



加速推動新訂七星潭特定區計畫

副議長賴進坤小檔案

黨籍：中國國民黨
 出生地：宜蘭縣
 學歷：花蓮縣私立中華工商職業學校。
 經歷：花蓮縣秀林鄉民代表會第十五、十六、十七、十八屆主席。花蓮縣議會第十七屆副議長。
 服務處地址：花蓮縣新城鄉北埔村光復路一六七號。
 聯絡電話：(03) 8268989 · 0975711830



副議長賴進坤希望縣府透過都市計畫 讓新城、秀林濱海區土地活化

本刊訊

攸關新城鄉濱海地區兩千八百八十多公頃非都市土地開發利用的「新訂七星潭風景特定區計畫」(草案)，內政部已同意縣府申請案補充資料展延，希望縣府加速推動，透過都市計畫程序，讓新城、秀林廣大濱海區土地，增加朝觀光遊憩及休閒農業來加以多元利用，嘉惠並帶動新秀地區農業及觀光新風貌。

縣府於九十八年四月十四日起向內政部提出「新訂七星潭風景特定區計畫申請書」及「新訂七星潭風景特定區計畫政府政策評估說明書」。三年審議過程，新城鄉各界並不知道計畫內容，擔心這項擴大都市計畫會影響並限制新城鄉公所行政權及鄉民土地權，引發新城鄉各界強烈質疑與

反對，明明是很好的計畫，由於縣府未能說明清楚，導致民衆誤解，真的很可惜。

新訂七星潭風景特定區計畫(草案)應該對新城鄉甚至秀林鄉好處多多，透過這項計畫，整個七星潭月牙灣往西側面積兩千八百多公頃公有土地，將能整體合法釋出。

對於鄉內近七成土地被劃為軍事設施用地、保安林地的新城鄉來說，透過都市計畫程序將濱海地區土地合法釋出，對新城鄉整體發展大有幫助，被戲稱為軍事鄉的新城，可因此轉型朝觀光或休閒農業，甚至海洋深層水產業等多元發展。

目前七星潭風景特定區內，因為土地多半為防風林地或保安林地，導致政府無法建設各項遊憩設施，每年超過一百萬遊客前來七星潭觀光，卻

留不住觀光客以及觀光財，因為觀光客根本沒有錢沒地方消費！

如果新城鄉濱海地區土地能夠改變其目前閒置的狀態，經過都市計畫整體規劃提供觀光遊憩、休閒農業、海洋深層水等生技產業使用，再配合具體獎勵投資的配套措施，將能很快吸引企業爭相進駐投資，不僅能帶動新城鄉全面經濟繁榮與起飛，才能加速海洋深層水產業在花蓮濱海地區生根，及造成產業群聚效應。

再者，濱海地區向來最適合發展觀光休閒產業，幾十年來新城鄉濱海地區不是墳墓就是防風林，再不然就是軍事禁限建，整個濱海地區變成成人禁區，土地無法合法釋出，連公部門都無法建設，遑論民間企業，要來新城鄉投資，根本不得其門而入。



第二召集人：議員游美雲
 黨籍：民主進步黨
 出生地：花蓮縣
 學歷：花蓮女中(畢)、精進商專(肄)
 經歷：第十三、十四屆鳳林鎮民代表。花蓮縣議會第十五屆、十六屆、十七屆議員。行政院客家委員會諮詢委員、鳳林鎮客屬會副會長。花蓮縣玫瑰石協會會長、花蓮縣馬術協會發起人。花蓮縣花卉園藝協會顧問、花蓮縣愛鳥協會會長。
 服務處地址：花蓮縣鳳林鎮禮里二十一鄰成功街二一三號
 聯絡電話：(03) 8763857 · 0953836857

小檔案

議員游美雲：因應蘇花改生態停工機制 縣府應鼓勵民眾養鳥放生

本刊訊

不滿蘇花改採生態停工機制，議員游美雲質詢以「鳥存人亡」及大字報、「千山鳥飛絕、萬徑人蹤滅」的詩句，對蘇花改工程中「生態停工機制」的門檻設計表示強烈質疑，游美雲氣憤用鳥數來決定蘇花改動工與否，並痛批這是什麼政府，竟此對待花蓮人，她更建議縣府鼓勵民眾養鳥，到工地放生，以免蘇花改因為鳥數變少而停工。

