議長楊文值：北濱應建永久性沉箱式凸堤

蘇力、潭美接連過境台灣，天佑花蓮，慶幸颱風沒有直撲花蓮，然而，花蓮濱海地區遭海潮嚴重侵蝕的威脅並沒有徹底解決。第九河川局最近在北濱地區沿海完成三座「簡易凸堤」，經過蘇力、潭美兩個颱風巨浪洗禮，情況還不錯，但是，距離發揮聚沙養灘、保護國土的積極目標，仍有一段距離；爲了鄉親生命財產安全，希望儘速興築永久性沉箱式凸堤才好。

前公路局長楊夷曾表示台灣東部花蓮縣沿海土地遭海潮侵蝕嚴重，面積估計超過一個花蓮市！花蓮市濱海地區應該儘速興建永永久性凸堤，避免國土繼續流失，確保民衆生命財產安全。

地方催生花蓮北濱海堤已長達十多年，有關海堤整流及凸堤增建工程的執行規劃，受到很多花蓮市民的關心，希望中央水利署能優先列入辦理的期程，除了加強海堤防汛安全外，更能提供市民在美崙溪口附近海岸遊憩休閒的好去處，讓花蓮的海岸更自然、美麗，成爲觀光產業的新景點。

北濱海堤的整流及凸堤增建工程，除了加強海堤的安全外，還能增進海岸養灘的功能，並能提供市民休閒及遊憩的好去處。期能讓北濱的海堤除了保護市民的安全外，同時也能成爲提供市民休閒及觀光遊憩的好地方。

針對花蓮市區濱海地區土地遭受海潮侵蝕問題，包括北濱地區居民尤其擔心海水一步步進逼住家土地，經學術單位建議可以興建「凸堤」來改善及解決，專家表示，從美崙溪出海口的北濱公園附近往外興築海堤，便能有效阻絕洄瀾灣南北向海潮，改善南北濱沿海土地被海潮沖刷的情形，進而可望形成養灘，加固並增加沿海土地，達到國土保安及確保民衆生命財產安全的雙重目標。

令人遺憾的是，花蓮地方十餘年來多次向縣府及中央包括第九河川局等單位提出興建凸堤的緊急建議和陳情，奈何第九河川局雖然認同，卻因爲經費預算籌編不易，導致興建凸堤計畫，改以簡易凸堤來取代。幾年前一次颱風來襲，第九河川局徹夜緊急在北濱地區吊放上百個銷波塊，試圖抵擋滔天巨浪，不料，隔天早上，上百個消波塊竟消失得無影無蹤。

所以，以消波塊爲基礎設置的「簡易凸堤」，絕對抵擋不了颱風眞正來襲時的滔天巨浪。古人說得好，坐而言不如起而行。能夠有效遏止花蓮市濱海地區土地流失的「凸堤計畫」，地方及中央政府再不重視的話，在地球溫室效應持續擴大之下，海潮日夜侵蝕再加上海水水位日漸增加，花蓮市沿海淹水危機將大大增加，待到海水入侵時，再想亡羊補牢，屆時所造成的災害將難以估計，耗費、投入的公帑將是目前興築凸堤的十數倍之鉅。

蔡啟塔：追加千萬招待陸客 債留子孫

◎根據花蓮縣審計室最新報告指出，花蓮縣政府截至去年底長、短期公共債務未償餘額累計已高達一百廿七億七千五百六十二萬餘元，包括，一年以上未償餘額八十四億六千四百一十五萬餘元，未滿一年之未償餘額四十三億一千一百四十七萬餘元，面對超過百億負債，最近縣府向議會提出八億一千四百六十二萬餘元追加預算，其中，接待陸客相同科目所編列的三、四千萬元已用光，追加一千多萬元預算，截至年度結束剩下一百多天，也就是說，未來每天大約要花費十萬元來招待陸團，如此鉅額花費，縣府應有所節制，否則債留子孫，後果得由花蓮後代子孫共同承擔。

縣府開源節流績效不彰，花錢卻一點也不手軟，依據花蓮縣審計室最新報告指出，一百零一年度開源績效考核，經中央考評成績，花蓮縣爲八十一點三分，低於受考評廿二縣市之平均分促八十二點五分，位居第十四名；開源重點計畫預估效益爲十億八千餘萬元，執行結果實際效益僅六億零八百餘萬元。節流措施方面，中央考評節流績效結果，花蓮縣由一百年度的第八名，退居爲第十六名，一口氣退步八名，節流績效成績欠佳。

