



花蓮縣議政報導

國內郵資已付
花蓮縣政府代印
花蓮縣議會代印
花蓮縣政府代印
花蓮縣議會代印

議長楊文值：少子化老人化 影響花蓮遠發展

中央對東部花蓮真的是重西輕東，幾十年來，導致花蓮縣對外交通不便，境內產業不興，就業機會少，年輕一代完成學業後多數無法在花蓮順利找到工作機會，只得離開花蓮到外地找工作謀生，近廿年來，花蓮縣的人口外移日益嚴重，全縣人口從九十年開始遞減，人數從卅五萬三千餘人，至去年，全縣人口僅剩卅三萬六千餘人，十年來，花蓮縣人口共減少一萬七千餘人，並衍生少子化及老人化雙重問題，縣府及中央應該予以正視，並研謀具體改善措施。

人口從九十年起全縣總人口卅五萬三千餘人，逐年遞減至去年，全縣人口為卅三萬六千餘人，十年來全縣人口減少一萬七千人，花蓮縣少子化及老人化情形日益嚴重。

花蓮縣十三鄉鎮市中，人口比例最高位於花蓮市占百分之卅二，其次為吉安鄉占百分之廿四，人口數最少的為豐濱鄉僅占全縣人口數之百分之二，人口大多集中於北部大花蓮地區。



張峻：熱氣球嘉年華 盼帶動經濟

由花蓮縣政府主辦的暑期大農大富平地森林熱氣球活動即將展開，中區的觀光業者無不引領企盼並卯足全力準備，希望這長達整個暑假的全國性大型休閒活動，可以一解中區頹萎已久的經濟活力，進而讓整個中區的經濟活絡起來。



蕭文龍：因應蘇花改通車 加速花東快

馬總統對於東部花蓮對外交通貢獻卓著，任內宣布蘇花改動工興建，以及花東鐵路電氣化，蘇花改工程順利即將於一百零五年起陸續通車，至一百零六年全線通車；而花東鐵路今年底將率先全線電氣化，同時改善花蓮對外交通，及改善花蓮中區、台東與台北間的行車時間。

李秋旺：員警埋伏尾隨取締酒駕 不可取

很多民眾都不知道員警取締交通違規已無獎金可領，都以員警取締交通違規是為了拿獎金，事實上，花蓮縣已經沒有領取取締交通違規獎金。

莊枝財：控管鮟鱇魚捕撈數量 以維護海洋生態平衡

海洋資源日益枯竭，站在保護海洋生態的立場，花蓮縣政府應嚴格禁止鮟鱇魚的捕撈。目前縣府在鮟鱇魚的捕撈上採「量」的管制，卻沒有強制落實，並指稱依「花蓮縣鮟鱇魚管理辦法」，過去（九十八年以前）領有許可的漁船才可捕撈鮟鱇魚，透過時間讓許可證自然淘汰，而捕撈規定必須在離岸五百公尺外。目前只有少數人可撈捕且因此而不賺一筆，若不全面禁捕，應考量改以每年發放固定數量的允許捕撈執照，也較具公正性，而非遇缺不補，避免有圖利少數人之嫌，同時要嚴格管制漁船捕撈的數量，以維持海洋生態平衡。



邱永双：保留地未徵收 應還地於民

國人出生率逐年降低，花蓮目前少子化嚴重，就學人數逐年遞減，學校面臨減班或併校壓力。過去不少民眾的私人土地，被政府徵收，被編入為公共設施保留地，作為學校預定地，保留地劃定後，希望因應人口增加，徵收來新建學校，導致地主無法使用土地，但現在因為少子化，不僅沒蓋新學校，現在學校還一直減少中，嚴重影響民眾土地權益問題。

徐雪玉：壽豐以南道路 應加強改善

花蓮市與吉安鄉北區，一直以來在道路建設部分的經費都很充裕，但是從壽豐鄉開始以南區域，無論是平地道路，或是山地道路，道路狀況都不佳，坑坑洞洞只能修修補補，尤其農業區的道路更是不方便，影響農收收成作物運輸；中、南區的民眾也因為長期道路交通不便而感到困擾，安全上也有疑慮，權益嚴重受損。

林春生：東發條例經費 盼挹注基礎建設

林春生指出，像是人行道磚破損、剝落，易淹水的區域，需要改善排水狀況；道路需要持續擴寬，例如建國路拓寬，北昌輕工業區經都市計畫變更改為住宅區，區域分為四十三個區塊，現有法令讓開發空窗難以進行，但是北昌村的生活機能相當好，但早期規畫方式將綠地、公園、兒童遊樂場都打散了，無法符合都市計畫公共休閒場所空間使用率，很需要經費進行開發；另外還有許多下水道、污染道也需要經費，希望能靠東部發展條例經費一次用用到完。

謝國榮：變更環保公園土地 發展觀光

為確保花蓮市區保潔環境，市區六期重劃區的殯儀館、清潔隊務必加速辦理遷移作業；至於美崙地區，環保公園及即將飽和的垃圾掩埋場也必需及早研謀具體可行的垃圾清除計畫，讓原先殯儀館、清潔隊與環保公園、垃圾場土地，這些位於濱海地區最適合作為觀光遊憩或飯店旅館的土地，能夠重新加以利用。

