



# 副議長賴進坤：花東列自貿港區 活絡經濟

副議長賴進坤

大陸十年來經濟發展突飛猛進，主要關鍵在於交通建設及法令鬆綁全力配合，所謂，要進步，先開路。反觀台灣東部宜花東三縣，過去六十年來，只仰賴一條南北貫穿的台九線公路；最近廿來，多加一條北迴鐵路，台九線公路遇雨不中斷，以及一票難求問題，幾十年來一直困擾著及威脅花東鄉親的生活。

除了交通建設，花東最需要的就是中央政策的支持，以自由經濟貿易示範區為例，花蓮港未列入第一階段自由經濟貿易示範區，究其原因，原來花蓮港根本就無法列入，因為花蓮港不是自由貿易港區，不是自由貿易港區，就無法進階成為自由經濟貿易示範區。

中央於二〇〇三年制訂「自由貿易港區設置管

## 黃振富：家戶接管工程 盼有紓困機制



政府公共工程施政，必須考量民眾負擔，並給予一定程度的補助。舉例，目前在花蓮進行的重大工程中，有一項就是污水下水道家戶接管工程。黃振富指出，該項工程，除影響道路交通，有時還要拆除民衆家中部分的廚房。黃振富說，民衆拆除、復原廚房費用，動輒十餘萬元，這對於許多經濟困難的家庭，是一筆突然的開支，負擔沉重。

政府平均一戶花一萬五千元施作污水下水道家戶接管工程，但許多民衆為配合工程，卻花費十倍金額改建家中設施，且須立即支出，並不合理。

因此，黃振富呼籲各級政府應趕快和金融機構合作提出「經濟困難家庭拆除費無息貸款」計畫，紓解民困。

## 笛布斯·顯貴：提供資訊 協助部落民眾就業



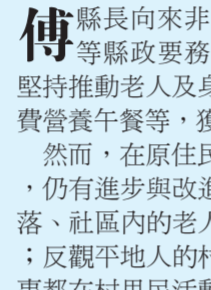
花蓮縣失業率長期居高不下，花蓮縣失業率從九十八年百分之五點九，到一〇一年降低至百分之四點二，然而，原住民的失業率依舊仍是各族群最高，超過全縣得平均值。

自從傅縣長就任後，大力改善花蓮投資環境，再加上中央開放陸客來台觀光，花蓮地區觀光飯店如雨後春筍的開設及營業；根據媒體報導，花蓮地區飯店旅館林立，估計房間數增加約一萬間，頓時，房務人員大缺。

飯店、旅館增加創造多就業機會，但是，原住民部落對於相關資訊根本毫無所知，既沒有管道瞭解就業資訊，本身更沒有相關技能來謀生，為此，縣府原民處應該主動前往原鄉，將就業資訊傳達給部落鄉親知道。

再者，應該因應就業市場需要的相關人才，密集前往原鄉開設相關就業培訓課程，讓原鄉民具備就業市場所需要的技能，協助原鄉失業鄉親重新返回工作職場，降低原鄉失業率。

## 余夏夫：原民老人福利 有進步空間



縣長向來非常重視教育及社會福利等縣政要務，舉凡突破財政困境仍堅持推動老人及身心障礙免費乘車，及免費營養午餐等，獲得全體鄉親一致肯定。

然而，在原住民族老人社會福利工作上，仍有進步與改進的空間。目前原住民部落、社區內的老人，多數都賦閒待在家中；反觀平地人的村里，村里內的老人家沒事都在村里民活動中心或福氣站裡參與各項社會福利活動，會學習其他技藝，村里活動中心也都有完善的休閒設施，包括卡拉OK、桌球桌、撞球桌等娛樂設施。

為此，原民處應該充分利用部落裡頭的聚會所，充實聚會所內的文康娛樂設施，規劃舉辦適合老人參與的活動或學習課程；也可利用聚會所進行政策宣導，或就業服務及訓練課程，讓聚會所成為部落老人喜愛前往的好所在，年輕人取得就業資訊及工作技能的場所。

