



# 港市合一 促進花蓮觀光發展

議長楊文值：

台灣港務股份有限公司去年三月一日成立，台灣四大港發展藍圖重新定位，基隆港將以兩岸及國際郵輪客運業務為發展重點；台中港為中部地區傳統產業之物流發貨中心；高雄港以全方位加值物流港及貨櫃轉運樞紐港為目標；花蓮港則具發展觀光遊憩及石材儲運之潛力。

一年多來，的確得到花蓮港積極觀光遊憩及石材儲運來轉型，花蓮港務分公司日前進行新卸任總經理交接儀式，新任總經理梁善柏從前任總經理張國明手中接下重擔。

總經理梁善柏於台中港服務長達十八年，對於港市合作的發展特別有著墨，梁善柏明確表達希

望在花蓮有機會努力建立與地方相關單位的溝通平台，並將過去多年的港市合作帶給觀光旅遊與都市發展的優勢經驗發揮出來，協助花蓮推動海洋觀光，也算是為花蓮盡一份心力。

梁善柏並表示，花蓮港務分公司與北濱鄉親及花蓮市民是最親密的芳鄰關係，往年還是港務局時，作風可能保守一些，如今，重新改組以公司組織運作，希望能發揮更靈活的夥伴關係，更有空間幫助花蓮推動海洋城市觀光發展。

長期以來花蓮地方殷切期盼的就是「港市合一」，如今轉被台灣港務公司所取代。對於花蓮港被定位為發展觀光遊憩及石材儲運港埠，中央應該更廣泛徵詢花蓮地方各界意見與看法，化解政見將阻力化為助力，大家攜手來促成花蓮港轉型



## 蔡啟塔：花東基金 陸續挹注建設

◎花蓮縣要突破長期後困境，中央與地方要充分配合與努力，根據國民黨黨政平台統計，目前施工中的重大交通等各項建設經費共約超過一千四百億元，包括即將於一〇六年通車的蘇花改，今年底全線通車的花東鐵路電氣化，普悠瑪號等新購列車及台九線花東公路改善工程等。

另外，花東建設條例在六月廿五日通過八項花蓮相關建設分別為，規劃興建花蓮縣鯉魚潭空中纜車計畫，規劃興建花蓮縣赤科山一六六石山空中纜車計畫，原住民族傳統藝術豐羽計畫（規劃設計），生態多樣性保育環境建置計畫—農田濕地生態復育，花蓮縣下水道GIS圖資整合應用系統建置計畫，花蓮縣市場整建及環境改善計畫，黃金海岸南北濱計畫—二花蓮市清潔環境保潔範圍區計畫，花蓮縣綜合發展實施方案滾動檢討及推動執行計畫；總計新台幣六千八百餘萬元。

其中，重慶市場二期工程及清潔隊遷移這兩項計畫順利獲得花東基金挹注，馬上就能夠讓計畫付諸施行，證明花東基金不是天上月亮，而是真真正正要幫助花東繁榮、進步的母親。



## 蕭文龍：分隔島路樹 應定期修剪

◎花蓮多條主要幹道包括中央路、台九線等中央分隔島路樹參差不齊，有些是遮住行車視線，影響交通安全，相關權責單位應盡速修剪。分隔島路樹應定期修剪及維護，不是路樹過高、枝葉繁茂，就是道路兩側雜草叢生、髒亂不堪，除了礙市容觀瞻，更造成駕駛人視線不良，在交叉路口處易發生車禍擦撞事故。縣府應規範路樹相同的高度、定期修剪雜草、施行道路兩側的綠美化，還給民眾安全舒適的用路空間。

## 李秋旺：騎樓禁停機車 還有檢討空間

◎針對花蓮市區近來新實施的金三角路段騎樓、人行道淨空措施，引發不少店家、民眾民怨問題，立意雖好，將路權還給用路人，但是相關細節有檢討改善空間，會議成效提升獲得更多市民及遊客的支持與認同。

