

奉勸中央 別輕視花蓮人

環保問題,為什麼沿著北迴鐵路再開蘇花高(替、改)就有環 保問題?現在的科技倒退二十五年前了嗎?蘇花公路應該讓他 休養生息,變成觀光道路而不是唯一的聯外道路,蘇花一斷 斷,你是花蓮人作何感想?西部的高速公路、快速道路多如」」都這麼困難嗎?

, 北迴鐵路是不是也該停駛?因為環評比人命重要, 你逼花 蓮人要獨立嗎?

要開車到台北只好往南繞台灣一圈,你願意嗎?如果台鐵再 能將花蓮人視如同樣的國民嗎?連要一條最基本「安全的路 視嗎?

十一、什麼二十五年前的北迴鐵路可以 蛛網還會開到迷路,花蓮只有一條要人命的斷路,如果公路 花蓮人忍氣吞生多少年?蘇花公路的改善當然是政府必須開通?現在鼓勵搭乘台鐵,而沒有 和環保取得一個平衡,蘇花高為何不可?如果以環評的理由 盡速完成的事,也是照顧花蓮「善良百姓」應做的事,千萬 不要因花蓮的選票「不足以影響選舉結果」而忽視花蓮的權 益,藍色公路、國際機場都是花蓮鄉親殷切期盼的事,尤其 蘇花公路是花蓮人的痛,更是花蓮人的悲哀,中央政府不發展藍色公路更能促進花蓮的產業急速發展,中央政府能輕

讓花蓮人有多一種選擇



**女**口果有藍色公路,讓民 眾有更多的選擇當然 是非常好的事情,過去有 花蓮輪,我只坐了一次, 但現在回想起來, 我慶幸 自己曾有過這樣的經驗, 因為景色優美,也是花蓮 人共同回憶,如果藍色公 路成行,一定可以喚起不 少老一輩花蓮人的記憶。

藍色公路除了運輸還能觀光,而且大小型車都 可以上船,非常方便,而花蓮除了蘇花公路外, 也應該有其他合適的道路,不管什麼路不能走都 有替代的選擇,可是蘇花公路不能走的話,想開 車回花蓮的民眾就沒辦法回家,因為無從選擇

# 多元規劃才能達到效果



蘇花高比較好。

的。聽說一年要虧兩億,這 是要注意的,不要像花蓮輪 一樣,以前大家都搭乘呀, 後來就愈來愈沒人搭了,最 後不得不收起來了,前車之鑑要注意,以免開了 這個藍色公路造成了浪費。所以我的看法是,藍 色公路是可以開的,但是政府要有多元的規劃 才能達到效果,根本上講起來,我個人覺得還是

一高,但建設卻是最落後

的,花蓮是觀光大縣,藍

色公路早就該做了,花蓮

光是海岸美景即可為花蓮

**升**覺得藍色公路是可以 開啦,個人樂觀其

好,以免藍色公路一開叫好

不叫座?我的意思是說,平

常是要想辦法讓人來搭乘

# 政府應該挹注藍色公路



**≠**花公路帶來長年的 **焦大**危險,已造成多少 家庭因此破碎,多年來, 花蓮人只要求中央政府給 花蓮人一條「平安回家的 路」,竟遭到如此的對 待,花蓮人怒吼了!希望 中央政府能聽聽花蓮民眾 對該條道路的殷切期盼。

蘇花高的興建經費是九

百四十六億元,而蘇花改 卻只有四百億元,剩餘的五百餘億元,希望能利 用在東部,將這筆預算運用在開闢藍色公路,讓 東部的交通兼具運輸之外也有觀光的功能

# 應該做好細部配套措施



李秋旺

航班均會影響遊客前來花蓮 的意願,因次,設置藍色公 路,個人原則上支持,但是 ,細部的配套措施例如抵達 地點後的接駁、轉運等作業 完備,才能達到設置目的。

**月**最的蘇花、中横公路 及班次有限的鐵路、

藍色公路的設置有利於地 方的發展,增加遊客前來花

蓮觀光時搭乘交通工具的選擇,但是也有不便之處 ,例如抵達地點後的接駁、轉運問題,遊客下船後 前往景點的交通一定要順暢,包括旅遊團、家庭觀 光、甚至個人的自由行等,均要有詳盡的規劃 旦造成不便,產生反效果,反而違背設置的意義

