



國郵資已付  
花蓮縣政府代印  
花蓮縣議會代印  
花蓮縣議會代印

# 打通國道六號 便利東西交通

**副議長賴進坤：**居住在台灣這塊土地的人民在生活環境上不應有差別待遇，政府應該僅其全力來縮短人民在生活上的差距，讓民怨得以平息。蘇花高是花蓮鄉親引領期盼的安全回家的路，由於少數環保團體等反對，蘇花高變成蘇花改，可望於民國一〇六年完工通車；然而，光是一條蘇花改，花蓮僅能安全回家，不足以迅速繁榮起來，因此，貫穿台灣東西向的國道六號，政府應該排除萬難，儘速興建早日貫通。

臺灣本島地形由北到南被中央山脈和雪山山脈分隔為東西兩大區域。東部區域地形封閉，開發程度遠比西部區域遲緩，為平衡本島東西區域均衡發展，於七十五年一月由臺灣省政府公路局開始辦理中橫快速公路可行性研究（埔里至花蓮），並於七十九年三月完成可行性研究報告，八十二年八月交通部函示將本計畫由埔里延伸至草屯，以銜接第二高速公路。

八十三年三月交通部召開「研商十二項建設規劃中部橫貫公路會議」，指示由公路局接續辦理第二階段可行性研究，第二階段可行性研究報告經陳奉行政院八十七年一月核復略以：本計畫分為兩段辦理，霧峰至埔里段為配合中部地區觀光與運輸需求，應儘速提前完工，請繼續辦理綜合規劃，陳報核准後再進行細部設計，並研究本路段獎勵民間參與之可行性；埔里至花蓮段因向存地熱、斷層、岩爆、湧水等不確定因素，請繼續評估後另案陳報核定。

可是，政府官員對於國道六號公路的興建，回應以經費龐大、工程技術難度高，現任行政院副院長毛治國在擔任交通部長期間，向花蓮親說明交通部對於國道六號公路的回應是，除了地熱等敏感地帶，每公里造價需一百億元，從南投埔里到花蓮縣銅門，闢建一條七十公里的高速公路，工程經費高達七千億元。

不知道政府官員對於國道六號公路每公里一百億元的數據從哪裡得來，查遍全世界各國興建高速公路的造價，不論是山岳隧道，或是海底隧道，每公里造價都不可能超過一百億元，如果每公里要花費一百億元，也就是每公尺道路要花費一萬元，一公尺花一千萬元，到底是如何計算出來？應該更具體向花蓮親說清楚、講明白，否則，憑空捏造出來的每公里造價一百億元的高速道路，還有高鐵，有平面的，還有高架的，多到幾乎快沒地方蓋的程度。

## 黃振富：健全防疫 建立安全家園

目前全台灣狂犬病現狀，已造成民眾心中疑慮，民眾亦對自己養育的寵物擔心不已，養狗的人也不希望自己的寵物去咬傷親友或其他無辜受累的人。

黃振富建議政府必須透過制定政策方案，以應對關於疾病的醫治，當以生命為貴之周全考量，確保寵物與居家環境能有安全、健康。希望有關單位能儘快以便利之方式，以村里為基本單位，主動提供防制狂犬病疫苗給養寵物的民眾，一方面解決養寵物之民眾的擔憂，一方面釐清其他居民的疑慮。

同時為長遠考量，關於日後寵物飼養，縣政府有關單位，應建立一個全縣普查之機制，調查各戶民眾所養寵物種類、數量等資訊，則日後可應付突發流行疫情，並進一步能掌握關於疫情的散佈情形與控管方式，還給民眾一個安心、健全的生活環境。

## 楊德金：原住民豐年節 有助觀光

今年花蓮聯合原住民豐年節活動比往年更有看頭，活動為期三天，並新增花蓮市區踩街，封街進行踩街遊行，讓花蓮市區洋溢嘉年華的氛圍，顯見縣府策劃相當用心，達到吸引觀光客的效益，值得加以肯定。

原住民是花蓮觀光最重要的資產之一，其中，上百個阿美族部落的豐年祭典禮陸續從暑假展開，至十月止，緊接著是太魯閣族的感恩祭等，策辦原住民聯合豐年節，就是為全縣阿美族部落豐年祭拉開序幕，聯合豐年節舉辦成功，便能帶動全國遊客來花蓮深入部落欣賞最地道原汁原味的豐年祭，對部落傳承有很大幫助，此外，對於部落產業經濟更有莫大幫助。

縣府投入龐大經費推動的部落亮點計畫，成效不如預期，希望全面檢討改弦更張，研議從北中南挑選示範部落，協助成為部落新亮點，藉以帶動部落經濟及增加就業機會，相信應該會有不錯成效。

