



賴進坤

副議長的話

中央政府豈可剝奪花蓮人的權益

花蓮鄉親渴望、爭取多年的新太魯閣號，是花蓮人的希望，更是花蓮發展觀光的主要助力，絕不容許中央政府以「作人情」、討好西部多數民意代表，而行駛有多重交通選擇的西部地區。花蓮標榜以觀光立縣，但是被視為「觀光之母」的交通，卻一直無法落實，就連總統馬英九前來東部視察，也有感而發的慨嘆，「花蓮的交通落後了西部30年，對花蓮是一種虧欠」。

有虧欠就要「彌補」這是天經地義的事，花蓮地區民眾引頸期盼多年的北迴鐵路雖然開通了，因需求民眾廣大，加上鐵路局欠缺車廂及運能的限制，所以長年以來一直存在「一位難求」的情事，不僅影響花蓮地區的觀光發展，也造成了鄉親行的不便，如今，在花蓮鄉親及民意代表的積極爭取下，中央政府終於編列了龐大的預算，添購一百三十六輛太魯閣號傾斜式列車，以解決花蓮對外的聯繫問題。孰料，交通部長毛治國卻表示，新添購的一百三十六輛「

城際列車」太魯閣號，除一半以上會行駛北迴鐵路外，其餘的「太魯閣號」將會行駛西部幹線，這是花蓮鄉親所不能容忍的，更對花蓮人不公平。花蓮鄉親的對外交通，除蘇花公路、中橫公路外必須仰賴北迴鐵路，這可由長年以來北迴鐵路「一位難求」得到印證，中央政府豈可將花蓮人的權益讓對交通有多重選擇的西部民眾剝奪。

解決一位難求才是重點



徐雪玉

太魯閣號部分列車未來若可以全台跑是可以接受的，但目前最重要的是花東及北迴路線應加班次，解決一位難求才是重點，現在花東鐵路電氣化還沒完成，但往後就得顧慮到花東人的感受與需要，增加這麼多的太魯閣列車，無論行駛哪一條路線，如果連帶造成花蓮班次不足，座位總是讓觀光客獨占，這就不應該，對花蓮人也不公平。花蓮人回家的路不應僅有鐵路，大家為了訂票總要一大早起床很辛苦，應該體會在外地要回家的花東人。

我看花蓮人只有去抗爭



陳長明

這樣的做法是不對的，至少要讓東部充裕一點嘛，目前已經是一位難求了，你看大陸客來花蓮也訂掉了一部分本地人可以買的票。我的看法是如果是遊客很多的話應該要加掛，不要妨礙本地人的座位。我知道交通部早就要把太魯閣號行駛到西部去的計畫，政府不應該看花蓮的人少就認為這裡需要的車輛不多，除了陸客還有其他要來花蓮玩的人呀，不能看這裡只有30萬人，這種重西部輕東部的做法太不應該，如果真的這樣做的話，我看花蓮人只有去抗爭了。

檢討新增停車格的必要



魏嘉賢

針對花蓮縣最近新增六百個收費停車格，我認為有全面檢討的必要，縣府應建立溝通機制，包括新增設停車格短期間內是否要收費？都可列入討論的空間。花蓮市中山路、國聯一路、富吉路、富安路等路段增設六百個收費停車格，引起社會譁然，多位民意代表向執行單位反映鄉親的質疑時，包括建設處及交通隊都互踢皮球，真是令人看不下去。個人覺得收費停車的問題應該全面檢討，不是把案子送到議會備查後就要民代來「背書」。

要解決買不到車票問題



李秋旺

新添購的太魯閣號車廂，將有半數行駛西部幹線，應有其考量之處，不論交通部如何規劃，第一步要做的是解決地方民眾買不到有座車票及縮短花蓮對外的行車時間。交通部添購136節太魯閣號車廂解決「一位難求」問題，若能全數行駛東部幹線則符合民眾的期待。如今交通部有其他考量，將有半數行駛西部幹線，該部的規劃有其通盤的設計，但在其規劃的同時應優先解決地方民眾買不到車票及縮短花蓮對外的行車時間，以兌現當初的承諾。