## 增加行銷花蓮產業利器



蓮更需要增加安全快速的 對外要道,藍色公路是產 平安回家的重要通道

通,也可以讓大家通行更 劉曉玫 安全便利,中央政府應該

花蓮需要一條不會因為天候、交通不便影響農 民生計與產業脈動的安全公路,利用安全、舒 適、便捷的快速船行駛在藍色公路,不僅為農 民、產業搶時效,也成為行銷花蓮產業的利器!

用人道的觀點,來加快藍色公路政策的落實

## 交通政策不能光說不做



莊枝財

帶來極高的觀光效益,藍 色公路完成後,觀光人數 絕對倍增,更可有效改善 並提升花蓮居民聯外交通 的便利性與安全性。

中央政府對於花蓮交通政策總是光說不做,表 面上說會體恤人民,卻始終一拖再拖、敷衍了 事,中央政府對花蓮民眾有莫大虧欠,應盡速以 確切的行動來展現愛民的決心。

# 再創交通便利旅遊契機



陳英妹

陸上活動,對於海上休閒 活動的開拓值得重視。花 蓮要的藍色公路除了休閒 娛樂功能之外,最主要有 高運能運輸功能。

以前花蓮輪晚上由花蓮 開航,凌晨到基隆;白天 再由基隆開到花蓮。因可 搭載大小汽車,一度為東

。三十七年前的海上運輸經 部帶來海運觀光熱潮 驗可為未來開拓海上藍色公路為依據,再創花蓮 海陸空交通便利旅遊契機。

# 藍色公路應以觀光為主



海島國家及此<u></u> 是應以觀光為主,交通為 輔,同時需重視安全、價 格、航次及時間等問題 交通問題一直困擾著花

蓮的觀光發展,蘇花公路 經常中斷,觀光及農特產 品業者不知如何經營,蘇 花改許畫雖然有獲得通

過,但是,施工期間的交通黑暗期,花蓮要如何 因應?如何尋求配套措施,都是花蓮人關切的。

藍色公路的開發必須重視安全問題,海象因素 絕對應列入考量,航次多寡?價格問題?及縮短 航行時間都是考量的因素。

# 藍色公路是救命的要道



**万** 展藍色高速公路,這 **5** 是花蓮的黃金航程, 一定會賺錢!如果藍色公 路可以引進嶄新的快速船 做為花蓮對外交通的另一 項選擇,發展屬於東部的 海洋旅遊新文化,這是花 蓮人可搶得先機讓花蓮成 為太平洋左岸明珠的機 會,中央應全力支持。

從觀光、產業、未來發展遠景看藍色公路,對 花蓮都是加分。其實從人道關懷的角度看藍色公 路,更是花蓮人救命的要道,蘇花公路因為大雨 中斷,農業、交通嚴重受創,中央政府應該主動 積極幫助花蓮發展藍色公路,這是花蓮的活路。

# 藍色公路值得大力開發



七 蓮如果能夠開闢「藍也」,將讓觀 光事業在發展上多了一項 選擇,因此我認為很好, 值得大力開發。不過觀光 歸觀光、產業歸產業,花 蓮聯外的鐵公路可不能輕 忽,像蘇花高(蘇花改) 就應該趕快興建完成。 「藍色公路」在經營上,

我建議採用BOT的方式來辦理,政府站在管理、監 督的地位即可,然後讓民間企業去經營,政府可 以增加稅收,又可以光大觀光事業,一舉兩得。 而民間企業則可以引進日本、歐美等國,在經 營、信譽上良好的企業來經營。