## 孫永昌：政府怠惰 花東快已規劃卻不建

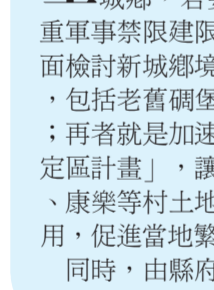


據交通部資料顯示，花東快速道路早在十年前就規劃完成，不僅如此，環境影響評估九十年三月獲環保署審議通過；由此看來，政府真的愧對東部鄉親，明明十年前就已完成花東快速道路所有規劃包括環評，為何至今不動工興建？十年來在台九線花東公路車禍枉死或送醫途中不治的民衆，漠視花東鄉親生命財產安全，莫此為甚，責任應歸咎於政府！

規劃，而且環境影響評估也在九十年三月經環保署審查通過。也就是說，只要預算有著落，花東快速道路馬上就可以辦理土地徵收，之後就可以動工興建。

為儘早終止花東鄉親及遊客繼續在台九線花東公路造成傷亡，以及挽救傷病患及時送醫治療，誠信政府應該付諸行動立刻動工興建花東快速道路。

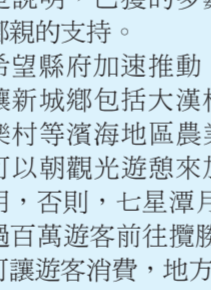
## 何禮臺：檢討新城不合時宜的軍事禁限建



擁七星潭美麗月牙灣無敵海景的新城鄉，若要翻轉目前「軍事鄉」重重軍事禁限建限制的困境，首先應該要全面檢討新城鄉境內不合時宜的軍事禁限建，包括老舊碉堡、三五快砲及其他禁限建；再者就是加速推動「新訂七星潭風景特定區計畫」，讓新城鄉濱海地區包括大漢、康樂等村土地能夠朝觀光遊憩來加以利用，促進當地繁榮與創造就業機會。

同時，由縣府觀光、建設及地政單位積極推動的「新訂七星潭風景特定區計畫」

## 陳長明：不建花東快 產業遊客進不來

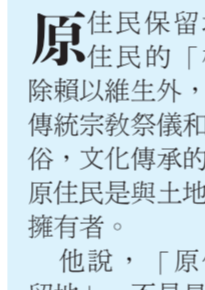


為了花東鄉親出入方便與安全，花東快速道路當然要儘快開建才好，否則花蓮鄉親出不去，產業、遊客進不來，花蓮縣失業率年年居全台之冠的問題將無法獲得根本改善。

關於花東快速道路路廊的規劃，應該與鄉鎮、社區保持適當距離，不可路線整個往東偏向海岸山脈，將造成交流道與鄉鎮市聯結道路經費增加。建議花東快速道路路廊與鄉鎮和社區應保持約卅分鐘以內車程，以免增加開闢道路時土地徵收費用。

況且，台九線花東公路的拓寬預算還嚴重縮水，瓶頸路段拓寬及截彎取直的工程，不知要延宕到何年何月。要做徹底改善花東縱谷地區居民不便，還請政府，立刻興建花東快速道路！

## 呂必賢：輔導原民種經濟作物 改善生計

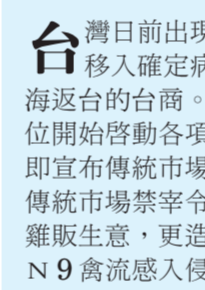


原住民保留地是原住民的「根」，除賴以維生外，土地是傳統宗教祭儀和生命禮俗，文化傳承的命脈，原住民是與土地共生的擁有者。

他說，「原住民保留地」，不是旱地就是山坡地，族人要在此艱困環境下開墾，需要適當的農路及旱地灌溉澆水系統，否則農作種下去無法灌溉，一陣子就枯死了，即使勉強成長，收成也很差。

此外，呂必賢也希望政府相關農政部門能夠投入經費，輔導原住民在原有的耕種基礎上，學習其他適合家鄉土地生長的經濟作物，例如梅子、苦茶油、玉米、山苦瓜、咖啡、小米等，收成後能協助行銷管道，或是提供器具製成梅精、梅醋、天然香皂等加工品，甚至進一步建立有機品牌，提升附加價值。

## 王燕美：落實防疫工作 需要全民配合



日前出現首例H7N9禽流感境外移入確定病例，是一位五十三歲從上海返台的台商。擔心疫情擴散，各防疫單位開始啟動各項防疫措施，花蓮縣政府隨即宣布傳統市場禁宰活禽；縣府突然禁止傳統市場禁宰令，缺乏配套措施，除影響雞販生意，更造成民衆恐慌；要防止H7N9禽流感侵入花蓮，不是只有傳統市場禁宰活禽能做到，還需要衛生、環保等單位，以及全體縣民都有防疫共識才行。

