



透過政策手段 吸引企業來台投資

副議長賴進坤籲訂出獎勵投資及配套措施 並合法釋出土地 活絡花蓮發展

副議長賴進坤小檔案

黨籍：中國國民黨
 出生地：宜蘭縣
 學歷：花蓮縣私立中華商職業學校。
 經歷：花蓮縣秀林鄉民代表會第十五、十六、十七、十八屆主席。花蓮縣議會第十七屆副議長。
 服務處地址：花蓮縣新城鄉北埔村光復路一六七號。
 聯絡電話：(03) 8268989、0975711830



本刊訊
 花蓮縣土地面積全國最大，約占全台灣的八分之一，雖然境內土地多屬高山、河川，卻是全台灣發展國際級觀光最有潛力的縣分，受到內外交通不便，土地無法合法釋出，以及缺乏政策帶動，導致花蓮長期處於人口外移，高失業率、高離婚率，以及隔代教養等層出不窮的問題來。

總的來說，當前花蓮縣大小問題，包括龐大負債問題，都與花蓮對外交通不便與土地無法合法釋出有關，台九線公路是花蓮南北對外的唯一道路，往北的台九線蘇花公路遇雨便坍、便斷，導致產業對花蓮投資卻步，產業不興，就業機會就少，再加上石材產業紛紛出走大陸，讓素有大理石城的花蓮縣，整個石材產業一夕之間外移，讓原本少得可憐的就業機會雪上加霜。

年輕人到花蓮找不到工作，只好紛紛離鄉背

井到台北或西部各地謀生，十年來，花蓮縣總人口數從卅八萬人，急遽減少成卅四萬人，人口老化日趨嚴重，六十五歲以上人口比率約百分之十二，高出全國平均值甚多。

各級政府都告窮，包括財劃法、公債法修法，其實只是在做大餅重新分配，並不是做出更大的大餅，所以，財劃法與公債法修法對於各級政府財政改善，只有治標沒有治本的功效，說到底，只是飲鴆止渴，政府舉債越來越多，惡性循環而已。

把財政大餅做大，才能徹底解決政府龐大負債問題。其中最有效的方法就是透過政策手段，達到企業爭相來台投資，讓企業有錢賺，人民便有工作機會，商業活絡起來，政府便有稅可收，藏富於民，稅收豐盈，才能扭轉政府以債養債的運作模式。

要企業想來台投資，絕不能淪為號，絕對要訂出具有誘因的獎勵投資及相關配套措施，包

括有效率的行政程序，以及最重要的土地合法釋出，例如，北花蓮地區土地有限，應該立即檢討軍事禁限建範圍，並且提高容積率、建蔽率來吸引企業投資花蓮。

若在海外，從三棧溪以南到花蓮溪出海口濱海地區，早已是各星級飯店、遊樂區林立的觀光黃金海岸，但在花蓮我們看到的竟是防風林、墳墓、工業區、殯儀館、清潔隊、垃圾場及污水處理廠，別人的土地成為創造無窮觀光商機之黃金海岸，我們竟然作最差的利用。

為此，政府應加速透過都市計畫，不只讓濱海地區帶狀土地加速翻轉，並且合法將土地釋出，從事國際招商，吸引國際觀光企業集團來台投資。

除了加速讓蘇花改提前或如期完工，中央政府應該儘速規劃興建花東快速道路，及國道六號公路，讓台灣東西南北都暢行無阻，如果中央政府能夠宣布推動花東快、國道六號，相信很多國際級企業會爭相來花蓮投資。



第二召集人：議員何禮臺
 黨籍：中國國民黨
 出生地：花蓮縣
 學歷：國立花蓮高工
 經歷：新城鄉長。新城鄉民代表會主席。國立花蓮高工校友會會長。中國國民黨第十七全代表。新秀地區農會農民代表。新城國際獅子會常務監事。花蓮縣第17屆議員。
 服務處地址：花蓮縣新城鄉嘉里村嘉里三街一一二之十三號
 聯絡電話：(03) 8262685、0963338157

小檔案

議員何禮臺：拉近東西部城鄉差距 國道六號應延伸到銅門

本刊訊
 為具體拉近台灣東西區域城鄉差距，議員何禮臺堅決認為國道六號公路應儘速從南投縣埔里鎮，往東延伸至花蓮縣秀林鄉銅門村，對花蓮縣來說，蘇花高及國道六號公路如同花蓮對外交通的任督二脈，蘇花高往北連結大台北都會區，國道六號公路往西連結帶台中都會區，蘇花改、國道六號公路開通，花蓮當前所有大小問題，甚至百億元負債，很快就能獲得改善與解決。

政府早在七十年代就已重視到東部地區交通不便問題，東部區域地形封閉，開發程度遠比西部區域遲緩，政府為平衡本島東西區域均衡發展，促進產業東移，於七十五年一月由省府公路局開始辦理中橫快速公路可行性研究（埔里至花蓮），並於七十九年三月完成可行性研究報告，八十年八月交通部函示將本計畫自埔里延伸至草屯，以銜接第二高速公路。