結合民代發動大型抗議



劉曉玫

北迴鐵路是臺鐵最賺錢的黃金線，交通部卻將原本要全數用在東部幹線的全新太魯閣號調配一半到西部行駛，交通部如果真的要這樣硬幹，我將結合民進黨地方民代發起大規模的抗議，交通部實在對不起花蓮人。花蓮只有一條北迴鐵路，還是最賺錢的黃金線，花蓮鄉親卻享受不到最好的乘車品質，新車有一半還要被拿去行駛西部，交通部的說法令人無法接受，對東部人更是不公平，我將結合地方民代發動大型抗議，向交通部表達民意，讓交通部知道花蓮人生氣了。

花蓮不應忍受不公待遇



莊枝財

太魯閣號當初就是考量北迴鐵路而設計出來的傾斜式列車，加上花蓮到台北每逢假日便發生一位難求的狀況，本來就應該將136輛的列車全數用在東部，以解決交通疏運問題，若有多餘的才商議是否要給西部，中央怎麼能無視東部民眾的需求，面對交通部長的提議，著實令人無奈，難道西部選票多，花蓮人就得忍受這種不公平的待遇嗎？

一半行駛西部太離譜了



陳英妹

好不容易中央對花蓮有一項突破性的交通政策，改善花蓮聯外交通的方便，太魯閣號雖然只縮短20餘分行車時間，在分秒必爭的時代讓很多人方便時間的管理和安排，太魯閣號為了旅客安全不售站票，一位難求成了東部人對太魯閣號的夢魘。太魯閣號將新添購的136輛，加入營運對花蓮人是一個好消息，交通部長毛治國表示將有一半會行駛西部幹線，這就「太離譜了」，太魯閣號傾斜式電聯車是專為彎道過大的山路設計，平坦的縱貫鐵路有必要和東部人瓜分資源嗎？

列車應該用在對的地方



張正治

太扯了，有什麼區域會比花蓮人更需要交通設施的補助呢？採購傾斜式列車的目的就是因應轉彎時不需過度減速，讓行車時間可以縮短，放眼國內，就只花蓮對外的交通需要大幅度提升改善，中央政府難道不知道嗎？西部交通比花蓮來得強許多，政府不思對花東「雪中送炭」，盡對繁華都會區「錦上添花」，花蓮人難道不是臺灣的子民？「東西應擺在『對』的位置」，我要再三強調的是，採購傾斜式列車是針對北迴線路段的特殊性，請中央政府別再欺騙善良的花蓮人。

應覺醒唾棄騙人的政黨



游美雲

假日或是災後，火車票總是一位難求，交通部竟然要將太魯閣號新車廂拿到西部去用，這樣欺負花蓮人，讓人生氣。花東交通嚴重落後北部30年，爭取了半天的藍色公路至今也還沒有下文，馬總統只會說對不起東部鄉親，交通部還要我們的新車廂拿去西部用，實在太可惡。每次選舉花蓮民眾總是支持國民黨，而國民黨政府卻一再輕忽花蓮人的訴求，花蓮人應該要覺醒，唾棄欺騙花蓮人的政黨，大家一起向交通部抗議，要求「還我太魯閣號！」

不重承諾不是君子態度



龔文俊

總統馬英九說，花蓮交通落後西部30年，他對於東部居民虧欠很多。馬總統曾經答應要改善東部交通，不過老是跳票，跳票後再道歉，道歉後再承諾，然後再繼續跳票...，如此「不重承諾」不是一名君子應有的態度。太魯閣號是馬總統對花蓮人的承諾，可是如今卻要把半數太魯閣號移到西部去使用，那麼就不用以「太魯閣」來命名。西部交通相當便捷，為政者如此出爾反爾，鄙視東部人事小，傷害政府誠信和改善東部交通之誠意事大，得失之間值得馬總統好好考量。