H7N9禽流感疫情源自於大陸各省，當前台灣每天有五千到七千為陸客在台灣趴趴走，除了各風景區，還有餐廳、飯店及各大賣場，因此，陸客極可能是H7N9最大且最可能帶原者及傳播者。

縣府應擬安H7N9完整防疫工作以及相關配套措施，如果只有傳統市場禁宰活禽一項，不僅無法H7N9疫情多元入侵，防疫應該全民動員才行。

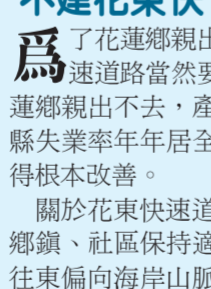
## 陳修福：改善對外交通 亟需花東快



對於生活在南北狹長的花東縱谷地區的鄉親來說，興建花東快速道路真的是非常需要的，期盼政府趕快來興建。早日改善花蓮、台東兩縣對外交通不便問題。

記得在總統蔣經國時代，當時台灣正面臨石油危機，政府便擴大公共工程推動國家十大建設，如今環境也極為類似，對東部而言，砂石產業因為陸砂、宜蘭砂及南沙大量進口、釋出影響而出口銳減，政府若能立即宣佈動工興建花東快速道路，路廊以接近花蓮溪、秀姑巒溪來規劃，就地取材將花蓮溪、秀姑巒溪等河川淤積砂石疏浚，解決當地水患，也抒解東砂滯銷的問題，再來道路完成方便花東居民出入和安全，如此一舉數得，好處多多的重大交通建設，現在正是時候！

## 劉曉玫：國家公園收費 有助維護品質



國家公園預估明年元月開始實施收費，初步規劃採差別收費方式。其中，包括當地居民在內等特殊身分居民可享優待或是免費；團體票均為聯票，分大型客車三千元、中型客車一千五百元、小型車三百元；個人票一百元、據點聯票二百至二百五十元、優待票半價。

國家公園入園收費包含進入生態保護區及據點收費兩項，因為遊憩據點遊客人數遠大於生態保護區入園人數，因此優先規劃辦理據點收費。

劉曉玫表示，以位於花蓮縣境內的「太魯閣國家公園」為例，是國內外遊客來到臺灣指定旅遊的景點之一，每年吸引大批遊客，這是上天賦予花蓮珍貴的自然美景，但是一個國家公園的維護與建設經費相當龐大，門票收費至少可以貼補一些基礎建設經費，增加服務人力，提供更好的服務品質。

但是地建議，對於國家公園所在地的在地民衆應提供入園免費優待，如此才能讓在地人願意帶更多外地人去參觀分享。

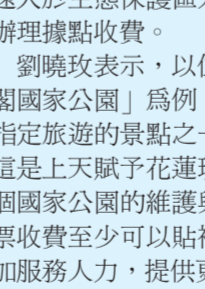
## 龔文俊：防範禽流感 應從源頭控管



最近中國大陸發生禽流感H7N9，造成民衆人心惶惶，政府嚴格管理，事後亡羊補牢，但是應該要檢討如何嚴格控管、改變經營管理。這次H7N9是候鳥感染病原與禽類產生基因重組，像是過去曾出現過H5N1、H5N9，病原一直不斷的在改變、重組。幾年前，政府會花費十幾億全面圍網，來禁止禽類接觸到候鳥，以減少病原，但是應該檢討花費十幾億有無實際落實，源頭有無控管好。

龔文俊指出，政府只靠禁止屠宰，已經是到末端，應提出相關配套，像是南區玉里的格全屠宰場主要是殺鴨為主，所以能否全面達成禁宰仍有疑慮，期望政府還是要思考檢討如何從源頭控管好。

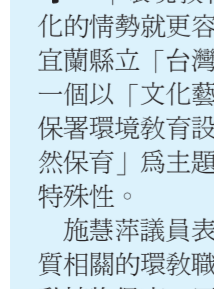
## 黃輝實：小型學校整合 應漸進式進行



黃輝實議員表示，花蓮縣政府已公布「花蓮縣小型學校整合發展實施辦法」，也有與部分可能面臨裁校的學校及當地社區民衆進行討論，大家一方面擔心學校一旦變成分班、分校或是被裁併掉後，等整個社區的文化精神中心的沒落；但是，另一方面又不希望一個班級只有一、兩位小朋友上課，同學之間沒有學習對象、文化刺激與競爭力不足，都不利於教育發展。

