議政報導

101年度 第9期

1

發行人：花蓮縣議會議長　楊文值　地址：花蓮市府前路23號　總機：(03)8226111-5（五線）　中華民國101年11月1日　編印：東方報（花蓮市富吉路99號）

花蓮縣議會廣告

花蓮郵局新聞紙登記證 花蓮聞字第030號

楊文值

議長的話

在安全前提下 工程不要再延宕

交通建設是觀光發展之母，標榜以觀光立縣的花蓮對外交通卻不如預期，對外交通雖有航空、蘇花公路、中橫公路、花東公路及北迴鐵路，但是一遇強風、豪雨，蘇花公路、中橫公路隨時都有中斷的可能，經常因此使花蓮對外交通中斷，形同一座孤島，也因此使花蓮落後西部三十年。

在花蓮鄉親引頸期盼及民意代表積極的爭取下，終於獲得中央政府的「垂憐」，應允開闢「蘇花改」，同時定於民國105年完工，但是，以目前蘇花公路改善工程的進度，最早完工通車的時間也需在105年，在安全的大前提下，只好默認，但也希望施工單位不要再延宕。

蘇花公路改善工程計畫推動係以安全、可靠運輸服務及強化維生幹道抗災性為目標，並針對路段災損阻斷及交通肇事頻率高路段進行改善，採雙向雙車道規劃為原則。

該項工程共分土建標、基點標及交控標三項，其中土建標分為九標，目前已有五標施工中、一標決標、一標發包中及二標設計中；機電標分為三標及交控標一標，目前都尚在設計中。

該工程處為趲趕工程進度及減輕汛期施工對河道影響，南澳北溪河川橋及南澳南溪河川橋同時進場三組全套管鑽機進行基樁施作，對於隧道的施工，更採取全天候施工方式，對此除了代表花蓮鄉親給與感謝外，也希望工程一切順利。

發燒話題

對蘇花公路改善工程的期許

勿用環保議題阻礙施工

潘富民

傅縣長最近剛剛前往視察蘇花改工程，並在議會提出施政報告，指稱公路總局的施工能力已達國際水準，不能夠因為施工會減少幾隻鳥，施工就因此停滯。我也覺得蘇花改對花蓮人的重要性不言可喻；蘇花改工程應該以「人」為重，而不是以「鳥」為主，不應該用環保議題來阻礙；蘇花改工程應該按工期來施工，並且如期完工，如此才對得起花蓮人。另外花東快速道路也應該早日進行規劃，縮減沿途偏遠鄉鎮的城鄉差距，用交通建設來帶動偏鄉的地方建設。

期盼如期甚至提前完工

何禮臺

全力施工中的蘇花改興建工程，日前在施作現場聽取公路總局對蘇花公路改善工程處的簡報時，該處表示目前施工進度超前，工程單位的努力值得肯定，希望在地方大眾的期盼以及施工單位的積極執行下，蘇花改能如期甚至提前完竣。

「一條平安回家的路」是花蓮人長期的心願，經多年的反映、爭取，終於動工，而施工單位也按計畫積極執行，目前工程進度超前，希望能如期完工，不僅讓鄉親的期盼得以實現，更能透過該路的通車帶動地方的經濟繁榮。

施工期間發展藍色公路

孫永昌

目前施工單位以「新奧工法」施作，地方都期待工程如期完工，但後續的經費支援以及資源的連結都是一樣重要。

花蓮發展不能等，蘇花改施工期間，中央應該思考透過鐵路運能提升、海運交通的便利性服務地方產業，照顧花蓮農業，「藍色公路」的運輸與交通服務，都是增加花蓮鄉親對外交通的選擇項目之一，中央應該在蘇花改施工期間，提供花蓮人多一種選擇，藍色公路的推動與蘇花改的進行並不違背，中央應該盡快開放藍色公路，讓花蓮的觀光與產業都能受惠。

海陸空交通要一併解決

施金樹

蘇花改的施工是花蓮人四五十年來共同期待，期許工程能在全民共同監督、檢驗之下，盡早完工、開放通車。十月中旬傅縣長邀集縣議員、媒體以及蘇花改監督委員，前往谷風隧道（B3）、觀音隧道（B2）等新建工程進行工程會勘；這是一項創舉，也表達地方對於蘇花改工程的期待。

除了要落實「全民監工」外，也希望中央在海上藍色公路方面加把勁，從航空到海運、鐵路運能提升與蘇花改施工齊頭並進，改善花蓮的交通，終結花蓮後山的悲情。

提高工程品質管理標準

謝國榮

改善蘇花公路脆弱度及交通危險瓶頸，提供用路人一條安全回家的道路是首要之急，但花東地區位處地震帶，地震頻繁，安全為人們第二大需求，因此我希望交通部公路總局首重用路人的安全，應將工程品質管理標準大大提高，著眼在隧道安全及道路品質維護，並且兼具施工安全維護工作。蘇花改完工後，在交通便利之下，將有助於東部地區的觀光發展，希望能帶領更多無污染產業及觀光遊客進入花東地區，創造在地人更多的就業機會。

一定要依工期如期完工

張　峻

花蓮對外交通因受限於天候，只要天候變化，蘇花公路就會立即發生變化，經常因天候而中斷，也因此使花蓮的發展落後了西、北部近三十年，就連總統馬英九也認為中央虧欠了花蓮三十年。

花蓮除了要一條平安回家的路，更需要一條快速、便捷又安全的道路——蘇花高速公路，而中央因有層層顧慮，僅同意將蘇花公路改善，一向老實又不奢求的花蓮人，對於中央政府的決定也只有支持、認同，但是，希望一定要依預定工期如期完工，不要有任何延宕，好讓花蓮趕上開發之林。

