



國內郵資已付  
花蓮縣議政報導  
花蓮縣議會  
花蓮縣議會登記部  
花蓮縣議會秘書處  
花蓮縣議會秘書處

副議長賴進坤：

# 自由經濟示範區 應增加花蓮

台灣將啟動第三波自由化的「自由經濟示範區方案」，根據媒體報導，行政院初步決定自由經濟示範區將分兩階段實施，第一階段由現有自由貿易港區先行，中央規劃在北中南各設一處，目前高雄港自由貿易港區將是首選；中部以台中港自由貿易港區、北部以台北港結合桃園航空城自由貿易港區。中央政策長期重西輕東，自由經濟示範區也不例外，希望能增加東部將花蓮港納入，讓花東地區發展條例與自由經濟示範區，兩項中央政策多產生綜效，帶動花蓮經濟繁榮與增加就業機會。

農產加值運銷等功能。交通部表示，自由貿易港區和自由經濟示範區最大不同，自貿港區視同「境內關外」，享有關稅等稅務優惠；示範區則是特區，除了稅務優惠外，還享有金流、人流等特別待遇。

自由貿易港區將扮演自由經濟示範區的先鋒，在特別法未立法前，將就不涉及法律修正的自由貿易港區業務鬆綁，盡快修改行政命令，各港區一併適用，打造新世代自由貿易港。主要是提高自貿港區的行政效率，包括海關、簡化流程、成立單一窗口，並積極推動招商。

從媒體報導有關政府即將推動的自由經濟示範區計畫，智慧運籌、農產加值及產業合作這三項，至於國際醫療則必須等「自由經濟示範區特別條例」完成立法後才能上路，將新增物流、農產加值運銷及產業合作三項。

花蓮港長期以砂石、水泥及木材進出口為大宗，由於陸砂大量進口，嚴重打擊東砂北運出口量，造成花蓮港務分公司業務萎縮，港區大片堆場用地長期閒置，且鄰近花蓮機場，極適合推動東部自由經濟示範區。至於花蓮港自由經濟示範區能否成功，中央不應逕為否定，應該政策做多、支持，吸引企業投資花蓮，創造花蓮就業機會及活絡經濟。

至於花蓮近年來率先推動的國際觀光醫療，能否一併納入，應儘速修訂「自由經濟示範區特別條例」。經建會針對自由經濟示範區要推動的國際醫療指出，未來不一定要設在桃園航空城等自貿港區內，區外也可申設，並且也不會限制家數，而這些開放措施，目的是把醫療產業的餅做大，並吸引外國醫療機構來台投資。

## 黃振富：清理路面 創造弱勢就業

◎每個人都懂要天天洗臉。而觀光立縣的花蓮，所有道路周邊的地面就像花蓮的臉，真的需要「天天」保持乾淨，每分每秒保持乾淨。我們目前尚未能做到此標準。黃振富認為各級政府應推出全新計畫，請弱勢族群的失業者，加入天天清潔、時時乾淨的行列，一方面可提高就業率，一方面可讓鄉鎮的容貌，天天保持清潔。清掃過程中，務必使所有菸蒂、檳榔渣、垃圾紙屑、狗屎、雞糞等，都無法在路面、在屋邊停留超過兩個小時以上。清潔能做到天天、時時，是最高理想，並可藉此創造弱勢就業機會，希望大家合力達成，成就全台最乾淨的故鄉花蓮。



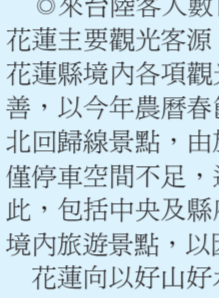
## 笛布斯·顛賣：將高球運動 納國高中體育班

◎為培養下一個會雅妮及伍茲等國際高爾夫球明星，希望縣府將美崙國中及縣立體育高中體育班增列高爾夫球運動項目。縣府即將收回球場，為讓高爾夫球運動平民化，及就近培訓高球選手，教育處應著手將高爾夫球納入國高中體育班項目。



## 余夏夫：因應陸客團 改善遊憩設施

◎來台陸客人數日漸增加，陸客已成為花蓮主要觀光客源，因應陸客人數暴增，花蓮縣內各項觀光遊憩設施應予以改善，以今年農曆春節為例，位於東海岸的北回歸線景點，由於陸客團車隊抵達，不僅停車空間不足，連公廁也大排長龍；對此，包括中央及縣府都因該立即檢討花蓮境內旅遊景點，以因應龐大陸客的需求。



