議政報導

101年度 第6期

花蓮郵局新聞紙登記證 花蓮閩字第030號　發行人：花蓮縣議會議長　楊文值　地址：花蓮市府前路23號　總機：(03)8226111-5(5線)　中華民國101年8月1日　編印：東方報（花蓮市富吉路99號）

副議長的話

優惠花蓮人 中央沒理由否決

賴進坤

民主政治首重民意，以民意為依歸，雖然民意代表層級有所不同，所監督的單位自然不一，但是，不論是中央民代、縣、市、鄉鎮民代，所代表的都是民意，受監督的單位應接納民代的建言，這樣才是地方之福。

花蓮因地處邊陲，因交通因素造成建設及開發較落後，也因此想到地方的整體發展，花蓮的落後政府有責任，更應有回饋的心，加速花蓮地區的建設與開發，尤其是中央民意代表的建言，更須尊重與配合。否則，花蓮永遠難以邁進開發之林。

花蓮地區目前首重交通建設，聯外道路柔腸寸斷，潛在許多不穩定因素，尤其正在施工中的「蘇花改」也即將進入交通黑暗期，如何未雨綢繆，改善花蓮現有交通路網及嘉惠花蓮鄉親行的方便。

誠如，花蓮縣籍立委在中央所建議的花蓮鄉親比照離島條例優惠措施及開闢花東快速道路問題，中央政府不但沒有「否決」的理由，而且更應加速實現，還給花蓮人一個公道。

站在地方民意代表的立場，呼籲中央政府重視花蓮民意，對於花蓮籍中央民代的建言給予支持與執行，縮短城鄉差距，讓花蓮能在中央政府的照顧下，邁入開發之林，共創台灣榮景。

執政黨更要拿出誠意來

徐雪玉

立委應該團結起來，所提的案子才會受到重視，例如與其他縣市立委一起合作，大家彼此幫忙，才會產生效果，既然要團結，立委應做好人際關係，為花蓮民眾爭取應有的權利。

國民黨重新執政也近五年了，對於花蓮的建設應該重視，如果現在不做要等到何時？應該對政府少有照顧的地方加快腳步，東西部的差距真的很多，這對花蓮是不公平的，彷彿花蓮人是三等公民，立委要團結，執政黨更要拿出誠意來。

立委一起用力較有效果

陳長明

哈！這個要怎麼講呀？我們在地方知道這些事情當然是不舒服呀！但是有時候我們也不便講太多，大家要一團和氣嘛，只有一個立委的力量是十分有限的啦，再怎麼講一個立委也沒有這麼多能耐，所以如果分別努力的話只能盡量去爭取，但是效果有限。最重要的是中央政府是不是對花蓮有關愛的眼神，中央有沒有意願，如果中央對花蓮根本沒有關心，而立委和其他民代只是用自己個人的方法去爭取，力量分散，我認為成效是有限的，如果大家能一起用力，或許效果會好一點。

請中央重視建言與心聲

魏嘉賢

花蓮縣面積占台灣國土的八分之一，狹長的地形及高聳的山嶺使得花蓮每到颱風豪雨時就常因出現土石流而傳出災情，為防止土石流災害，中央應重視地方需求，增設雨水觀測站。從當年的桃芝颱風災情即可看出，土石流對居民是多大的威脅，這場風災造成花蓮縣二十四人死亡、三十七人失蹤，其中又以光復鄉大興村的災情最為嚴重，防汛期已到，當前又屬極端氣候居多，我以颱風為例，建請中央政府對於國會立委和地方人士的建言與心聲，能予以重視並協助解決。

財劃法才是迫切的需求

李秋旺

財政劃分法的盡早通過及地方交通建設才是當務之急，立委應積極朝這方面向中央爭取，全力督促，比建議給予鐵、公路、航空票價與學雜費、營養午餐費、長者健保費的補助更具意義和效益。

對立委的建議中央已經明確的回應，無法「遵照辦理」，事實上花蓮最為需要的不是這些補助，而是自主財源，因此，財政劃分法的盡速通過才是地方最迫切的需求。其他的首要建設就是鐵路系統的高架或地下化，徹底解決交通瓶頸，提升車流的順暢，再造市區繁榮景象。

