



賴進坤

副議長的話

選前不漲騙票 政府應該檢討

中油及台電雙雙喊漲，這種做法除給民眾不良觀感外，更直接聯想這是國民黨的騙票行為，如果這種做法能持續，就代表國民是「健忘」的。

台電、中油都是國營事業，享有一般企業所沒有的特權，依理這種受到國家特權保護的行業，哪有賠錢的道理，在人謀不臧的經營下，賠了錢卻要「全民買單」，這是什麼樣的政府？

此次國營的中油及台電雙雙喊漲，為何在總統大選前不漲，而選後沒有選票壓力下就快速喊漲，這種做法民眾是無法接受的，除留給民眾一種「騙選票」的不良印象外，就是要漲也應慢慢來，這種即漲方式已造成上班族「沒有明天」的感覺，薪資與消費不成正比，社會新鮮人一輩子永遠都是「無殼族」，想要有一間屬於自己的家是一「遙遠的夢」。

國營事業享盡了特權，竟然發生人謀不臧的憾事，政府卻不知檢討，更因油、電雙漲，造成通貨膨脹，加上國民就業

環境不佳，引發「自殺潮」，這些不幸事件的發生，原罪不都是政府嗎？

一個大有為的政府，不應「寬以待己、嚴以待人」，更不可縱容國營企業而造成民怨。政府應塑造大環境讓人有錢賺，改善環境增加稅收才是正途，否則「改朝換代」隨時都會發生。

政府應有對策幫助百姓



徐雪玉

老百姓真的很苦，什麼都漲，薪水卻沒漲，尤其是低收入戶更辛苦，不僅只有油電要多負擔，所有的物資都上漲，民眾生活愈來愈苦，政府應該要站出來想對策，不然老百姓怎麼過活？

除此之外，中油、台電也要拿出善意，不該所有的福利都由全民來買單，例如調整內部人員編制減少開支，任何花費支出都有所節制，景氣不好，就該節制，而且夏天要到了，總不能大家省電費不吹冷氣或是電風扇吧，每個人都要工作要休息，天氣這麼悶熱怎麼省？實在是太離譜了！

台電應該調降員工獎金



陳長明

也許這麼說，就算油電現在不漲價，但是過一段時間還是會漲，雖然我們不能接受，但是在地方也無可奈何。更讓我們不能接受的是，台電說他們虧本，但員工的年終獎金這麼多，老百姓誰能跟他們比呢？如果台電真的虧本，他們為什麼不能像一般企業，對員工的年終獎金來調降？就中油來講，你漲價了，我們去加油服務態度也沒有改善呀，民營的加油站服務多好，你要漲價服務就是要好。還有縣政府對於油電漲價現在也沒提出什麼應對辦法。

先改革不該拿人民開刀



魏嘉賢

油價漲，電費也要跟著調漲，平心而論，不管是誰執政，都必須面臨不得不反映國際能源成本的難題，但在著手計算油電調漲數字前，政府部門應該對症下藥，找出拖累預算的原因，而不是拿人民開刀，政府難不成要人民回頭再過苦日子嗎？

以台電為例，不檢討購電價格，也不檢討拚命蓋電廠是否有迫切性，當被社會大眾指責調漲電價不符合公平正義時，卻拿員工的福利政策來當擋箭牌，自以為就能消弭不平聲浪，這干員工什麼事？笨蛋，問題在浮濫投資及營運管理不佳。

應設法增加民眾的收入



李秋旺

油電的政策性漲價，導致民生物資跟漲，民眾面對只有薪資未漲的情形下，對政府的信任感及施政滿意度大為下降，政府應做的不只是要求行政單位及社會大眾「節儉、節能」，應是提出有效的經濟方案讓大家有錢賺。

大陸近年來都有兩位數的經營成長，港、澳、星則有相當高的幸福滿意度，臺灣不僅找不到幸福感，而且因民生物資的不斷高漲，導致抱怨連連，讓百姓過好日子政府責無旁貸，不能僅是口頭上的關心、重視，應設法增加民眾的收入，實質的讓大眾有受惠之感。

台灣人民已經活不下去



劉曉玫

馬總統喜歡跑步，台灣人民活不下去已經要「跑路」。花蓮就業環境不好，油電雙漲痛到社會最底層的人，馬總統用自己的標準看社會事，根本就是「何不食肉糜？」的總統，這樣的國家領導人只用自己的思維來執政，聽不到基層民眾的苦痛。

請馬總統張開眼睛看看台灣人民的生活，自我感覺良好的可能只有他自己與中央官員，台灣人民已經活不下去要跑路了，馬總統還可以在非洲輕鬆跑步。

政府無能激發高度民怨



莊枝財

國營事業的存在應是穩定物價，如今卻因政府無能、未做好開源節流，竟放任國營事業帶頭漲價，根本就是人民當提款機，油、電雙漲所帶來的後續效應，便是各項民生物資飆漲，激發高度民怨，再者，台電並非因為實際經營虧損而調漲電價，而是因為規劃控管不當所導致，像是油漆一根煙囪花了一億多元，備載容量比目標值高出許多，每年都有上百億元的發電設備閒置，等於台電花大錢擴廠卻用不到，平白增加台電的負債，簡直浪費公帑，政府應先從自身做改革，重新檢討不合理的浪費與缺失。

