮交通問題沒有改善之前，交通部應該全面性檢討海、陸、空交通票價，台鐵票價沒有調漲空間，反而離峰時段更應該大幅度調降！

我認為交通部虧欠花蓮人太多，花東線更是台鐵營運的金雞母，但是花蓮民眾非但沒有享受到買票的快速、搭車的便利，還常常讓花蓮子弟一票難求，所以我強烈要求交通部應該訂出回饋花蓮鄉親方案，除了太魯閣號、普悠瑪號火車價格要調降之外，其他對號與不對號列車更應該大幅度降價，紓解尖峰時段人潮。

景氣太差根本不該漲價



陳修福

國內目前景氣那麼差，還漲什麼價？尤其是花蓮原住民，有七〇%都是弱勢家庭，雖然有的老人、殘障人士每個月領幾千元補助，但是請問區區幾千元又能夠幹什麼？吃不飽、餓不死嘛！太魯閣號、普悠瑪不是用原住民語言來命名，是用來照顧原住民的嗎？政府不好好照顧原民，農路八〇%都還是爛泥路，花蓮聯外交通只有一條台九線花東公路，政府不思好好建設花蓮，政府應該好好來我們花蓮多開幾條路，我們原住民連走路的地方都快沒有了，還漲什麼價？

虧損轉嫁東部太不公平



余夏夫

台鐵局計畫調漲太魯閣號及普悠瑪號列車的票價，其用意明顯是為解決營運盈虧的問題，但北迴線是該局賺錢的黃金路線，為了彌補虧損的西部幹線，要東部地區民眾來分擔，不僅不公平，也影響東部人的權益。

北迴線這條黃金路線讓台鐵大獲其利，比照西部幹線的嚴重虧損真的是天壤之別，而台鐵為提升整體的營利有意調漲太魯閣號及普悠瑪號列車的票價，此舉是將該局的盈虧壓力硬加在東部民眾的身上，要在賺錢的地區再剝一層皮，不公平也不合理。