



花蓮縣議會廣告

花蓮郵局新聞紙登記證 花蓮閱字第030號

發行人：花蓮縣議會議長 楊文值 地址：花蓮市府前路23號 總機：(03)8226111-5 (五線) 中華民國101年6月1日 編印：東方報 (花蓮市富吉路99號)

議長的 話



楊文值

要蘇花高 也要藍色公路

花蓮人需要平安回家的道路，台灣天真的讓政黨輪替，讓沒有人情包袱的人做做看才有可能。我們需要安全的公路，我們要蘇花高，蘇花高，蘇花高。

先求環保團體別擋蘇花高吧！如果真的建了蘇花高，希望花蓮人的事，由花蓮人來當家作主，花蓮以觀光立縣，要的是，廣大的觀光客，因為只要一開通外縣市的遊客就可當天往返，建造一日生活圈，蘇花高不興築，對於高投資的遠來飯店也是一大損失，財團加集團，要開建蘇花高真的很難，而且花蓮人自己也都知，搞政治的都是那幾口子人，不是親戚就是官官相護，數十年的搭檔，除非哪

每當大雨來襲，打開電視總會看見主播報著蘇花公路哪裡又發生道路坍方，有幾輛車子被土石掩埋，有幾人受困等消息，經學者指出蘇花公路自開通七十八年以來死亡人數已超過一千人以上，受傷人數已不可數，行走蘇花公路的民眾生命真的如糞土嗎？難道還要選擇岌岌可危的蘇花公路，繼續造成無數的傷亡，犧牲可貴的生命換取環保意識嗎？響應環保就必須犧牲生命嗎？百姓的生命安全竟是如此的不值錢？

雖然蘇花公路的改善勢在必行，不管中央政府對蘇花公路的改善，要採取高品質、高規格的蘇花高、蘇花替或最基本的蘇花改，花蓮人真的沒有選擇的餘地，但是，最起碼的「安全的路」是絕不容漠視的。

台灣是一海島的國家，發展藍色公路也是一重點工作，讓遊客多一項選擇，對發展觀光絕對是正面的，希望能在興築蘇花改的同時，也一併考量藍色公路的開發，使花蓮的交通同時獲得解決。

發燒話題

由蘇花公路中斷 談 藍色公路 的重要

可以委託外國企業經營



潘富民

我認為在花蓮，「藍色公路」有需要，蘇花高也需要。有許多人認為「藍色公路」在發展上，會受限於東北季風、載運量有限等等困難，其實在日本、歐美等許多濱海國家，都有許多面臨諸多困難，但是發展「藍色公路」成功的例子。像日本發展「藍色公路」就做得很成功，也是克服了港口結冰、天候惡劣等等因素，將來花蓮如果真的要開闢「藍色公路」，其實可以委託外國經營成功的船家企業來經營，或是採用海內外合作的模式。

可以與鐵路相輔相成



何禮臺

發展藍色公路提供旅客多一種選擇，對發展花蓮觀光絕對是有極大的助益，個人支持此項構想，也希望政府在初期給予投資者輔導與補助。發展藍色公路，對政府而言是投資最少的交通建設。藍色公路的設置對鐵路有相輔相成的效應，而遊客更有選擇行的安全之自由，開放藍色公路，讓遊客多一層的選擇，是發展觀光事業必備的條件，所以，開發藍色公路除鼓勵業者投資外，政府也應負起輔導與補助的義務。

海上運輸確有迫切需要



孫永昌

從海上看台灣沿岸景觀氣勢磅薄，尤其東部海岸更讓人感受造物者的偉大，這些美麗的旅遊資源白白浪費似乎有些可惜，尤其在蘇花公路中斷時，海上替代運輸讓人感覺特別真實和迫切需要。海洋國家發展藍色公路為天經地義的政策，以船運迅速運農產品，便捷安全又有效能，屆時紛擾多時的蘇花高也可以獲得紓緩，特別是三十七年前花蓮輪的經驗，可以做為經營和營運的參考，如果一切順利，我們還需要蓋一條在山中穿腸剖肚的蘇花高嗎？

