



賴進坤

副議長的話

攸關花蓮發展 盡速開通蘇花改

公路才是回家最便捷的路，更是一能直接到家的道路，蘇花公路是花蓮對外交通聯繫的主要道路，但經常因豪大雨及不特定因素所造成的破壞，而致使蘇花公路交通被迫中斷，花蓮的正常發展因此受到嚴重影響，蘇花公路改善工程是花蓮鄉親及遊客日夜引頸期盼的道路，中央政府有責任更有義務將該條公路盡速通車，還給花蓮民眾應有的「平安回家的路」。

花蓮因地理環境特殊，三面環山一面臨海，主要對外道路大都仰賴中橫公路、南迴公路及蘇花公路，在該三條對外聯繫道路中，最重要的道路就屬蘇花公路；因蘇花公路除了是花蓮地區民眾及遊客前來花蓮旅遊的主要道路外，更是花蓮地區農特產品銷往西、北部的的主要運輸道路，是農民及各項產業業者生存所依賴的道路。

因蘇花公路地質特殊，遇雨則坍，是經常的事，尤其是在八月初「蘇拉颱風」風災之後，公路總局為確保通行民

眾的安全，經常在颱風警報發布時，立即將蘇花公路「封閉」，更有「無預警」封閉的情形，造成花蓮地區觀光業者及遊客的不便。

俗話說「交通為觀光之母」，花蓮是以觀光立縣的縣份，對外交通除了要安全外，更要便捷，所以蘇花改的工程何時能通車？攸關花蓮的整體發展，希望中央能重視，盡速開通蘇花改。

也該早日規劃藍色公路



徐雪玉

希望蘇花改早日完工，當路一通花蓮人就有希望，花蓮經濟才不會愈來愈蕭條，現在蘇花公路每逢大雨就封，做生意的、農民、漁民全都拉緊褲帶在生活，每次路一斷，花費成本就得飆升好幾倍，變成多賣多賠，對花蓮人不公平。

在西部地區有許多替代道路，花蓮也應該一樣，除了讓觀光客安心，最重要的是能讓百姓安居樂業，連基本的道路都沒有，對不起民眾，此外，目前積極推動的藍色公路也應該早日規劃，在蘇花改完成前提供民眾便捷的運送方式。

海陸齊下搞好花蓮交通



陳長明

希望蘇花改的工程能愈快愈好。花蓮的很多子弟長年離鄉背井，長久以來沒有一條安全回家的路可以讓他們常常返鄉。另外，每次颱風一來就造成了災害，路就中斷了，我們實在不知道該怎麼辦？我很高興的聽到最近麗娜輪和藍色公路有好消息，這是花蓮的另一個機會。但是無論如何蘇花改也要做好，花蓮地區可以有多元化的交通，如果蘇花改的工程可以更早完工，不要真的一定非得到一〇六年才完工，若還能有藍色公路的推動，東部在交通方面有好消息是令人興奮的。

希望增加醫療救護據點



魏嘉賢

蘇花公路改善工程是花蓮人最為期待的重大工程，這項工程雖然比照國道的規格，但實際仍屬省道，因此我希望能增加醫療救護的據點，因為無論是往北或往南，都有段距離，若能在適當地點設置救護站，備而不用，萬一災害意外發生時，能立即因應救援，讓災害降低，也保障用路人的生命財產安全。

完成一階段即先行開放



李秋旺

日前與傳縣長及蘇花改監督委員會成員一行，前往谷風、觀音等施工現場了解進度，對施工單位全力施工的狀況深為滿意，為了早日發揮該路效能，建議除縮短施工工期外，也希望每完成一階段的工程路段，即先行開放通車，供大眾使用。

蘇花改預定在民國一〇六年通車，但依目前的施作執行效率似乎一年半至二年即可全線完工，當然不能排除不可預期的障礙，因此，建議施工單位在全力克服困難的情形下早日完工，同時朝每完成一階段工程，即先行開放通車方向努力。