# 早就應該發展藍色公路



林春生

**七**遊人需要救命的藍色 公路、花蓮產業更需 要帶動區域經濟活絡的藍 色公路、花蓮是觀光大縣 更需要藍色公路。花蓮早 就應該發展藍色公路,如 今蘇花公路再度中斷,打 亂花蓮對外交通,影響到 花蓮農業、產業、觀光發

中央政府應該主動、積極,以區域發展均衡為 考量,重視花蓮人爭取藍色公路的需求,花蓮對 外有藍色公路,鐵、公路、航空以及海上交通齊 頭並進,花蓮未來會更好,花蓮觀光產業真正起 飛。

## 海陸交通建設不能偏廢



**我**覺得在花蓮發展 「藍色公路」立意 甚佳,但是先決條件是 必須以「先興建蘇花高 (改)」為基礎,因為蘇 花高(改)是花蓮產業、

經濟、交通、生活等等連 外唯一的通路,「藍色公 路」有需要,「蘇花高 (改)」更有需要。 因此我認為,應該先把蘇花高(改)興建起

#### 來,然後再來開闢「藍色公路」,而不是爭取開 闢「藍色公路」,就輕忽了蘇花高(改)非建不 可的重要性。

## 藍色公路可以吸引遊客



施慧萍

**大**支持藍色公路,除了 能替代公路運輸外, 還兼具觀光功能,前陣子 蘇花公路斷了,只有鐵路 的日子真是許多人的夢 魘,未來若是有了藍色公 路,能夠具備大量運輸的 功能,在蘇花改興建的這 段時間,或是未來道路必 須修繕等,花蓮仍有對外 聯結的管道。

另外,縱使藍色公路沒有辦法完全取代公路, 但卻能吸引許多遊客至花蓮遊玩的意願,如果一 連串的活動都能符合遊客的需要,這條藍色公路 將有無限可能。

# 海運接駁相當經濟方便



**连**著蘇花公路中斷頻率 愈來愈頻高,東部民 眾北上就只剩鐵路和航空兩 種交通選擇,如果要到北 部,常須駕車往南繞過半個 台灣才能到達,除了增加運 費也增加運輸旅程。

藍色公路可提供東部民眾 更多的交通替代選擇,尤其 楊德金 是在蘇花公路中斷時,藍色

公路可發揮替代功能,讓駕車民眾和農產品方便用 海運轉往北部。據研究估計,花蓮到蘇澳的海上航 運時間約只需八十分鐘,花蓮至基隆約需二百分 鐘,一般汽車或貨車可連人帶貨直接上船;藍色公 路的海運接駁可說是相當經濟,政府應該推動。

# 最需要縮短蘇花改工期



**广**有交通中公路才是最重要的,花蓮要發展 一定要將中橫公路及蘇花公 路的「等級」提升,蘇花改 的工程進度也需要加速,縮 短施工期。

對於花蓮開發藍色公路的 問題,由於花蓮地理因素的 影響,東北季風也較強,是

否適合開發,有待深思。 對於目前花蓮對外交通,最需重視的蘇花改工期 的縮短,在蘇花改尚未完成前,鐵路必須擔任此-重任,隨時注意花蓮地區遊客、鄉親及農民所需, 擔任花蓮對外交通及觀光、農特產品的輸運重任, 確保花蓮人的權益。

## 地方政府要多用點心思



**一**何一個縣市要蓬勃發展,交通一定要便捷 , 尤其花蓮是觀光立縣, 除必須擁有網狀的公路、 鐵路系統外,海、空交通 也必須同時發展。

花蓮對外最主要的蘇花

公路,遇雨則坍,嚴重威

蔡啟塔

脅花蓮的觀光及農特產品 的運輸,在對外鐵路對號 列車「一位難求」,空航空間的限制及成本的顧慮 下,更凸顯「藍色公路」的重要,而且開發「藍色 公路」不只是中央政府的責任,地方政府是否關切 與重視才是關鍵,只要地方政府多用點心思,開闢 「藍色公路」不是夢。