光從招待陸客等科目來看便可應證縣府節流措施成績從第八名一口氣倒退八名到第十六名的原因，年度在各局處中已編列約三、四千萬元，如今竟然已用光，還要追加一千多萬元招待陸客預算，實在太過離譜，也太浪費了。

蕭文龍：道路周邊景觀 應落實維護

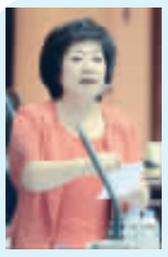
◎花蓮是觀光大縣，但是除了台十一丙比較整齊外，縣內多條主要交通要道包括中央路、台九線等，包括中央分隔島路樹枝節蔓生，道路兩旁及農地更是髒亂不堪、雜草叢生，有些路段即使有修剪，卻因缺乏標準，而顯得參差不齊，有礙市容觀瞻；植栽維護工作雖然多半是發包委外執行，但主管單位應確實做好督導的責任，並規範路樹相同的高度、定期修剪雜草、施行道路兩側的綠美化，還給民衆安全舒適的用路空間。

同時要求相關單位能針對閒置用地、公共設施、以及交通要道全面檢視並善盡維護之責，希望公路局配合縣府在觀光上的用心付出，協助整頓市容街道景觀，提升遊客來花蓮觀光的旅遊品質。

莊枝財：美崙高球場問題遲未解決 嚴正抗議花蓮縣政府無能

◎針對美崙高爾夫球場問題，在此嚴正抗議花蓮縣政府無能！

徐雪玉：盡快落實鯉魚潭纜車興建



◎希望縣府盡快落實鯉魚潭地區纜車興建、以及重新辦理夜間水舞活動。過去已連續舉辦多年的鯉魚潭水舞嘉年華活動，吸引許多花蓮鄉親及觀光客前往，確實發揮了帶動暑假觀光熱潮的效用，也爲週邊商家帶來無限商機，停辦水舞後，鯉魚潭顯得相當冷清，建議重新開放鯉魚潭水舞並發展多元化及常態性演出，有助於提升經濟效益，進而帶動產業全面性發展，也符合週邊商家的期盼。纜車部分，雖然縣府曾允諾南區優先興建，但在鯉魚潭設置纜車離市區較近，效益也相對較高，對地方觀光及經濟有幫助。

此外，蘇花改預計於一〇六年通車，希望中央協助地方，現在就應盡早規劃對外聯絡道路，否則一到暑假旺季或週休二日，恐怕還是得面臨塞車的窘境，也讓來花蓮旅遊的品質大打折扣。

張政治：陽光電城結合夜市 規劃利用

◎花蓮縣政府正於六期重劃區打造原住民一條街「彩虹夜市」，除了遷移南濱夜市攤商及殯儀館外，我希望縣府也能一併活化耗資上億元，卻被視爲蚊子館的「陽光電城」，與夜市結合，進行區域性整體規劃，將陽光電城、洄瀾之心及周邊場館設施、及步道納入整體規劃，整個區域包括攤區、軟硬體設施，及夜間照明、燈飾一併完成。

縣府也有意將花蓮舊城區溝仔尾打造成最具魅力的「日出香榭大道」，吸取韓國打造清溪川的成功經驗，透過都市整體規劃設計交通動線，結合歷史脈絡，全面改造景觀風貌，兼具水岸及綠美化意象，串起綠藍帶網絡，帶動周邊經濟活動。我認爲既然要整併就乾脆一股作氣，縣府應積極爭取東發條例基金挹注，提出完整規劃案，要有遠見，不要想到什麼就做什麼，應以大花蓮的整體未來發展爲考量。

魏嘉賢：速遷垃圾掩埋場 活化土地

◎花蓮市垃圾掩埋場因長時間遭長浪侵襲，淘空地基致使海岸線內縮，已呈現嚴重的垃圾裸露情形，垃圾外流入海、污染海域，更破壞海洋資源與生態，與花蓮海洋深層水產業的永續發展，屆時七星潭可能遍布垃圾，倒霉的還是花蓮縣民及觀光客，我認爲應盡速遷移掩埋場，讓土地得以活化再利用，並設法解決垃圾問題，把早期埋入的許多可回收、可焚燒的資源，重新整理、分類，並利用現代化科技技術，將塑膠袋還原成石油、廢五金也能重新處理再利用，解決深埋地底的大量垃圾問題。