他建議，小型學校整合應採漸進式進行，在進行裁併的價值評估時，除了學校人數之外，還必須考量合併學校的資源提供、距離、家長接送路況、教職員工安置及民衆的感受等。

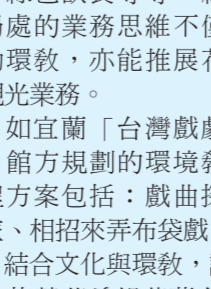
## 施慧萍：落實環教法 創造另類觀光商機



在全球環境議題日益重要的今日，台灣「環境教育法」實施已經二年多，變化的情勢就更容易測試出行政單位的效率。宜蘭縣立「台灣戲劇館」已經拔得頭籌，第一個以「文化藝術類」為主題通過行政院環保署環境教育設施認證，在國內多數以「自然保育」為主題的環境教育認證場所中更具特殊性。

施慧萍議員表示，與政府各單位的業務本質相關的環教職掌也可以發揮，如農業處的動植物保育；原民處的原住民傳統智慧保存；消防局的防災與水土保持；觀光處的旅遊

## 林秋美：東鐵吉安段 應地下或高架化

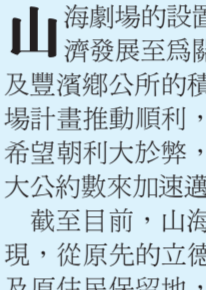


日前清晨六點多，正值民衆學生上班上學尖峰時刻，一輛從花蓮開往台東的六〇二次莒光號列車，剛要進入吉安站前，突然發生機車頭高壓接地系統故障，導致整輛列車「卡」在吉安鄉中山路平交道進退不得，民衆被迫冒險闖越平交道，場面險象環生，除該列莒光號外，一列二、三百名學生列車，也因此延誤約四十二分鐘。

由於適逢民衆學生上班上學尖峰時刻，騎機車及開車民衆行經該路段，無法順利通過平交道，讓民衆氣炸了。

吉安鄉境內有多處平交道，多次發生平交道事故，造成當地交通大亂，民衆罵聲連連，為徹底解決平交道影響地方發展及相關問題，花東鐵路應該儘速地下化或高架化來改善，一勞永逸解決對交通衝擊及影響地方發展。

## 楊德金：豐濱山海劇場 希望化解阻力



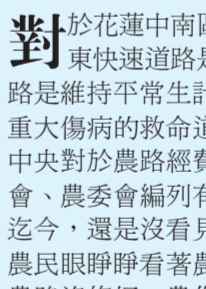
山海劇場的設置對於豐濱鄉的產業經濟發展至為關鍵，感謝縣府的重視及豐濱鄉公所積極推動，為讓山海劇場計畫推動順利，各方意見都很寶貴，希望朝利大於弊，以及阻力最小兩項最大公約數來加速邁進。

截至目前，山海劇場最佳地點慢慢浮現，從原先的立德，因為靠近墳墓，以及原住民保留地，恐怕影響民衆土地權益，鄉公所委託規劃有意採取石梯港填港造地模式，將山海劇場規劃在石梯港；後因涉及法令及經費龐雜；可行性不高。

目前，山海劇場較有可能的地點應該在磯崎村，腹地及土地取得應該都沒問題。

另外，光復鄉太巴壠祭祀廣場及文物館計畫，三年多來縣府對該計畫推動毫無進展，若欲爭取花東基金挹注，應該更積極，責成專責單位來推動才行，否則鄉親會認為縣府允諾只是說說而已。

## 陳英妹：農路及花東快 攸關產業生計



對於花蓮中區鄉親來說，農路及花東快速道路是最重要的兩條路，農路是維持平常生計，花東快速道路則是重大傷病的救命道路。根據媒體報導，中央對於農路經費不足問題，今年原民會、農委會編列有四億多元，媒體報導迄今，還是沒看見農路預算核撥下來，農民眼睜睜看著農作物即將收成，萬一農路沒修好，農作物如何運出來賣，生活將嚴重受影響。

至於花東快速道路，前交通部長毛治國一開始以車流量不足，表示沒有興建花東快速道路的必要。其實，台灣面積有限，應該透過交通建設讓台灣東西南北各地區均衡發展，東部如果都沒有重大交通建設，東部落後處境也無法扭轉。