最好定期公布施工進度

邱永双

現在花蓮縣已經成立了蘇花改的監督委員會，大家都希望工程能盡快的按既定工期來完工，無論是縣長、議員各級民意代表，甚至每一個老百姓都非常重視蘇花改的工程。當然因為整體的工程十分浩大，難度也很高，但是相信在許多交通工程專家的參與下，一定能夠克服所有的困難。我希望中央以及施工單位，能夠定期的把施工的進度向監督委員會報告，讓我們能夠確實的了解進度以及施工時遇到的一切問題，相信在真誠和充分的溝通下，施工單位也可獲得我們的支持。

不可因趕工疏忽了品質

林秋美

我希望施工單位能夠按照工程進度盡早完工，因為早一天完工，花蓮的交通流暢程度和交通安全都能更上一層樓，花蓮的發展就能大步向前。可是，絕不可因為要趕工，而疏忽了品質，這是長長久久的一條路，也關係到未來用路人的安全，所以施工單位要超越進度，也要注意品質，我知道這樣是有難度，但是一定要做到才好。未來我會持續的做好監督的角色，花蓮的未來和蘇花改有密切關聯，所以馬虎不得，希望施工單位和交通部能用心用力的把這條道路做得盡善盡美。

盼一年內藍色公路成行

笛布斯・顫賚

蘇花改目前正在進行，希望能夠按照工程進度，愈快完成愈好，然而在完成之前還有幾年的時間，而這段期間內，花蓮對外的交通也應該有個解決方式。

蘇花改雖為省道，但規格如同國道，未來應該朝國道方式處理，可以升等就該升等，此外，工路局必須緊盯預算，絕不能任意刪減。另外，目前積極推動的藍色公路替代性高，對運輸有幫助、對觀光更有獨特的吸引人之處，希望能在一年內規劃成行，至少在蘇花改完成前，花蓮人就能有方便、安全的對外道路。

道路應該比照國道規格

葉鯤璟

蘇花改要早日完成！未來除了紓解運輸瓶頸，也能夠讓觀光客玩得安心，此外，蘇花改道路不但要安全、便捷，也應該是個能夠提供行經者欣賞美麗風景的地方，不只觀光客愛看海，花蓮的民眾更對故鄉美景念念不忘。

這條路應該如期完成，協助運輸功能，讓觀光客能夠自由行走，讓花蓮人安全回家，此外，道路規格也應提升，必須時時可以掌控整條道路的路況，比照國道規格，讓民眾有即時訊息，平安上路。

政府應該設法縮短工期

王燕美

蘇花改工程勢在必行，可是我認為工期過長；花蓮縣目前唯一聯外公路交通就是蘇花公路，可是颱風、暴雨一來就往往因為柔腸寸斷，而讓花蓮頓成孤島，觀光客不來、果菜無法順暢運銷到北部和西部，如此周而復始，每年都造成花蓮鄉親難以估計的損失，花蓮人最期盼的就是一條「安全回家的路」，政府應該縮短工期，將人民心口永遠的痛早日解決，最好能夠提早完工，用行政效率來解除中央政府不照顧偏鄉花蓮的現況。

要協助承包商解決難題

黃輝寶

蘇花改興建工程正全面的施作中，但據了解，有部分已發包工程仍未動工，原因出在廢土堆置場、水土保持作業等問題，希望縣府不僅只是監督工程進度，也應協助承包商解決難處，讓整個工程得以多面向的施工，順利如期通車。

蘇花改目前雖然進行得相當順利，但仍有屬花蓮路段的工程得標業者因廢土堆置場、水土保持作業等問題尚未解決無法動工，希望縣府在監督工程進度之際也能向相關單位反映，以「國家重大工程建設」專案的方式協助業者解套。

部分路段完工就先通車

黃振富

希望蘇花改若有部分路段完工，就部分先行通車，這樣可以讓用路人提早使用到蘇花改帶來的方便及效益。第二是，施工單位一定要避免施工期間造成的意外，雖然花蓮各界都希望這條路能快一點通車，但是施工人員的安全也非常重要。第三，期望蘇花改的施工進度能夠正常，甚至最好是加快進度來完工。第四是希望蘇花改施工的資訊能公開揭露，讓全民都可以透過網路的瀏覽來了解蘇花改、關心蘇花改，相信經過資訊透明化，將會獲得更多人的支持。

通車對花蓮有很大幫助

陳修福

所有花蓮的原住民都對蘇花改抱以很大的期望，一方面我們的農產品要運到西部去銷售，如果沒有一條通暢的道路把大家辛苦的果實送到消費者手上，對農民的收益會產生很大的損害，如果有一條安全的道路，對農民的努力才有助益。另一方面，很多原住民的子弟都在西部，沒有一條安全的道路可回家，不但在花蓮的父母十分掛心，也對原住民子弟的生命安全造成威脅。因此，我衷心希望蘇花改可以盡快完工通車，我想信通車之後，安全的路將對花蓮的未來產生很大的幫助。

希望盡快完工嘉惠鄉親

余夏夫

一十年前，我擔任客運一駕駛，曾在蘇花公路討生活，也曾因路段的不穩定而發生過車禍，幸好沒有造成乘客的傷害，因此對於給花蓮鄉親一條安全回家的路，我的感受度比任何人還要強烈。我希望蘇花改工程能在全民共同監督檢驗之下，盡快完工，並期盼有更多企業進駐花蓮招商，讓在外鄉工作的原住民鄉親可以因為這條路的興建與開通，而有更多的工作機會。

CMYK