游美雲：催生花東快 體恤中南區鄉親

離鄉背井的花蓮鄉親返鄉之路真是遙遠，居住在花蓮中南區的鄉親返鄉更為煎熬，從桃園開車回富里，從國道三號、國道五號，銜接蘇花公路到太魯閣，中途不休息及塞車，車程最快大約三小時，再加上從太魯閣往南沿著台九線花東公路到富里鄉，還得再花四小時，一趟返鄉之路得花費七小時，來回要花十四小時，這就是幾十年來花蓮人的悲哀。

葉錕璟：鯉魚潭夜間水舞嘉年華 希望重新開放帶動商機

花蓮縣是觀光大縣，希望縣府能在暑假重新開放鯉魚潭夜間水舞，提升夜間觀光景點。過去已連續舉辦多年的鯉魚潭水舞嘉年華活動，確實發揮了帶動暑假觀光熱潮的效用，也為週邊商家帶來無限商機；停辦水舞後，縣府卻未規劃其它大型展演活動，建議重新開放鯉魚潭水舞並發展多元化及常態性演出，有助於提升經濟效益，進而帶動產業全面性發展，這是花蓮縣民的期盼，希望縣府能廣納民意。



潘富民：延續國道五號六號規劃 興建花東快

交通為各項建設之本！事實上民國七十年代，省政府公路局即進行評估規劃，打算施設一條由埔里到花蓮的公路，並且在民國七十九年為了產業東移政策，這一條中橫快速道路也被列入國家新十二大建設之列，在連戰擔任省主席期間，一年花了五千多萬元的預算進行評估這項計畫的可行性，而且連續了好多年的預算，評估結果是可行的。後來的國道六號，原本也是打算直達花蓮，很可惜這一些規劃都只停留在紙上談兵階段而沒有真正去執行。

而國道五號原本規劃也是由台北經宜蘭、花蓮、台東一直到屏東，分為南港至蘇澳段蘇澳至花蓮段花蓮至台東段及台東至屏東段等五段工程，但同樣可惜的是施工後又捨棄了花蓮以南部份，只保留南港到蘇澳段，花東又被犧牲掉了，建議中央政府應重視東部地區長期交通不便的問題，儘速興建花東快速道路，並延續國道五號及國道六號之原先規劃，還給花蓮人一個公道。



魏嘉賢：創造部落就業環境 吸引年輕人力回流

花蓮縣由北到南有許多原住民部落，希望縣府能整合資源、規劃部落深度旅遊，以發展部落特色並增加就業機會，可仿效新竹司馬庫斯部落的團隊經營模式，營造部落特色，提供遊客吃喝玩樂完整的套裝旅遊行程，帶著遊客走入原住民部落，結合歷史沿革、部落神話故事、手工藝品，從餐飲、住宿到觀光導覽等都能在部落中，並進行各項消費，達成高經濟效益；政府應整合區域性特色，提供補助及輔導，僱用部落村民進行人員培訓，吸引更多年輕人力回流，讓部落深度旅遊型態永續經營。

蔡啟塔：東洋廣場 應照投標須知履約

花蓮鄉親及各界關切的東洋廣場（花蓮市明義段三九八地號），四月二日第五度公開招標，結果由聯發股份有限公司以十億九千一百零二萬八千元，以平底价標得標。換算每坪售價約四十四萬元，如果與附近土地交易價格每坪約兩三百萬元相比，每坪價格僅四十萬元的東洋廣場，標售價格實在便宜到不行，難怪引發各界「賤賣縣產」的質疑。

施金樹：開發北昌輕工區 拿出對策

位於花蓮市與吉安鄉交界的吉安鄉北昌輕工業區，面積約七十二公頃，為北花蓮地區主要可供建築土地，面積約七十二公頃，共區分為四十三個區塊，將近十年來，土地從工業區採「開發許可制」變更為住宅區，迄今由於地主無法整合提出土地開發計畫，仍有約近卅個區塊土地仍然閒置，除了獎勵容積、建蔽率五年期限已過，顯示出開發許可制的誘因不足以促使區內土地進行開發利用，為此，縣府建設處等相關單位應予正視，儘速研謀具體可行對策，以銜接開發許可制。

張正治：因應蘇花改 先規劃花東快

蘇花改工程進度相當順利，預計從一百零五年起各路段會陸續通車，至一百零六年底會全線通車。因應蘇花改將在台九線與蘇花改交會處，屆時，經由蘇花改南來北往的車流，勢必會暴增。

蔡啟塔：東洋廣場 應照投標須知履約

花蓮鄉親及各界關切的東洋廣場（花蓮市明義段三九八地號），四月二日第五度公開招標，結果由聯發股份有限公司以十億九千一百零二萬八千元，以平底价標得標。換算每坪售價約四十四萬元，如果與附近土地交易價格每坪約兩三百萬元相比，每坪價格僅四十萬元的東洋廣場，標售價格實在便宜到不行，難怪引發各界「賤賣縣產」的質疑。