中央應彌補對花蓮虧欠

劉曉玫

中央既然編有花東永續發展基金，錢就要花在刀口上，對於過去沒有建設好的要彌補，同時也要兼顧未來前瞻性的規劃，我個人傾向支持蕭美琴公共交通發展政策的票價補貼，中央政府應該聽見花蓮人的怒吼，彌補對花蓮人的虧欠，

中央政府長期忽略東部的建設與發展，也輕忽花蓮立委提出地方的需求，花蓮是最支持執政黨的縣市，我們卻飽嘗建設落後、福利減少、交通不便之苦，如果執政黨一再輕忽花蓮選民心聲，相信大家會用選票制裁不重視花蓮人的執政黨。

用選票表達怒吼與訴求

莊枝財

花蓮是觀光大縣，車站是重要的入口，卻沒有身障者的友善環境，年長者還得提著行李爬樓梯，真是相當不便，日前交通部長毛治國來花蓮時，我便提及花蓮民眾對於花蓮車站的訴求，沒想到卻被推延要到下一期再行研議，分明是把花蓮人當傻瓜。早該做的基層建設，卻遲遲等不到，花蓮人對國民黨的忠誠，只換來冷漠對待的下場，中央不重視花蓮地方建設，花蓮縣民應該早日覺醒，用選票來表達心中的怒吼及訴求，用行動來抗議不公平的施政方式，不要再盲目傾向藍營。

中央應該屏棄政黨紛爭

陳英妹

立委為地方爭取權益是值得高興的事，雖然執政黨與在野黨有很明顯的對抗情形，執政黨似乎不必因反對而反對，讓人民權益受損，在野黨願意深耕地方，提出好的法案，個人倒認為中央該屏棄政黨紛爭，給予支持。

立委的能力與認真度民眾都瞭若指掌，中央若一直抵制在野黨的提案和爭取，執政黨的立委又沒有很積極的爭取和為鄉親發聲，如此的後果，花蓮的發展將愈來愈困頓，選舉是看政績，執政黨的威信及執政能力也將受到質疑！

中央政府必須加快腳步

張正治

身為地方民代，我迫切希望中央政府能正視花蓮建設，包括花蓮人的權益與福利。以交通為例，長期以來我們不斷提到給我們一條安全回家的路，隨著蘇花改工程的規劃，讓我們心生希望與夢想，但在施工的交通黑暗期，如何排除交通上的不便，都需要配套措施，包括提供花蓮人交通費用減半的優惠，或增加台鐵車廂及車次等。另外對於花蓮發展最重要的一環就是《花東地區發展條例》了，國會立委聲聲催，地方百姓痴痴望，中央政府何不加快腳步，別再慢半拍了。

不會吵的小孩沒有糖吃

游美雲

中央政府輕忽花蓮立委的建議，不重視花蓮人的需求，實在令人氣憤，花蓮縣超過七成，長期支持國民黨，卻一樣得不到國民黨關愛的眼神，印證了「不會哭、不會叫、不會吵的小孩沒有糖吃」這句話。

花蓮地形特殊、長期交通不發達、自有財源不足，極需要中央給地方資源，照理說花蓮是最支持執政黨的縣市，但是，花蓮民眾卻感受不到中央關愛的眼神。

花蓮人應該要有自覺，只有讓中央政府感受到花蓮人的重要，花蓮才有未來。

中央不要一直虧欠花蓮

龔文俊

馬總統曾說過：「虧欠花蓮三十年！」。其實早就應該「起而行」，這也是政見和承諾。馬英九選總統時，花蓮人支持的選票冠於其他縣市，可是選後中央政府對於花蓮偏鄉的照顧，依然停留在紙上談兵階段。如果立委建議是良善、可行的，中央應該立即來設法完成才對，如今全部被打回票，對花蓮很不公平，況且花蓮是整體生活圈的一環，把花蓮建設好，對於台灣北部、西部，也有平衡發展的功效。因此我希望中央趕快兌現要照顧花蓮的承諾，不要一直虧欠花蓮下去！