游美雲質詢提出民眾養鳥建議，引來現場一片笑聲，不過，傳縣長卻兩度鄭重答覆，縣府會慎重考慮，是否鼓勵民眾來養鳥。

游美雲說，相關報導及統計數據顯示，路況被列為F級的蘇花公路，從民國八十六年至民國九十七年五月間，不僅在交通事故上已造成一千零四十六人死亡，肇事率、死亡率更是一般高速公路的廿二倍，梅姬颱風時還發生坍方致陸客遊覽車翻覆落海、全數罹難失蹤的慘況，中央為何仍要引入生態停工機制的鳥類總數門檻，影響蘇花改的施工期程，真是令人匪夷所思。

傳縣長回答質詢時表示，蘇花改工程不僅是後山發展交通的關鍵，更事

涉花蓮地區的經濟發展、人口就業等面向，為期蘇花改早日完工通車，縣府組成蘇花改監督委員會，廣邀縣議員、鄉鎮首長、地方團體等一同來落實全民監督。他強調，未來每三個月就會率領監督委員前往蘇花改工地進行視察，並要求施工單位定期提供工程進度，不僅達到政策資訊透明，未來也能順利吸引更多投資者放心投資花蓮、帶動地方發展。尊重婦女，不管你喜不喜歡。

另外，針對北花蓮地區近來頻傳出竊車族、青少年重傷害事件，議員游美雲質詢要求縣警局積極偵辦，打擊犯罪讓民眾對治安放心。

縣警察局長阮清陽答覆表示，警方已展該積極偵辦，並陸續偵破依法移送地檢署偵辦，對於偵辦過程員警是否有疏失，會依照相關規定追究責任。

關於議員游美雲關切的兩起暴力傷害事件，警方表示，其中一件青少年遭竊車族以安全帽圍毆意見以依傷害罪等移送地檢署偵辦，另一件，吉安鄉民無故在家中遭人棍棒等毆打致傷事件，初步瞭解，起因因為兩造糾紛，依法進行偵辦中。



議員：陳修福
 黨籍：中國國民黨
 出生地：花蓮縣
 學歷：陸軍軍官學校畢業
 經歷：花蓮縣議會第十七屆議員
 服務處地址：花蓮縣玉里鎮中城里忠智路十一號
 聯絡電話：(03) 8888003 · 0932523572

小檔案

議員陳修福：瑞港公路 颶風豪雨就坍 公所無力 應促路局管養

本刊訊

關心花蓮中南區觀光及農業發展，議員陳修福在定期會總質詢中，要求縣府儘速修好瑞港公路，給南區鄉親一條安全活家的路。縣長傅崑萁答詢，縣府正提出瑞港公路與台九及台十一線公路銜接計畫，完成後便能由公路總局管養及拓寬改善，提升道路行車安全及品質。

議員陳修福說，花六十四線即瑞港公路，颶風、豪雨過境道路就坍方，到現在還有坍方災害沒修好，該公路目前由豐濱、瑞穗兩公所管養維護，公所財政困難，根本無力負擔龐大的災修經費，希望縣府促成，早日由公路總局來管養瑞港公路。瑞港公路早日拓寬及道路改善，就像光豐公路，縣府推動瑞穗溫泉區、加上泛舟運動，南區觀光產業會蓬勃發展。

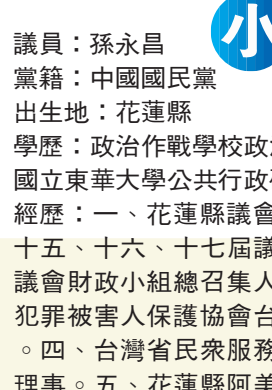
傅縣長回答，瑞港公路不斷坍方，土石鬆軟遇雨就坍，幾乎沒有一個月不用修，縣府將比照光豐公路，將瑞港公路東西端與台十一線和台九線銜接起來，如此便能由公路總局來管養。

建設處長鄧明星答詢表示，瑞港公路岩質特殊，下雨就變成泥流，天氣好硬得像石頭，目前已擬妥兩個小巴士通行方案，計上午、下午東往西、西往東行管制方案，避開瑞港公路總計卅處變災彎等瓶頸路段。