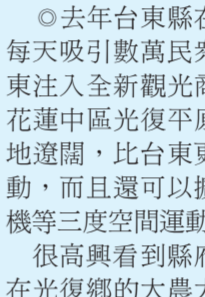
## 孫永昌：補充人力 加速原保地增劃編

◎大環境經濟不景氣，加上縣府負債逼近債限，縣府應該亟思具體開源節流作為，增加自有財源，並且創造鄉親就業機會。縣府負債累計高達一百五十億元，希望縣府結合各鄉鎮與中央民代，一起向中央索討十八年來房屋稅、地價稅徵收得十七點八億元；此外，蘇花改工程目前正日夜施工中，縣府應積極爭取蘇花改工程，就近雇用花蓮原住民鄉親。



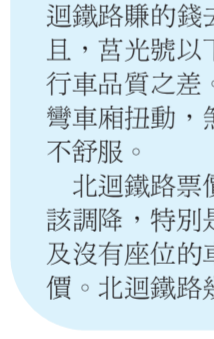
## 楊德金：花東縱谷 適合發展熱氣球

◎去年台東縣在鹿野舉辦熱氣球節，每天吸引數萬民眾爭相前往體驗，為台東注入全新觀光商機。位於花東縱谷的花蓮中區光復平原，由於地勢平坦且腹地遼闊，比台東更為適合發展熱氣球運動，而且還可以擴大發展飛行傘、輕航機等三度空間運動的「天空之城」。



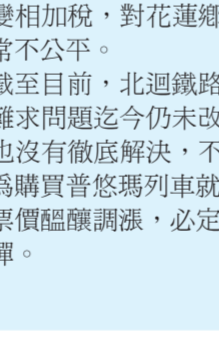
## 何禮臺：莒光號以下列車 應全面調降

◎交通部不應調漲北迴鐵路票價，特別是北迴鐵路是條賺錢的黃金路線，不能北迴鐵路賺的錢去補貼西部鐵路的虧損，況且，莒光號以下的各級列車，老舊不堪，行車品質之差。不僅車廂連結縫隙大，過彎車廂扭動，煞車突然減速，都讓乘客極不舒服。



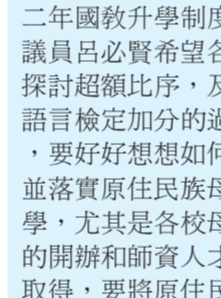
## 呂必賢：培訓師資 落實原民母語教學

◎針對即將變革的十二年國教升學制度，縣議員呂必賢希望各界在探討超額比序，及各種語言檢定加分的過程中，要好好想想如何提升並落實原住民族母語教學，尤其是各校母語課的開辦和師資人才庫的取得，要將原住民族學生的族語認證納入教改一環，確保原住民族的升學權益及族語教育持續發展。



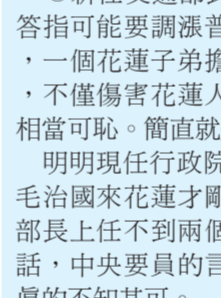
## 王燕美：堅決反調漲 應實施優惠價

◎新任交通部長葉匡時日前在立法院詢答指可能要調漲普悠瑪號及太魯閣號票價，一個花蓮子弟擔任交通部部長說的話，不僅傷害花蓮人的心，家鄉父老也感到相當可恥。簡直就是花蓮人欺負花蓮人！



## 劉曉玫：買不到票還要漲 欺負花東民眾

◎政府不時表達對不起花東民眾，但卻傳出台鐵局有意在明年調漲普悠瑪號及太魯閣號票價。縣議員劉曉玫表示，政府對花東民眾的愧疚，換來的卻是再度被欺負，原因是花東對外交通只有鐵路，票價調漲花東民眾還是得坐，車票買不到，票價卻要漲，真不知馬政府良心何在？



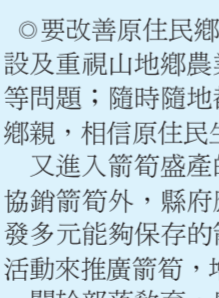
## 陳修福：瑞港公路 應交公路局管養

◎花蓮中區觀光及農業發展，瑞港公路非修不可，給南區鄉親一條安全回家的路。花六十四線即瑞港公路，颱風、豪雨過境道路就坍塌，到現在還有坍塌沒修好，該公路目前由豐濱、瑞穗兩公所管養維護，公所財政困難，根本無力負擔龐大的災修經費，希望縣府促成，早日由公路總局來管養瑞港公路。瑞港公路早日拓寬及道路改善，就像光豐公路，縣府推動瑞穗溫泉區、加上泛舟運動，南區觀光產業會蓬勃發展。