大家全力督促如期完工



劉曉玫

許多鄉親憂蘇花改是否能如期完工通車，蘇花公路改善工程攸關花蓮整體的發展，希望蘇花改工程能在全民共同監督、檢驗之下，儘早完工、如期通車。

目前交通部公路總局蘇花公路改善工程處設有官方網站，希望大家透過網路線上直播，了解施工路段的進度及情形，花蓮鄉親一起來追蹤、關心蘇花改工程，全力督促蘇花改如期完工，也希望規格能比照國道辦理，提供鄉親一條安全回家的路，促進花蓮的整體發展。

希望能夠加速施工腳步



莊枝財

從蘇花高到蘇花替再到蘇花改，給花蓮人一條平安回家的路總算有了著落，雖然不是很滿意，但還可以接受，也樂觀其成該路的動工，為了盡快完成地方鄉親的心願，希望施工單位縮短工期，早日讓「蘇花改」通車。

長期來花蓮交通不便，已是鄉親們的悲哀，蘇花公路相當脆弱，颱風、豪雨即發生坍方使交通中斷，農產品運送至北部市場需遠經南部，費時費力，也常造成人命損傷的事故，如今好不容易有了「蘇花改」，希望能加速施工腳步，縮短施工工期，早日通車。

蘇花改路幅應再寬一些



陳英妹

台灣在前總統蔣經國時代，因為推動十大建設，而把台灣推向經濟繁榮、傲視全球的鼎盛新時代；目前正在興建的蘇花改，與十大建設有異曲同工之妙，蘇花改關係著花蓮的生存與發展，也是花蓮鄉親股份的一條「安全回家的路」；感謝中央政府願意興建，但是我認為既然有心要做，就應該趕快去完成，不能夠以任何理由來延宕，更不可再欺騙花蓮鄉親，或是無疾而終。另外我覺得蘇花改路幅過窄，應該再寬一些，把眼光放遠一些，以免沒過幾年又要拓寬。

對於施工品質更要重視



張正治

行政院公共工程委員會曾強調，要將蘇花改做成模範工程，因此將協助公路總局技術專業的指導。我希望這項工程如期完工外，也期待工程單位對施工品質更要重視。我擷取去年《土木技師報》734期社論的一段內容做為建言，「『蘇花改』工程在其生命周期中的規劃設計、發包、施工等階段，應該是要被記錄及檢討的，所有歷程去蕪存菁，保留最佳思維及作法，也就是最優的基因，也可作為台灣其他工程借鏡。」因此，要成為模範，就要創造發展新世代工程的新基因。

應該獎勵投資藍色公路



游美雲

過去花蓮對外交通處處受限，火車票不好買，航空票價太高，蘇花公路路況不佳大家害怕，中央應該積極開放海上藍色公路，尤其在蘇花改施工期間，「藍色公路」的啟動同時也帶動區域經濟的熱絡。

最近在《東方報》上看到「麗娜輪」停泊基隆港的消息，實在太帥了！台灣東岸從立霧溪到大港口一百多公里海岸線，早就應發展海上交通，政府應該要獎勵投資，提出各項優惠減免，鼓勵業者投入藍色公路經營，才能讓花蓮邁向永續、環保、國際健康城市。

蘇花應該搭配藍色公路



龔文俊

花蓮縣外的鐵公路不可能輕忽，每次豪雨風災侵襲花蓮，花蓮就很容易因為蘇花公路交通中斷而成為「孤島」，如果蘇花改能夠趕快興建完成，這些問題就可以迎刃而解，這也是花蓮鄉親振興觀光事業、產業發展的一條生路，也是給卑微花蓮人的一條「安全回家的路」，政府應該克服一切困難，展現行政效率，早日完成。然後再加上開闢「藍色公路」，讓花蓮觀光事業在發展上多一項選擇，讓花蓮多出一條生計之路。