花蓮立委一定要硬起來

林春生

立委有監督權、更應負起向中央爭取地方經費的責任，花蓮立委要再加把勁，民眾的眼睛是雪亮的，如果立委任內對花蓮沒有建樹，也爭取不到中央的資源，花蓮民眾會用選票唾棄騙票的立委。

花蓮本來就資源缺乏，立委的責任更是加重，不過就目前看來，不論是藍綠立委提出的航空、鐵公路票價補貼或是學生營養午餐及學雜費、長者健保費全額補貼都被中央打回票，令人相當痛心與難過。花蓮立委為了花蓮未來發展，一定要硬起來，拚下去。

豈可惡意邊緣化花蓮人

呂必賢

立委爭花蓮權益，中央全都打回票，我覺得問題出在中央、錯也在中央，中央對於偏鄉花蓮，本來就應該花更多的心思來照顧，甚至更用心的來照顧，豈可因為不同的政黨政治偏見或立場的不同，就惡意的去抹煞、邊緣化？花蓮縣人口年年外流，在地沒有足夠的工作機會，雖然號稱是「原住民的故鄉」，其實原住民的文化、語言、特質都不斷流失，地方上各種建設也都落後西部、北部約十五年。我希望中央對花蓮多一些「關愛的眼神」，不要老是忽視、漠視，任憑自生自滅。

花蓮人不應再默默吞下

施慧萍

有關花蓮鄉親的權利提案打回票，我認為政府不該只用人口數及經濟效益的評估來做為政策是否執行的依據，花蓮人要團結，聲音要夠大，現在遇到困難，不應再像過去一樣默默的吞下，要讓政府聽見花蓮人的心聲。

中央忽略東部太久了，其實花蓮可以有很好的發展，但卻因眼前的經濟效益，漠視地方的需要，這是不公平的，也在台灣的整體發展上，不該出現的情況。

執政黨放下執政的傲慢

楊德金

在一連串的貪瀆事件暴發後，人民已對政府及官員的信任大打折扣，在藍綠惡鬥中受害最深的是全民，在野黨立委在民生法案上力求表現，為花蓮建設發聲，但得不到中央的善意回應，總是為反對而反對，明明執政黨有立委卻很少看到發揮立委該有的功能。讓縣長長嘆既要當縣長又要兼立委。

縣府財源有限，議員的職權更是微細，很多政策需要立委來向中央反映，若執政黨再抵制立委為人民爭取權益的提案，在政府支持度這麼低落的時候，執政黨該放下執政的傲慢，傾聽人民的聲音。

交通必須給花蓮人優惠

蕭文龍

花蓮人不是化外之民，因地處邊陲，社會福利政策及基層建設都遠較西部各城市落後，中央政府有義務改善花蓮的對外交通，讓花蓮鄉親增加競爭力。

花蓮所產生的中央民意代表是花蓮鄉親「前途」的依賴，中央政府重視花蓮權益，就要尊重民代的建言，讓花蓮鄉親的「需求」受到中央重視。

在「蘇花改」未完工前，花蓮的交通可說進入「黑暗期」，在如此的過渡期，中央政府應尊重中央民代的建言，在交通上提出對花蓮人的優惠方案，這樣才對得起花蓮鄉親，才有政治公平。

政府必須照顧弱勢地區

蔡啟塔

地方所選舉產生的中央民代，代表地方民意，在中央議政殿堂代表花蓮鄉親發言爭取福祉，中央一定要重視與支持。

民主政治要求的是一切公平，任何地區、民眾都應受到政府的庇佑與照顧，尤其是對弱勢地區，更須加倍建設與照顧，縮短城鄉差距。

花蓮是一以觀光立縣的縣份，雖然擁有渾然天成的自然景觀，但礙於交通及基層建設尚無法普及，遠較西、北部地區落後許多，對於中央民代的建言希望能獲得中央政府的認同，給予協助及支持，讓花蓮的建尚能急速成長。