八十三年三月交通部召開「研商十二項建設規劃中部橫貫公路會議」，指示由公路總局接續辦理第二



議員徐雪玉
 黨籍：中國國民黨
 出生地：花蓮縣
 學歷：國光商工
 經歷：壽豐鄉第十四、十五、十六屆鄉民代表。壽豐鄉婦女會常務理事。壽豐鄉民衆服務社理事。國民黨壽豐鄉黨部委員及婦工委員。壽豐鄉志學社區理事長。糕餅工會代表。壽豐鄉青年會顧問。婦聯青溪溪壽豐分會主委。中華民國婦女聯合會花蓮分會常務委員。花蓮縣第十五屆、十七屆縣議員。花蓮縣議會第十六屆副議長。婦聯青溪溪分會花蓮縣支會主委。中國國民黨第十八全黨代表。

小檔案

服務處地址：花蓮縣壽豐鄉志學村十鄰志新街六號
 聯絡電話：(03) 8661272、0932520921

議員徐雪玉：因應蘇花改105年底通車 聯外道瓶頸路段應拓寬

本刊訊
 關心花蓮中區觀光、觀光、交通及建設，議員徐雪玉在此次議會定期會中質詢要求縣府因應蘇花改可於一〇五年底通車，屆時龐大車潮湧入花蓮，各瓶頸路段應及早進行拓寬，如一九三縣道行經花蓮市、吉安鄉路段，機車與大型車爭道險象環生，應儘速辦理拓寬。

針對中區觀光，徐雪玉質詢要求縣府加速推動鯉魚潭潭車及林田山整體規劃，帶動花蓮中區觀光及各行各業發展。

對於國中小學免費營養午餐，徐雪玉說，傳縣長是項德政廣獲鄉親好評，但是，縣府應督促外包廠商將午餐兼顧營養衛生及美味，每週提供雞腿部分，應該注意烹調去掉腥味，否則由於沒有調味料，雞腿有腥味學生不敢吃，為了節省調味料，卻導致一大堆雞腿沒人吃，豈不是更浪費。

至於壽豐鄉志學村的中正路改善問題，徐雪玉說，不容易將道路拓寬為十二米，但路口磁磚會滑以及道路機踏車停車空間不足，導致道路變小，除了辦理止滑改善，應利用結餘款將道路兩旁人行道降低，以利機踏車停放，確保道路通暢，同時，籌措經費設置公有停車場。

民衆捐地興建的治學多功能活動中心，目前花了九百萬元，因經費不足僅有外觀，內部裝潢及水電設施都欠缺，議員徐雪玉質詢要求縣府優先予以協助，讓活動中心能夠早日啓用，否則沒有內裝，民衆好心捐地，政府也花了九百萬元，卻成為蚊子館，豈不可惜。

東政局正辦理花東鐵路電氣化工程，徐雪玉質詢要求縣府促請東政局一併改善壽豐田、豐坪等村長期淹水問題，設置高聳的隔音牆，卻阻擋美麗天際線及田園景觀，縣府應要求停工研議改善措施。



議員龔文俊
 黨籍：中國國民黨
 出生地：花蓮縣
 學歷：台灣省立花蓮高級農業職業學校
 經歷：一、當選八十六年全國十大青年農人。二、當選八十七年全國十大農業專家。三、花蓮網室健康豬肉創始者。四、曾任玉里區農會第八屆總幹事。五、現任花蓮縣玉里鎮民衆服務社理事。六、現任連貫 S P F 無特定病原豬場負責人。七、花蓮縣龍鳳甲運銷合作社創社主席。八、現任精鵝股份有限公司董事長。九、花蓮縣議會第十七屆議員。

小檔案

服務處地址：花蓮縣玉里鎮中城里中山路一段一一八號
 聯絡電話：(03) 8882226、0932523546

議員龔文俊：南區河床淤積淹沒良田 應速疏濬保障生命財產

本刊訊
 花蓮南區議員龔文俊此次議會定期會中質詢關切南區河川嚴重淤積情形，龔文俊沉痛表示，和中和仁部遭遭土石流滅村後，中央才開始重視河川長期疏濬的重要性，但南區包括卓溪鄉、玉里鎮交界的清水部落及玉里鎮長良等地的居民，防汛期時也同樣承受河川氾濫的威脅，卻遲遲未見中央及縣府相關單位進行改善。

傳縣長答詢再次重申河川疏濬與縣府公共造產兩者之間的政策關連性；他說為了鄉親的生命財產安全，縣府必定盡全力進行河川疏濬，中央若無法提供足夠經費，就應該開放東砂出口，俾利縣府推動公共造產，不僅河砂淤積的現象可獲得改善，也方便縣府自籌經費、進行建設。

龔文俊氣憤說，多次向九河局等單位反映，均以無立即危險、經費有限為由，無視河床淤積問題，難道要重演民國六十幾年潰堤導致數十條人命傷亡才會重視嗎？

建設處長鄧明星答覆表示，從龔議員提供天祥颱風過境期間清水溪暴漲驚心動魄影片，一旦清水溪破堤出口，俾利縣府推動公共造產，不僅河砂淤積的現象可獲得改善，也方便縣府自籌經費、進行建設。

針對南區河床淤積嚴重，龔