## 陳英妹：中南區農路經費 盼獲挹注

針對花蓮市包括重慶市場二期工程、清潔隊遷移等共獲的花東基金超過五千萬經費挹注，然而，中南區廣弱農農天夭盼的農路經費迄今仍無著落，陳英妹說，南區農民真可憐，花東地區建設條例，花蓮市一口氣得到五千多萬元經費，而南區農民希望改善的農路卻沒獲得任何經費分配，她質疑，中央沒把花蓮看在眼裡，是不是縣府也沒把南區看在眼裡？

另外，針對南區包括一九三縣道瑞穗鄉富興村路段拓寬提出關切質詢，要求建設處早日辦理道路拓寬，確保當地民眾出入方便及安全；此外，對於南區堤防、排水溝、擋土牆等基層建設問題，要求縣府協助基層鄉親加以改善，她說，雖然是一條農路，卻是農民的生命線，農路破破爛爛，農作物根本無法運出來賣，豈不是要了農民的命？

## 笛布斯·顛寶：華東部落廣停用地 廢止徵收

從日據時代就居住在花蓮市美崙地區華東部落的民眾，廿多年來陳情爭取廢止徵收，改以申請漏報增劃編原住民保留地取代，在前議員曾玉霞及笛布斯·顛寶議員等努力下促成，花蓮市公所近日將向縣府提送廢止徵收計畫書，待公告廢止徵收計畫後，便可向縣府提出漏報增劃編原住民保留地申請。

市公所人員表示，在議員笛布斯·顛寶四處奔走，透過立委蕭美琴反映爭取，及縣府及市公所的協助下，華東部落日前終於獲內政部核定，將部落所在的心段一二一、一二二及一三六地號的公有土地，從廣停用地予以變更。近日將向縣府提送廢止徵收計畫，待內政部地政司核定，縣府將公告廢止徵收計畫，公告期滿便可據以受理民眾申請漏報增劃編原住民保留地。

陳天盛興奮的說，代表華東部落居民感謝議員笛布斯·顛寶這度積極來為此奔走協調。

## 余夏夫：聯合豐年節 創造經濟效益

今年的原住民聯合豐年節活動相當熱鬧且成功，聯合豐年節不僅集合了花東最優質的部落文化與人文風情，也散播原住民的熱情與活力，深受國內外遊客大力肯定及讚賞，同時吸引上萬名遊客共襄盛舉，體驗特色原民風俗，感謝傳縣長的全力支持及推動，以及縣府團隊的用心與努力，讓全世界都能看見花蓮最有特色的原住民文化。

其中踩街的部分有來自全縣的三十七支隊伍，超過八百人，接續創意登場，遠雄海洋公園的動物明星及外國舞者更是吸睛，希望明年能邀請更多國外團體來參加，尤其是像大陸廣西等少數民族，讓觀光客也能感受到多元文化的氣息，相信能帶動更高的經濟效益。

## 孫永昌：籌組防疫小組 防治狂犬病疫情

針對台灣再度爆發狂犬病疫情，且疫情有迅速擴散的趨勢，花蓮縣包括農政、衛生等防疫單位，應該上緊發條，全面戒備並展開相關防疫工作，已確保花蓮鄉親生命財產安全。

目前農政單位及衛生單位對於狂犬病疫情相關作為不夠積極，僅對靠近山區的原住民部落犬隻進行疫苗注射，對於狂犬病疫情防治，似乎過於被動。應該更為積極，應該結合專業人士籌組防疫小組，主動進行全縣境內疫情調查，針對境內野生動物是否感染狂犬病主動進行掌握，相信對於狂犬病的疫情防治更為有效。

需知道花蓮縣占全台灣面積達八分之一，縣內多數土地為山地，很多部落就在山腳下，或是群山峻嶺中，社區民眾幾乎天天與野生動物生活在一塊，如果野生動物一旦感染狂犬病，極可能傷及原住民部落的居民，除了有人命威脅外，民眾飼養的家畜如果因為野生動物唾液感染到狂犬病，後果更是不堪設想。

## 呂必賢：避免小校被裁 應發展特色

受到少子化影響，首當其衝的就是偏遠山地學校，將來勢必有許多中小學校招不到學生而被迫整併。呂必賢建議花蓮縣政府教育處應該思考因應措施，或發展學校特殊教學目標。

呂必賢強調，如果學校或社區家長不願意被裁校整併，那麼教育處就須思考如何協助學校發展特色教學，例如工藝、舞蹈、歌唱，或是自然生態等教學，成為吸引其他學生，甚至是都市學生就讀的誘因。期許各校校長能配合當地地理環境、文化特色、家長需求設計出適當的教學方案。