施工期間需要藍色公路



林春生

為求蘇花改如期通車，俾利花蓮整體發展，花蓮更需要藍色公路提供產業以及觀光業界舒適便捷的交通服務。

蘇花改施工期間，中央應該在蘇花改施工期間，給花蓮人另一條對外交通的選擇，海上藍色公路更形重要，希望中央能聽見地方心聲，在蘇花改施工期間，透過海上運輸給產業以及觀光業界一條不會中斷的藍色公路，透過藍色公路疏運旅客以及車輛，讓工程人員全心投入蘇花改的進行，現階段花蓮更需要藍色公路來服務、滿足遊客以及鄉親的交通、運輸需求！

政府勿以任何理由拖延



呂必賢

蘇花改工程能夠按預定進度施工最好，花蓮鄉親多年來期盼的只是一條「安全回家的路」，目前的蘇花公路，經常動不動就在颱風、豪雨中變得柔腸寸斷，對花蓮鄉親的產業發展造成嚴重障礙，對於花蓮子弟往返北部、西部求學、就業更是很不方便，希望政府不要以任何理由再拖延，蘇花改應該以花蓮人為第一考量，沒有交通，就沒有建設，花蓮要從「孤島」蛻變成國際都市，就看此舉。

應讓藍色公路盡快成行



施慧萍

蘇花改應依照工程的時程如期完成，因為這是政府的承諾，交通是地方發展的要件，如果沒有便捷、安全的道路，民眾沒辦法將貨物輸出，連生活都有困難，總不能讓花蓮形如孤島，政府應兌現承諾，讓花蓮有一條通暢的平安路。

人要發展，貨要暢其流，除了平安的道路外，現在正在積極推動的藍色公路也應盡快規劃成行，讓民眾有更方便的生活，

例如，農民的農產品，如果沒有快速輸出，就會造成他們更大的傷害與損失。

希望在預定工期前通車



楊德金

在地方政府、民代、社會大眾及民間團體的積極爭取下，蘇花改動工，但需長達五年才能完竣通車，讓盼望多年的地方鄉親有不耐之感，希望能在兼顧施工品質、安全考量的原則下提前完工。

數十年來花蓮民眾深受對外交通不便所苦，尤其一旦颱風等天然災害發生，對外道路全數中斷，讓花蓮有如孤島，如今蘇花改動工，地方各界大為振奮，但面對長達五年的工期，讓鄉親有苦候的不耐，也擔心雪山隧道事件在花蓮重演，因此，期盼施工單位積極施作，在預定工期前通車。

中央應該協助藍色公路



蕭文龍

交通為建設之母，更是發展觀光不可或缺的因素，花蓮縣因受到地形的影響，對外交通非常不便，更經常因豪雨、風災成了孤島，地方的經濟發展因此受到限制，不僅是民眾的痛，更是地方政府長年的苦。

由於經營藍色公路，不僅要投入龐大的資金，更需要多方的考量，絕非民間一般經營考量就可，一定要有政府的支持才行。中央政府對於花蓮的虧欠，該是償還的時候了，難得有企業主願意投下資金，促成花蓮對外藍色公路的航行，希望中央政府協助，促成該計畫的早日實現。

先進行通車後措施評估



蔡啟塔

花蓮是以觀光立縣，交通愈便捷、愈發達，才能吸引觀光人潮，引入大批錢潮。

但蘇花改通車後的配套措施，地方政府一定要未雨綢繆，率先進行評估及因應對策，尤其「藍色公路」即將開航，其所帶來的龐大客源也應重視。

蘇花改通車後，勢必帶來大批人潮與車潮，對於人車分道、大眾運輸、大型收費停車場、大型旅店的設置，地方政府應就蘇花改開通後將帶來的衝擊提出因應政策，更需提前規劃、設計，讓蘇花改開通後立即獲得應有的經濟效益。