此外，為拓寬瑞港公路，縣府已完成全縣卅處轉彎半徑不到十五公尺的瓶頸路段需要進行拓寬，估計改善經費約六點九億元，將爭取中央挹注。

關於政府小地主大佃農政策轉彎，花蓮很多大佃農貸款購置很多農機，一旦補助從兩期改為一期，農民不僅償還貸款會有問題，甚至破產可能。

農業處長張智超回答表示，農委會是項調整耕作制度，花蓮縣境內受影響大佃農約一百一十多戶，耕作面積約一千兩百多公頃，經向農糧署反映，該署已發佈新聞將針對農民貸款購買農機，研商展延還款。縣府除將協調農會給予大佃農展延還款期限，明年推行契作，將優先與大佃農簽訂，協助大店濃度過難關。



議員：孫永昌
 黨籍：中國國民黨
 出生地：花蓮縣
 學歷：政治作戰學校政治系法學士畢業 國立東華大學公共行政研習班結業
 經歷：一、花蓮縣議會第十三、十四、十五、十六、十七屆議員。二、花蓮縣議會財政小組總召集人。三、財團法人犯罪被害人保護協會台灣分會常務理事。四、台灣省民衆服務社花蓮分會常務理事。五、花蓮縣阿美建設協會理事長。六、更生保護會輔導員。七、花蓮縣都市計畫委員。八、花蓮縣原住民槌球協會理事長。
 服務處地址：花蓮縣光復鄉西富村一鄰中正路二段五十六號
 聯絡電話：(03) 8703588 · 0937533218

小檔案

議員孫永昌：小地主大佃農政策變革 應有緩衝期與配套措施

本刊訊

縣議員孫永昌在此次議會定期會質詢關切花蓮原鄉就業、健康、建設及小地主大佃農政策變革等議題，對於原鄉居民罹患結核病偏高，衛生局應加強宣導及防治作為。政府小地主大佃農政策重大變革，導致很多大佃農面臨貸款無法償還問題；至於豐濱山海劇場計畫，孫永昌表示全力支持，但希望縣府多與地方溝通協調。

對於縣府將推動山海劇場，孫永昌建議縣府，豐濱鄉境內有噶瑪蘭族、阿美族、撒奇拉雅族等多元族群，各民族文化、語言截然不同，希望縣府在選定興建地點時，能多徵詢在地各族群的意见，納入選址、興建的參考。

傅縣長回應表示，重大農業政策牽動的都是基層弱勢的農民，政策規劃與修改時必須注意連續性和一貫性，小地主大佃農政策中，許多新進農民為購農具背負貸款，投入農作，政策轉換時期，配套措施與銜接相當重要，他強調，舊制至少應續行一期三年，甚至三期九年，讓農民可以先進掉貸款，才不枉費該項政策活化土地的美意。

傅縣長回應表示，重大農業政策牽動的都是基層弱勢的農民，政策規劃與修改時必須注意連續性和一貫性，小地主大佃農政策中，許多新進農民為購農具背負貸款，投入農作，政策轉換時期，配套措施與銜接相當重要，他強調，舊制至少應續行一期三年，甚至三期九年，讓農民可以先進掉貸款，才不枉費該項政策活化土地的美意。

為適合；土地的選擇上，以公有地較適當，縣府與豐濱鄉長劉靜芳多次溝通協商，基於尊重地方自主與在地鄉親對在地的瞭解，地點宜與豐濱鄉提出，且應儘速辦理不宜延宕，盼縣議員大力支持。

孫永昌並為小地主大佃農政策急轉彎受害農民發聲，許多花蓮年輕人放棄台北的工作，回花蓮投入農務工作，卻因政策變更而背負龐大農具貸款，他盼縣長向中央反映鄉親意見，在新制上路之前，應有足夠的緩衝時間與配套措施，降低農民負擔。

傅縣長回應表示，重大農業政策牽動的都是基層弱勢的農民，政策規劃與修改時必須注意連續性和一貫性，小地主大佃農政策中，許多新進農民為購農具背負貸款，投入農作，政策轉換時期，配套措施與銜接相當重要，他強調，舊制至少應續行一期三年，甚至三期九年，讓農民可以先進掉貸款，才不枉費該項政策活化土地的美意。