由於民眾、店家及遊客的逛街購物習慣性，開車或騎機車到市區店家購物，都習慣停到店家或要逛街的門口，現在人行道、騎樓突然全面禁止停放機車，機車格又劃設在有一段距離的地方，造成購物相當不便，特別是碰到下雨天，民眾穿雨衣騎機車，到底要脫掉雨衣，還是要穿著雨衣到店家去購物？

## 莊枝財：美崙高球場 應監督運作

◎原是全民運動公園的美崙高爾夫球場，淪為私人俱樂部，而縣府卻沒有盡到監督的責任，對此我表達「無言的抗議」。

縣府去年五月就對外公開表示要接收，但迄今仍未見動作，而高爾夫球場仍每年收取會員及打球費用，每年三千多萬元收入不知去向，完全沒有任何制度可言，縣府應要有積極作為。縣府應以公權力介入，並監督召開會員大會，選出新的理、監事會成員，讓會務及球場正常運作，不該任由球場繼續爛下去！

## 林春生：觀光活動 先要解決交通運量

◎從暑假七月開始，花蓮縣政府陸續辦理很多的觀光活動，像從六月底起今年首次辦理「熱氣球翱翔季」活動，到九月一日止，活動時間拉的很長，吸引許多觀光客為此活動而來，另外接連辦理夏戀慶嘉年華、豐年祭、風帆節、金針花季等觀光活動，很樂見縣政府這麼努力的安排縣內從北到南都有照顧到，舉辦各種活動，但對於暑假觀光旺季的交通問題，仍舊獲得妥善的改善，政府應該協助解決。

像花蓮對外交通，除了蘇花公路之外，幾乎只能靠鐵路，但是蘇花改善工程要在一〇六年才會完工，鐵路卻有班次問題，遊客到花蓮觀光如果碰到假期往往仍舊是一票難求，無法讓所有想到花蓮的遊客充足供應。

縣府要與台鐵調劑開台鐵班次提高運載量，此外也應該加速協助推動「藍色公路」，讓遊客運量提高，讓更多遊客進到花蓮來觀光消費，希望政府能夠針對觀光季節期間的各項交通問題，都能改善。

## 徐雪玉：翔翔季驗證機制 浪費時間

◎七月連續兩個颱風，所幸未帶給花蓮太大的災情，縣長第一時間便關心農民，大家都看在眼裡，縣長也很努力帶動花蓮的各項觀光，包括今年第一次辦理的熱氣球季活動，但是近日親自前往參與，發現在進入會場，必須要進行身分證資料的查驗，但相關查驗的時間太長，車道不大，等候進入的車輛，卻塞了一大排，讓專程來參加的民眾，在大熱天等待容易引起觀感不佳。雖然花蓮首次辦理，許多地方難免有疏失缺漏，但活動辦理七十幾天，應該要讓遊客留下好的印象，應該要設法改善相關檢驗機制，讓觀光客能夠提前進入。接下來後續有風帆節、金針花季等，是花蓮觀光活動最精華的時期，期望政府各項活動能辦的更好，讓外地來的遊客能夠享受更好的空間，帶動地方經濟。

此外，台九線、台十一縣與台十一丙，目前道路仍然有不少地方仍然坑坑洞洞，很多年沒有鋪設，地方政府經費不足，中央應該要設法挹注經費來協助。

## 潘富民：金針花季開鑼 應落實交通疏導

◎2013花蓮南區金針花季今天正式開鑼，估計至少會有數十萬遊客，趁暑假假期來花蓮的玉里赤科山及富里六十石山上欣賞美麗壯觀的金針花海，可望為南區帶來可觀商機與創造就業機會。希望縣府農業、觀光及警察局等單位加強活動行銷及現場交通宣導，讓賞花遊客對花蓮金針花季留下好印象。

針對前往玉里赤科山賞花必經的玉里鎮高寮社區內的七條社區道路，議員反映幾乎每一條都坑坑巴巴，猶如降龍羅漢所穿的補丁僧袍，當地人稱呼這些坑坑洞洞的道路為「羅漢路」。經過縣府及玉里鎮公所通力合作，玉里鎮高寮地區通往赤科山的道路路面都重新完成鋪設，恢復平坦舒適的路面。