位於偏鄉的國中小學，除了學校課堂上的英語教學之外，很少有其他機會接觸英語，與都會地區學童從小補習英語相較，原住民地區的孩子明顯面臨學習弱勢。但是，英語卻又是將來考試必考的科目，英語學習更顯重要。

## 王燕美：金針花季 交通動線要做好

2013年花蓮金針花季即將於八月一日起跑至九月廿五日，為讓來至全國各地遊客安全、便捷及舒適來花蓮欣賞赤科山與六十石山金針花海美景，縣府應該妥善研議上山交通動線，確保遊客能暢遊，為花蓮南區帶來廣大商機。

根據往年經驗，由於赤科山及六十石山的上山產業道路狹窄，避免發生交通意外事故，據知，縣府打算禁止自小客上山，遊客可搭乘九人座上山賞花。須知，玉里、富里當地九人座汽車租賃業者車輛有限，縣府執意採行搭乘九人座上山入園措施，是否有圖利特定廠商之嫌，應該加以注意。

如果不開放自小客上山，僅讓遊客搭乘九人座小巴上山，以車資每人兩百五十元至三百元計算，一家五口上山一趟就得花費車資超過一千元，司機為了賺取更多車資，必定會要求遊客在一定時間內搭下山，如此一來，必定會造成遊客的遊興及消費驟減。

## 何禮臺：研議七星潭設商店 創造商機

七星潭聯外高架橋即將於今年十月中旬完工通車，未來將會有更多遊客前往七星潭風景區來攬勝、觀光。但是，目前海域、陸地面積超過六千公頃的七星潭風景區，區內美景無數，可是觀光遊憩設施卻是少得可憐，全區觀光遊憩公共設施多半集中在南側的社區附近，其餘可供遊客餐飲休憩的場所非常少。

據接待陸團為主的旅遊業者表示，連陸客都指明來花蓮要去欣賞七星潭月灣美景，清晨看日出，傍晚海風徐徐，夕陽餘暉，景色最優美，還有湛藍的海水以及美麗的沙灘，但是，陸團客人經常提問，有沒有可以住宿或用餐、休憩的商店，隨團導遊無奈表示，這裡除了公廁，其他設施都沒有，要的話，只有靠近社區那一帶。

為創造花蓮觀光商機，希望縣府相關局處立即展開研議，儘速檢討七星潭風景區內可供設置相關觀光遊憩設施或賣店，讓每年百萬觀光客為花蓮創造龐大商機與就業機會。

## 陳長明：偏遠山區防疫 更要落實

針對近日全台灣各地爆發狂犬病疫情，讓民眾越來越恐慌，特別是花蓮縣境內很多原住民部落都位於山邊，從防疫角度來看，原住民部落可以說已陷入狂犬病疫情中心，希望農政及衛生等防疫單位能夠儘速研謀對策，以確保居住在偏遠山區部落原住民親親的生命及財產安全。

與往年相比，此季節正是花蓮野生動物活動頻繁的季節，但是，自從南投、台東等地爆發狗咬人狂犬病疫情大爆發，台東更擴及錢鼠等野生動物後及家犬也疑似染上狂犬病後，緊鄰山區的部落附近都看不到野生狗蹤跡。

狗不見了，此罕見情形經向農政單位反映，希望儘速派人前來部落調查該儘速協助部落民眾做預防措施。

## 劉曉玫：儘速重新辦理停車收費

市區路邊停車收費，儘速擬定妥完善契約內容，確保縣府及鄉鎮應有權益，避免車位被長期占用，想停車的停不到車位，或是並非停車嚴重等情況發生。

花蓮市區路邊停車日前廠商突然因故喊停，影響花蓮市區停車秩序，劉曉玫表示，花蓮縣是全國第一個委外路邊停車收費的縣市，卻再度發生廠商終止契約事件，造成市區三角交通壅塞、打結，民眾陷入塞車之苦。劉曉玫希望縣府這次重新辦理招標，及契約設計要記取教訓，因得標廠商需繳納權利金，履約保證金要求銀行擔保重新招標，確保縣府及鄉親應有權益。

此外，後火車站車流量是否大到有必要畫收費停車格，劉曉玫希望交通隊在這次招標時要審慎評估，不要搞得後站居民有意見，請站在用路人立場審慎考量整個路邊停車範圍。

## 陳修福：奇美達達鹿之旅 拉抬觀光

很感謝這次花東縱谷風管處，今年支持奇美部落，在泛舟季推出「奇美水上思路：Tatadok (達達鹿)之旅」，在奇美部落秀姑巒溪泛舟設置中繼站，讓到秀姑巒溪泛舟的民眾多一項選擇。