可活絡交通與產業發展



施金樹

花蓮到蘇澳間區域性的藍色公路，不僅可以緩解蘇花公路安全問題，更可在蘇花公路施工期間以及路況不穩定時，及時發揮交通運輸的功能，公路、鐵路及藍色公路並行才能創造花蓮新榮景。花蓮的交通問題一直是花蓮人的痛，政府雖不斷提出鐵路電氣化、雙線化及蘇花公路改善等相關政策，民眾還要忍受施工期間的交通黑暗期，「藍色公路」對於花蓮交通有很大助益，不僅可以輔助公路與鐵路，更可以活絡花蓮交通與產業發展。

高速渡輪安全又有效益



謝國榮

來花蓮旅遊的國外觀光客，但對於蘇花路段安全不放心，有不少旅客打消來花蓮旅遊念頭，因此藍色公路的開設，或許可以給這些想來卻擔心的遊客另一個心動的選擇。開闢藍色公路，以高速渡輪做為運輸接駁，雖然耗費時間會比高速公路稍長，但效益與安全性卻是蘇花公路難以比擬的。因為高速渡輪可立即改善目前空運的高成本與北迴鐵路對號列車的一位難求，對於興建起碼需要耗時五年以上的蘇花高速公路來說，更有其絕對的便利性與替代性。

海陸空應同時加速開發



張峻

花蓮要的是公平，爭的是正義，綜觀全國各縣市的交通網，獨有花蓮最落後，連一條快速公路都沒有，向中央爭取一條平安的路，竟然遭到如此的對待。花蓮會落後，還不是因交通不便，工商業不發達，為了生存，為了養家活口，只好離鄉背井。花蓮已被遺棄多年，經濟落後西部許多，呼籲中央政府善用花蓮優渥的資源，海、陸、空同時加速開發，尤其是藍色公路，只要政府開放航權，一定會有許多業者爭取，讓花蓮早日擁有一條無紅綠燈的藍色公路，也是花蓮人的期盼。

希望中央政府全力支持



邱永双

我過去搭乘過花蓮輪，說實在的，花蓮的海上風光真的很美，如果藍色公路可以開闢，花蓮的另一項有特色的觀光可以立竿見影。蘇花改通車後將使花蓮的對外交通有很大的幫助，但是藍色公路除了交通之外，觀光的功能是不可忽略的。台灣的海岸線很長，是上天給台灣的瑰寶，而花蓮的美麗海岸更是美不勝收，我過去搭乘過花蓮輪，海上的美景至今猶在眼前，沒有見過的人是不知道海上風光的美和特色。我個人是很支持藍色公路，但是權力是在中央，我們在地方很支持，也不知道中央到底想些什麼？

有效疏解未來交通壅塞



林秋美

上個會期我也針對藍色公路的問題提出質詢，我是非常贊成藍色公路的開闢。如果藍色公路可以開闢成功，對於花蓮未來的交通壅塞有疏解的功效。現在蘇花改還沒通車，如果通車之後，大量的車輛如果擁入花蓮，一定會造成大塞車，但如果大家能有第二個選擇，就是搭乘海上的遊輪到花蓮，那麼交通壅塞的狀況就會改善。另外，藍色公路對於花蓮的觀光是有幫助的，無論是陸上的觀光或者是海上的觀光都是有助益的，因此，我認為藍色公路是一定要開的。

可疏解運輸壅塞的困難



笛布斯·顛寶

我支持藍色公路，現在不僅是琉球，或是任何島嶼國家，都有類似藍色公路的機制，它雖不能完全替代公路，但可疏解運輸的困難與壅塞，再加上陣子路又斷了，農民叫苦連天，火車又塞爆，感到困擾與不便的民眾非常多，如果有一條藍色公路，能夠解決民眾的困難，是很好的一條路。另外，藍色公路也可結合運輸，適合觀光客旅遊路線，遊客在往返的過程中，就能夠接觸到花蓮得天獨厚的美景，就能讓觀光效應大幅提升，也能为地方帶來更多的效益。