緊接著就是金針花季的登場，除了提供平坦舒適的道路，縣府應該就只准許九人座巴士上山，應密切注意執行情形。

## 邱永双：風帆節活動 恐影響濕地生態

◎花蓮大橋以東的花蓮溪出口河川地，是國際級濕地公園，縣內還包括光復馬鞍濕地、富里六十石山濕地等，都是國家非常重要的濕地生態保護區，尤其花蓮溪出口濕地中的生態豐富，也是目前縣內重要的野鳥棲息基地，過去政府保護的很好，近年來甚至還

## 施金樹：下水道接管及接電申請 進度慢

◎位處台灣東部的花蓮，由於中央長期漠視，將花蓮視為邊陲地帶，舉凡交通、產業發展都不如其他地區，如今，又因中央與地方執政因屬不同政黨，致使中央包括台電、自來水公司及中華電信各項工程，包括污水下水管道接管、電線地下化工程，或管線汰換工程成效及品質相對低落。

特別是工程施工進度緩慢，以污水下水工程為例，不僅工期漫長，道路一圍就封好幾個月，工程圍籬相當草率，致使意外車禍頻傳。另外台電電線地下化工程，有助於花蓮地區免於颱風來襲時斷電之苦，但是，台電最近便民服務突然變差，民眾接電申請，平時約只要一週的等待時間，如今等待時間竟然長達兩個多月，試問，兩個多月等待接電，不要說一般住戶受不了，要是生產工廠豈不倒店了嗎？

## 魏嘉賢：打造黃金海岸 吸引觀光

◎希望縣府打造「花蓮的黃金海岸」，營造運動、休憩的好去處，帶動花蓮觀光產業。台灣是海洋國家，花蓮更擁有綿延狹長的海岸線，過去可能多以軍事用途為主，現今縣府應規劃將沿岸的垃圾掩埋場、墓地、殯儀館加以整頓或遷移，從七星潭串連到南北濱，連結到出海口，重新打造具國際級觀光旅遊水準的黃金海岸，讓花蓮鄉親及遊客能在此悠閒漫步、吹著海風、聽聽音樂會，沿途可規劃籃球場、自行車道等各項運動設施及植栽綠美化，營造安全、舒適的休閒場域，開創具花蓮特色的海岸長廊。

## 游美雲：社區劃入保育區 民眾權益受損

◎花蓮縣海岸山脈西側沿著縣道一九三線公路往南，沿線包括壽豐鄉米棧社區、鳳林鎮山興社區，再一路往南涵蓋光復、瑞穗、玉里等大小社區，於九十年間多數都被劃入山坡地保育區，一夕間，民眾世耕土地、建物，甚至社區活動中心、學校，全都無法承租及申請相關建築執照，議員游美雲日前邀集水保局、國產署及縣府地政處等單位人員實地會勘，研商解決之道，以維護民眾土地權益。

議員游美雲憤慨表示，居住在縣道一九三線公路沿線好幾代的民眾所賴以維生的家園，怎麼會一夕間都成為山坡地保育區？當初劃編作業是否有徵詢民眾意見？再者，民眾耕地、住宅不說，明明是社區活動中心、還有學校，為何沒被剔除，全被劃入山坡地保育區？顯見當年的劃編作業草率、粗糙，根本無視於民眾的土地權益，如今衍生出一大堆問題，責任該誰來負？

游美雲說，依據山坡地保育利用條例第八條（公有山坡地地籍測量等之實施），公有山坡地未經實施地籍測量或土地總登記者，應定期實施測量，並辦理總登記。所以，為維護民眾土地權利，地政等相關單位應該儘速全面檢討縣道一九三線公路沿線山坡地保育區範圍，逐筆土地進行清查，主動將不應納入山坡地保育區的民眾土地予以解除。

## 張正治：加速機車汰舊換新補助

◎「節能減碳不能淪為口號，應有具體政策」，傳縣長積極推動花蓮觀光，光有八不政策是不夠的，花蓮雖然無大型煙囪企業，但在汽機車日益增加的情況下，許多老舊車輛又沒有汰舊換新，排放出大量廢氣造成環境及空氣污染，加上大批外地車輛污染更是嚴重，更不用說減碳。