像是通過奇美時，橡皮艇解說員的部落族人，能夠向遊客介紹這裡的部落傳統文化與民俗民情，遊客也能夠在此地暫時停留，購買當地的手工藝品與農產品，泛舟之餘，也安排遊客在途中上岸，體驗野炊樂趣，吃現抓的魚蝦，體驗用檳榔葉做成的簡易鍋具；烤熟石頭滾燙水後，放入現捕魚蝦，以深入瞭解奇美族人的智慧，也能享受一頓豐盛的風味餐，帶動當地的經濟。期望未來縱管處或其他政府單位，能夠持續性辦理這樣類似的活動，讓部落能夠活絡起來。

## 龔文俊：未雨綢繆 落實狂犬病防疫

國內目前開放陸客自由行，來台陸團又很多，近期狂犬病疫情正燒得狂熱，已出現多起死亡狗咬人狂犬病病例增加，還延燒到許多野生動物，甚至鼠類，引發民眾恐慌。花蓮又是重要的觀光地區，不能不加以提防。尤其台灣土地狹小，動物與動物之間，及人與人互動頻繁，一旦疫情擴大，感染情況可能一發不可收拾，後果不堪設想，像花蓮的農產業、觀光業都會受到巨大的影響。

例如民國八十六年，國內爆發嚴重的口蹄疫疫情爆發之後，重創全台，嚴重到大家都吃不敢吃豬肉，讓畜產業遭受前所未有的打擊，加上先陣子大陸發生的H7N9禽流感事件等等，有諸多的疫情都需要政府就長遠思考，提前先想辦法，以未雨綢繆，讓危機都能化解，或將影響降到最低。

## 黃輝寶：傳承原民文化 發展觀光產業

政府推動觀光發展，黃輝寶指出，眾所周知，原住民婦女善於編織、織布，為傳承精湛的傳統技藝，原住民部落有許多工作坊展現各項人才培育計畫，黃輝寶希望縣府能重視原住民文化傳承工作，或可建立具山地文化特色的山地文化技藝中心，不僅可傳承原住民文化，發展觀光產業，也可改善原住民生活，增加其求生能力。

在飲食講究養生健康的時代，原住民的野菜絕對是無機無毒的健康食品，希望縣府農業處能多多配合推廣，讓國人有機會嚐到原住民健康又新鮮的野菜。

黃輝寶建議結合新秀地區、花蓮市、吉安鄉及壽豐鄉的原住民生態旅遊動線，創造觀光新道路，同時，在實行原住民工作訓練計畫之餘，也能開發產品集中展售點，解決農產品或原住民工藝品滯銷問題，振興農村經濟。

## 林秋美：狂犬病防疫 應上緊發條

這一波狂犬病疫情來勢洶湧，不到兩週的時間，各地狂犬病確診病例不斷攀升，七月卅一日花蓮市近郊的佐倉步道與秀林鄉和平地區各發現一隻狗屍體，民眾緊急通報，花蓮動物防疫所人員已將狗屍體送往台北家畜衛生所化驗，報告將於幾天內出爐。

截至目前，花蓮地區尚未有狂犬病確診病例，看此情形，狂犬病疫情有可能會攻陷花蓮，所以，相關防疫工作應該上緊發條，全面啟動才行，目前縣內已展開重點危險山區，貓犬全面施打狂犬病疫苗，約佔全台灣八分之一，這個時節正式山區野生動物活動活躍的期間，民眾應儘可能減少前往山區，並禁止與野生動物接觸，更勿任意棄養寵物，造成防疫漏洞。

## 施慧萍：請鐵路局防杜上網搶票弊端

花蓮縣民只要提到上網訂車票，十個有九個搖頭，訂到票像是中獎一樣，覺得怎麼這麼好運。說網路訂票是秒殺一點也不誇張，開放訂票兩秒鐘之後，竟回答所有車票均已銷售一空！可以合理懷疑有人運用電腦程式訂票，否則人工訂票速度不可能這麼快，鐵路局應去探討為何會「秒殺」，如何不讓「假性需求」，排擠一般旅客訂票權益，該問辦法解決大家都認的「怎麼可能！」的問題，鐵路局也不該總是粉飾太平，多用點心，就可阻絕程式訂票，恢復縣民權益。

施慧萍指出，花蓮要發展觀光，但是旅遊散客進不來，交通便利這第一門檻就無法解決，花蓮人要回鄉掃墓、過節也回不來。如果蘇花公路斷，加上車票又訂不到，大家只好更改行程甚至得取消，交通便利變成奢求。

施慧萍表示，藍色公路是縣民另一項交通的要求，政府的步履依然蹣跚。誠懇呼籲政府多用點心，多用點力來重視花蓮縣民最卑微的請求，不要分段、分區治理，造成更多的城鄉差距。