縣府可以獎勵投資招商



葉鯤璟

開闢「藍色公路」確實有急迫性，日前一場豪雨，又再度造成蘇花公路中斷，嚴重影響花蓮的觀光業及農特產品的運輸，縣府除積極促成蘇花改的工程早日通車外，對於「藍色公路」的開發也是重點工作。縣府可以獎勵投資的方式進行招商，吸引業者經營，賞鯨豚及天然海景成為觀光一大賣點，還可變更大型船隻，載運貨櫃、車輛、蔬果等，開闢一條「藍色公路」除災期可支援運輸外，平時更可讓遊客多一種觀光的選擇，串聯陸、海、空打造新的願景。

花蓮輪的結局值得借鏡



王燕美

我覺得藍色公路只能夠用在觀光休閒和娛樂之用，如果要用來取代蘇花公路的交通運輸，目前還不可能，這兩條交通動線的載運量相差過大，此外藍色公路在營運上也受限多多。譬如澎湖九月過後東北季風增強，船隻就很難動彈，花蓮的藍色公路也一樣，每年勢必要面臨長達將近半年的東北季風影響，此外會影響藍色公路正常運作的因素，還包括：颱風、下大雨、掀大浪等等。過去花蓮輪行駛在花蓮藍色公路上，最後虎頭蛇尾的結局，值得借鏡與三思。

必須充分考量各項因素



黃輝寶

設置藍色公路對花蓮來說，不論是觀光或民眾對外交通、工商業原料及產品、農作物運輸均會帶來正面的效益，個人表示贊成。遊客搭乘豪華郵輪經藍色公路，一路欣賞東部海景到花蓮旅遊是極佳的遊覽規畫，而大型船隻的運載量不輸給鐵路運送，但是數個月的颱風季及冬天的東北季風，均不利於船隻的航行，也影響航運業者的營運，因此，一定要在各項因素都充分考量完備下，才來辦理，以免又是一項「勞民傷財」的不當政策。

可有效緩解交通黑暗期



黃振富

興建藍色公路，我舉雙手贊成，蘇花公路遇雨則斷的事故頻傳，更加凸顯花蓮民眾迫切需要蘇澳至花蓮之間另一條聯外道路——「藍色公路」的重要性，相信不分黨派都是極力支持藍色公路的完成。希望部門盡快有更具體的定案，而立委也能在法規及中央政策上協助推動，積極爭取經費並監督行政單位盡速落實。即使目前蘇花公路改善工程已經動工，但其施工期卻長達六、七年以上，為緩解這段交通黑暗期，「藍色公路」便是一項最好的選擇。

海上道路兼顧運輸觀光



陳修福

在逆來順受的環境下，花蓮人希望有自己要的生存條件，在蘇花公路遇雨成災愈來愈頻繁，是該冷靜和務實討論，給花蓮人一條安全回家的路。陸路受限天然屏障和地理環境，海上道路也就是藍色公路，不失為一條可以考慮的實用道路，除了發展高量運輸同時兼顧觀光的藍色道路，不至於在蘇花公路受阻，北上只剩鐵路，對於點對點運輸要繞行四分之三台灣才可將農產品運到北部市場，即耗時又耗油資。東西出不去遊客也進不來，再美的好山好水也只能孤芳自賞！

中央應成全花蓮人的夢



余夏夫

中央政府施政「重北輕東」，這是花蓮人長年以來所懷疑的事，如今獲得證實，因為花蓮連一條「平安」的路都沒有，更遑論一條快速公路了。花蓮人是理性的，但是，理性不代表沒脾氣，更不是傻子，許多民眾認為花蓮人口數少，對於大選的選票數「不足以影響選舉結果」，也就是花蓮的選票是「不值錢的」。為了還花蓮人一個公道，最重要的是重新開放藍色公路，對花蓮的觀光發展才有正面的幫助，我呼籲中央政府應早日成全花蓮人的「夢」。