行政院有計畫要推出「汰舊換新、現金補助」方案，民眾淘汰十五年以上的老舊車輛，購買新車，汽車補貼三萬、機車補貼四千元，希望政策能盡速施行，縣府也能加強對民眾宣導汰換老舊車輛，尤其縣庫拮据，積極開源外，更應注重節流，不要讓節能減碳淪為口號。

## 葉鯤璟：主要幹道雜草叢生 應整頓

◎花蓮縣政府大力推展觀光，包括一系列的陸、海、空活動，像是原住民豐年祭、洄瀾風帆節、繫留熱氣球等，吸引大批觀光客來花蓮旅遊，帶來極大商機。

但縣內主要交通幹道，如台九線、中央路等，不論分隔島或道路兩側卻常是雜草叢生、凌亂不堪，道路景觀代表該城市的面貌，也象徵著花蓮的觀光形象，要求相關單位能針對閒置用地、公共設施、以及交通要道全面檢視並善盡維護之責，希望公路局配合縣府在觀光上的用心付出，協助整頓市容街道景觀，提升遊客來花蓮觀光的旅遊品質。

## 謝國榮：騎樓淨空 應開公聽會檢討

◎針對花蓮市公所在市區金三角路段實施人行道及騎樓淨空方案，議員謝國榮表示，是項措施實施以後，造成當地居民及店家相當不便，包括多位里長等均反映人行道、騎樓全面淨空，並不適合花蓮市區環境以及商家與民眾消費習慣，謝國榮已向交通隊長黃樟樟反映，要求在八月十五實施前一個月後，辦理公聽會聽取市民、店家及各界意見，最為檢討改進依據。

謝國榮表示，根據里長及店家反映，市區金三角路段人行道、騎樓全面淨空，導致店家非常不便，過去，店家可以將機車、腳踏車擺放在自家騎樓樓柱旁，既淋不到雨，也不會妨礙騎樓民眾通行，如今騎樓淨空，店家或民眾機車只能夠擺放在道路旁的機車停車格內，造成汽車停車格因此減少，也造成店家及購物者相當不便。

交通隊長黃樟樟已瞭解當地里長及店家心聲，也允諾會擇期召開公聽會，彙整各界寶貴意見，作為後續檢討改善的參考。

## 張峻：鼓勵復耕 應保障農民權益

◎光復鄉老人會理事長莊寶貞日前向張峻陳情，有關短期經濟林契作實施申請條件提出質疑，申請必須檢附申請人與收購廠商契作合約書方能獲准申請復耕，盼張峻議員向主管單位反映。

短期經濟林補助方案是針對休耕農地復耕後的農地補助措施，一百零二年起休耕補助從二期改為一期，相對補助減少一半，行政院農委會就二期休耕農地擬定復耕計畫專案，復耕計畫中的短期經濟林方案，係由農糧署每年一公頃補助六萬元，林務局每年一公頃補助三萬元，指定種植苗木為相思樹與楓香，六年後即可售出，所得歸農民，由於往年植樹補助方案，對於苗木銷售管道少有規劃和著墨，為此讓廣大農民批評聲浪不斷且怨聲載道，此短期經濟林方案的主管單位乃採預先擬定銷售通路再輔導休耕地復耕。

主管機關表示，除檢附代耕合約書外，另一方案是由地主自行整地、栽種、砍伐運送交業者，目前同意收購業者中以菇專業者的價格最高，但仍需與收購業者完成合約方能申請短期經濟林復耕專案，協助農民保障生產獲得合理收購是這次計劃的主要實施目標之一。

經張峻議員向多方詢問了解後表示，農政單位鼓勵農地復耕是宏觀的農業政策，但仍有檢討空間，例如復耕補助費用的提高，或是代耕和收購業者的配套補助，都可以詳加討論預算編列，雙贏甚至於三贏才是農業政策的大勝利。