除希望東發條例經費可挹注，環保局也應注意最新科技，研議以零元預算配合租賃優惠，吸引企業參與清除垃圾，將濱海地區垃圾全數清除。

施金樹：石頭故鄉 路面應用在地石材

◎花蓮市市是石頭的故鄉，最令市民感到驕傲的就是市區很多包括騎樓、人行道其道路牆面都採用大理石、蛇紋石作爲建材，讓花蓮市區呈現出石頭故鄉及國際都會意象。田市長就任後，針對市區道路包括金三角道路人行道、騎樓的改善，恢復採用大理石及蛇紋石作爲建材，繼續爲花蓮成爲石頭故鄉增添風華。

要擴大營造花蓮縣成爲石頭故鄉與國際觀光都會，公共工程及道路應該擴大採用大理石、蛇紋石等在地石材，重要道路更應該愼選路樹，打造花蓮成爲綠意盎然的美麗觀光城市，包括機場行經台九線花東公路、中央路，以及府前路、縣道一九三公路，包括道路兩側的人行道，應該爭取經費進行更新，道路兩旁路樹也應該全面進行檢討，優先栽種當地樹種，包括樟樹、茄苳、台灣欒樹等，像黑板樹等較爲脆弱無法承受強風的樹種應該予以汰換。

李秋旺：防治小黑蚊 建議成立研究中心

◎針對花蓮、台東近來小黑蚊肆虐越來越嚴重，不僅民衆生活、健康受到影響，來花蓮遊客更是飽受小黑蚊叮咬之苦，小黑蚊肆虐範圍已擴及全縣各鄉鎮，甚至連市區小黑蚊也相當多的情形，希望縣府苦民所苦，立刻向行政院國科會申請補助，儘速在花蓮縣成立「東部小黑蚊防治研究中心」，透過專業參與來有效遏止及防治小黑蚊。

早年小黑蚊僅有在偏遠鄉鎮的山邊地區才有，但目前小黑蚊在花東地區肆虐密度及擴散情形極爲嚴重，從十年前，環保、衛生單位就已著手展開小黑蚊防治研究，但成效不彰，導致小黑蚊危害範圍更爲擴散。

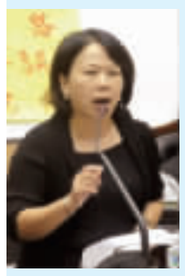
小黑蚊就是閩南話俗稱的「黑微仔」或「烏微仔」，也友人叫牠「小金剛」。學名：台灣鋏蠓，並無天敵。據知，幾年前曾有一位來花蓮壽豐鄉鯉魚潭觀光的遊客遭小黑蚊叮咬後，痛癢無比，立即送醫打針之後，紅腫情況持續數週，最後留下一點一點黑疤，該遊客事後表示，花蓮好山好水，但是小黑蚊眞的好可怕！

葉鯤璟：道路兩側路樹 應定期修剪維護

◎縣轄主要道路、分隔島及路肩雜草叢生的情況，經反映後，公路局已有善意回應及有效作爲，積極清除多餘雜草及枝葉；但鳳林鎮兆豐農場以南的鄉鎮縣道，仍有待加強，像是道路兩側路樹，如蒲葵，因長時間無人澆水，枝葉都枯黃、樹幹也萎縮，有些分隔島植栽因缺乏定期修剪及維護，不是路樹過高、枝葉繁茂，就是道路兩側雜草叢生、髒亂不堪，有的遮住行車視線，影響交通安全，導致交叉路口處易發生車禍擦撞事故。

道路景觀代表該城市的面貌，也象徵著花蓮的觀光形象，路樹雖然由縣府種植、公路局管理，除了平時的修剪外，相關權責單位更要重視植栽長期的管理及養護問題，維持觀光大縣應有的街景容貌。

游美雲：公設地解編 是遲來的正義



◎爲解決公設地幾十年不徵收的強大民怨，內政部最近快馬加鞭預計四年內完成土地解編程序，將土地還地於民，讓擁有土地的民衆能夠加以利用。對於民衆而言，私有地被劃設爲公共設施，幾十年來政府不徵收，土地所有權人也無法加以利用及買賣，如今政府說要辦理公設地解編，可以說是遲來的正義。

大家都知道，都市要發展，都市計畫必需走在前面來引領都市的發展，但是，最該快的都市計畫卻是走的最慢，導致都市發展遲緩，本來可以地盡其利的土地，就像公、私有未徵收的公設地一樣，長期處於無法利用狀態，照理來說，這些都市計畫相關人員包括委員，都應該算是嚴重瀆職才對。