交通部應該要給個交代



林春生

交通部說一套，做一套，失信於花蓮民眾，也任意將太魯閣號改名，實在是令人氣結！當初花蓮民眾期待改善交通的太魯閣號添購新車廂，才能夠徹底解決一位難求，花蓮人滿心期待，如今交通部竟然政策大轉彎，分明是欺負花蓮人。當時編列預算就是要改善東部的交通，如今貿然改變，難道政府可以這樣欺騙民眾嗎？相關單位應該啟動調查。交通部實在虧欠花蓮太多，太魯閣號新車廂竟然有一半要去行駛西部，實在令人相當氣憤，交通部應該給花蓮人一個交代。

錯誤做法失去東部民心



呂必賢

太魯閣號就是要用在東部，東部交通公路落後西部30年，鐵路落後15年，東部交通資源嚴重欠缺，政府千萬不可以再做出對不起東部鄉親的事。總統馬英九曾允諾要改善東部交通，可是如今蘇花公路逢雨必斷，花蓮也是中華民國的一部分，整體交通、經濟建設應該一視同仁，拿本來要建設東部的資源去西部使用，對西部受益不大，對東部卻又是一次重擊，想要失去東部民心，想要東部繼續保持落後現況，想要東部鄉親一位難求，就可以把「太魯閣號」拿去西部用。

應給花蓮的就該給花蓮



施慧萍

三六輛太魯閣列車若有一半移至西部幹線行駛會引起地方反彈，太魯閣號具有自動傾斜功能設計，正好符合花蓮多山的彎曲路線，在西部路線筆直平坦，這樣的設計是無用武之地，不應該將車輛移往西部，忽略花蓮人的需求，應該給花蓮的就該給花蓮，不可以端出牛肉後，卻又只給一半。火車票一位難求已經不是新聞，既然現在有了車輛可以增加班次，首要考量的是這樣的量是否足以解決當下的問題，而非只給部分，如果還是沒能解決，花蓮人還要等多久？

政策如屬實就太過分了



楊德金

剛結束的部落豐年祭，旅居北部的遊子在公路不通，只能依賴鐵路，卻又買不到坐位，這個問題已存在多年，交通部將新添購的136輛太魯閣號，可以決解一位難求，對花蓮的觀光將是一大利多。據聞新添購的136輛太魯閣號將有一半會行駛西部幹線，如屬實就「太過分了」，決策者的心態有問題，怎麼可以把針對高速行駛、道路迂迴、彎道太多而設計的傾斜式電聯車，拿來當舒適高級享受的通勤交通工具，這不是平衡發展該有的政策。

起迄點一定要在花、東



蕭文龍

只要對東部有利，將新添購的一百三十六輛太魯閣號列車撥一部分行駛西部幹線，這我是可以接受的，但是先決條件就是「每班行駛西部幹線的太魯閣號，起、終點一定要在花蓮或台東」，否則就失去添購該批太魯閣號的意義。太魯閣號係配合彎曲的北迴線而設計，只有行駛在北迴線上才能突顯價值，要讓如此深具功能及高價位的車廂去行駛一般路線，是一種浪費，所以只要新添購的太魯閣號能以東部的花蓮、台東為起、迄站，是可以接受的。

暫時不對傳聞表示意見



蔡啟塔

雖然媒體報導交通部長毛治國前來花蓮拜訪平原立委鄭天財時曾向鄭立委指出，新添購的136輛的「新城際列車」太魯閣號將自今年底起陸續交車，但絕對會有半數以上的列車專行於北迴鐵路。不過，我認為這只是一未公開證實的傳聞，是否為交通部長所言，而且毛部長的談話，是否遭斷章取義？所以我對於此事，暫不表示任何意見。