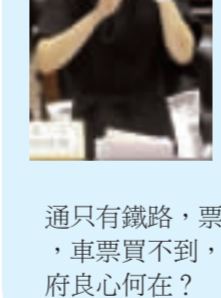
## 陳長明：多關心原鄉醫療教育產業

◎要改善原住民族鄉親生活，縣府應加強建設及重視山地鄉農業、教育、醫療及建設等問題；隨時隨地都想到如何幫助原住民族鄉親，相信原住民族生活必能大獲改善。



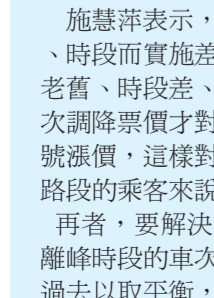
## 黃輝實：太魯閣擬收票 恐影響入園

◎內政部營建署初步研議，國家公園針對整台遊覽車，約收四千元左右；散客將使用「一日通」票券，例如遊覽太魯閣國家公園一到三個景點，約收一百至兩百元，但當地人不收費，相關辦法今年六月出爐。對此，縣議員黃輝實持反對意見。



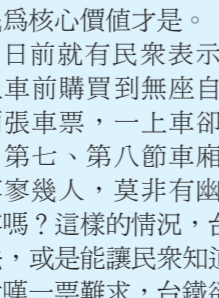
## 施慧萍：車齡舊時段的車次 應先降價

◎台鐵將檢討車票費率，但初步決策卻是提高票價，十分不合理。施慧萍表示，並不反對因為舒適度、車齡、時段而實施差別費率，但應該是要將車齡老舊、時段差、舒適感變差、停靠站少的車次調降票價才對，而不是將普悠瑪、太魯閣號漲價，這樣對向來讓台鐵很賺錢的東部鐵路區的乘客來說不公平。



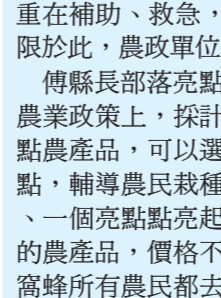
## 龔文俊：推動亮點農產 助農民致富

◎花蓮縣內約有八萬農民，縣府陸續辦理多項補助措施，包括資材、肥料補助，以及天然災害發生或農產品價格低落之際，縣府都即時伸出援手。但農業政策應如何讓弱勢農民富起來，不應只有著重在補助、救急，若僅限於此，農政單位豈不是變成社福單位。



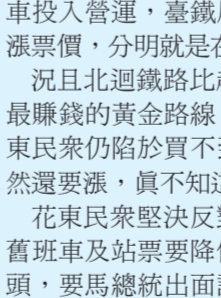
## 林秋美：下水道接管 加快道路回填

◎花蓮市、吉安鄉大花蓮地區的污水下水道家戶接管工程，將持續進行超過五年，也就是說，大花地區民眾得再忍受五年以上的道路不平的日子，日前，污水下水道家戶接管工程道路回填不實，導致道路高低不平，縣府應該予以重視，有效化解頭項民怨。



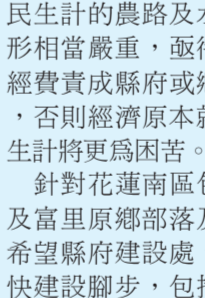
## 黃振富：清理路面 創造弱勢就業

◎每個人都懂要天天洗臉。而觀光立縣的花蓮，所有道路周邊的地面就像花蓮的臉，真的需要「天天」保持乾淨，每分每秒保持乾淨。我們目前尚未能做到此標準。黃振富認為各級政府應推出全新計畫，請弱勢族群的失業者，加入天天清潔、時時乾淨的行列，一方面可提高就業率，一方面可讓鄉鎮的容貌，天天保持清潔。清掃過程中，務必使所有菸蒂、檳榔渣、垃圾紙屑、狗屎、雞糞等，都無法在路面、在屋邊停留超過兩個小時以上。清潔能做到天天、時時，是最高理想，並可藉此創造弱勢就業機會，希望大家合力達成，成就全台最乾淨的故鄉花蓮。



## 陳英妹：南區農水路建設 加速改善

◎花蓮南區農民的很可憐，攸關農民生計的農路及水路建設，目前損壞情形相當嚴重，亟待政府正視，儘速籌措經費責成縣府或鄉鎮公所等加速改善，否則經濟原本就相當弱勢的農民，其生計將更為困苦。



## 黃輝實：太魯閣擬收票 恐影響入園

◎內政部營建署初步研議，國家公園針對整台遊覽車，約收四千元左右；散客將使用「一日通」票券，例如遊覽太魯閣國家公園一到三個景點，約收一百至兩百元，但當地人不收費，相關辦法今年六月出爐。對此，縣議員黃輝實持反對意見。