邱永双：仁里消防隊擾民 建議遷移

◎建議遷移位於吉安鄉的仁里消防隊，早期設置仁里消防隊時，週邊多爲空地或田野，現在吉安人口將近九萬人，人口密度及住宅比例大幅增加，消防隊附近多爲家用民宅，每次出勤時鳴笛產生的高分貝噪音，總讓鄰近的居民不堪其擾，且週邊街道巷弄狹小，出入極爲不便，加上原有訓練空間及辦公室不足等原因，建議將仁里消防隊遷至吉安鄉閒置的公有土地，如菸葉場，不僅有足夠空間可擴充現有設備及人員訓練場地，也能解決出入交通及噪音擾民的問題，希望相關單位能重視。

謝國榮：黃金海岸 中間不應有斷點

◎傅縣長就任便積極打造花蓮黃金海岸，但目前看來，距離黃金海岸的目標還有一段很長的距離有待縣府團隊的努力。首先，黃金海岸應該北起七星潭風景區，南至花蓮溪出海口，中間不應該有斷點，需整體規劃及建設才行。

目前縣府將黃金海岸侷限在南北濱公園的建設，即便完成目前的各項，仍無法發揮躍升國際觀光景點的水準。首先是市立清潔隊與殯儀館仍未遷移，其中，花東基金已核准從今年起分三年補助花蓮市辦理清潔隊遷移到美崙工業區；但是，市立殯儀館卻因爲地點遲遲無法確定，到現在花東基金有錢卻無從補助，希望縣府儘速找出合適地點來遷移殯儀館。

林春生：建國路兩旁農地 協助變更

◎早期農業時代，花蓮市建國路兩旁土地皆爲農用地，而現在該區域已發展成繁榮的商業區及人口衆多的住宅區，居民建物反而成了違建，建議將農地進行土地變更，讓居民得以合法使用，也有助於現況經濟發展；此外，中央路以西至三角市場（水源橋）路段，原訂規劃爲二十米的道路，但因經費不足，而始終未能執行拓寬工程，縣府也沒有任何積極作爲，希望縣府能重視民衆的權益及在地整體的發展，盡速完成拓寬計畫；而建國路以北慈濟技術學院及碧雲莊附近多是彎延曲路，沿途還會經過許多墳墓及雜草叢生的未開發土地，希望能開闢一條由建國路直通到中山路的要道，讓交通更爲便捷。

張峻：救護車北送 加強安全配備

◎慈濟醫學中心、門諾基督教醫院、行政院衛生署花蓮醫院等全部都位於花蓮市。車禍或是疾病的患者凡鳳林以南，可能要將近一兩個小時或更久才能到達，路途遙遠加上交通不便，可能斷送一條寶貴性命，更值得重視的是交叉路口衆多，急送途中的交通事故率也相對提高，雖然中區有鳳林榮民醫院、南區也有慈濟分院，但是遇到重大傷病的病人，最終還是常因醫療設備不足，而必須長途轉至大醫院去，民間救護車轉院基本收費兩千至三千起跳，這些運送的車費對於中低收入的家屬而言，是一種極大的負擔，且民間救護車僅負責單程運送，往返醫院的車資絕大部份都要自己承擔。

爲加強便民醫療體系與傷患急送的安全提出以下建議：一、合理補助救護車轉診費用，以降低民衆醫療負擔。二、擴編和加強中南區醫療人才與醫療設備，降低轉診頻率。三、採購符合國際標準的救護車規格與配備，增加搶救功能及行車安全保障。四、研發交通號誌自動緩速變換系統，降低救護車急送之行車事故。五、加強隨車醫護人員之安全裝備，徹底保障隨車醫護人員之安全。

潘富民：改善金針山交通 吸引更多遊客

◎今年暑假花蓮南區赤科山及六十石山第二年擴大舉辦金針花季活動，成功吸引大批人潮上山欣賞金針花海，以及花蓮南區的田園美景，爲南區創造可觀的觀光產值。

一直以來，南區赤科山、六十石山上的金針花海，就是遊客每年必定來花蓮造訪的行程，既然如此，縣府團隊應該將赤科山、六十石山好好加以改善兩座山的軟、硬體設施，包括上山的產業道路及交通動線，還有山上的相關遊憩設施及商店街等觀光景點的增加獲改善，相信必能吸引更多國內外遊客來花蓮欣賞金針花海美景。

縣府財政短絀，但是眼前有花東基金十年四百億元可以挹注。縣府應該立即著手規劃「赤科山、六十石山金針花海觀光振興計畫」，透過花東基金經費的協助，將長久以來上山產業道路徹底改善，山上相關遊憩設施不足簡陋問題，儘速來加以改善。