蠻幹會把人民逼向死路



陳英妹

政府四月油漲得不像話，五月再漲電，水費、學費、健保等隨著上漲，人民都已經生活在水深火熱中了，中央政府都沒有看到嗎？還是無視人民死活，這些蠻幹將會把人民逼向死路。

近日下鄉，人民都在罵政府；罵馬總統拿到選票就可以不管人民死活，沒了選票壓力就肆無忌憚糟蹋人民，政府的存在無法讓人民安居樂業，特別是花蓮縣多數處於弱勢的原住民同胞的生活，政府若失去執政的公平正義，將會官逼民反，屆時時代將和人民站在同一陣線，反對雙漲。

中央政府應該急踩煞車



張正治

油電雙漲真是離譜，這些日子，人民怨聲載道，我們的政府好像都麻痺了，絲毫沒有感覺到人民的痛楚，不從根本面來解決長期虧損，反而拿全民來買單，再這樣下去，人民對政府會失去信心。

調漲影響的層面很大，包括中小企業也都受到波及，民生用品也陸續調漲，儘管七大賣場設置抗漲專區，但抗漲產品有限，消費者仍須面臨荷包消瘦的局面，因此，政府大動作調漲電價，是要大家勒緊腰帶過日子嗎？我認為中央政府對此應深思熟慮，急踩煞車，免得賠掉人民的信任感。

應有完善社福配套措施



游美雲

台灣人民支持馬英九連任期待未來的日子會變好，如今油電雙漲、瓦斯、物價、節節高升，人民期待「馬上」變好，現在是「馬上」皆漲。

台灣人民的新薪資倒退到十三年前的水平，水電雙漲的結果是物價蠢蠢欲動，身為民意代表實在是很感慨。

政府沒有苦民所苦。在沒有完善社會福利配套措施前，貿然調漲油電價格，只會造成基層愈來愈貧窮，生活壓力大，自殺事件層出不窮，這樣的惡性循環，實在讓人憂心。

臺灣基礎產業難以生存



龔文俊

真是吃不消！油價、電價相繼漲價，導致各種農產品成本快速上揚，可是售價反而因為消費能力緊縮而下跌，如果這種情形持續下去，臺灣的基礎傳統產業、農業將無法生存，遺憾的是到現在一直沒看到政府有什麼因應措施，實在令人擔憂其後果！我認為政府在調漲油電價的同時，要先擬定基礎產業可以承受、因應的長遠配套規劃，否則營利趕不上成本的提升，最終結果是造成不景氣、惡性循環，表面上受害的是各行各業，其實重創的卻是政府的經濟體系與未來發展。

政府要幫弱勢度過難關



林春生

油電價格調整，引起基層民眾相當大的反彈，我感同身受，也希望中央政府要有配套措施，一起幫助基層、弱勢民眾度過生活壓力與難關。

我認為漲價是政府不得已的抉擇，許多老百姓跟我一樣也願意共體時艱，但是中央對於貧病、弱勢、低收以及邊緣家庭更應該主動關懷與協助，不要因為物價上漲的壓力，讓基層家庭喘不過氣來。政府要執行任何政策前，一定要加強溝通尋求最大的共識，人民信任政府，才能成為政策推動的助力。

應調漲中低收入補助金



呂必賢

政府調漲油電漲價必須做好配套措施，這一次漲幅過大，牽動民生消費也跟著大漲，油電漲價沒有做好配套，徒然造成更多的民怨，蓄積更多的社會問題，政府應多著墨在貧富不均、失業率居高不下等等問題，動不動就漲價，徒然讓社會民生問題雪上加霜。

以花蓮山區原住民為例，不少中低收入原住民早已失業多時，生活已很難過了，如今又讓油電齊漲，真是情何以堪？我強力建議政府應趕快跟著調漲中低收入補助金等善後措施；沒有配套的漲價，只會逼死社會的中下階層。

政府不該加重民眾負擔



施慧萍

我很疑惑，油電有必要一次就漲這麼多嗎？這對於量入為出的家庭負擔很大，尤其是對薪資所得不高的家庭，更是一大負擔，政府應該想出對策，給予補貼。

此外，現在大家都在拚命省，這是大家所不樂見的，不過高所得的家庭事實上影響不大，政府應該衡量，不該加重一般民眾的負擔。另外，民眾可趁著這波漲幅，施行低碳生活，反思能源節約的問題，現在可以省，那未來若是價錢下降了，大家是否能夠依然愛惜地球，持續低碳生活？

虧損不能轉嫁人民承擔



楊德金

油、電雙漲是噩夢的開始！照顧人民的生活是政府的責任，政府不能把國營事業的虧損，轉嫁由人民承擔，這是不合理及不合法的作為。

我選區有一戶照顧植物人女兒的單親媽媽，因為全職照顧，生活來源都是政府的補助，開銷很大，若不是有公益團體的零星支援，早就撐不下去了，植物人要靠製氧機、抽痰機、冷氣機等維持生命，這些器材都是需要電力，油、電雙漲後怎麼支付電費，連帶奶粉、紙尿布齊漲，這不是要逼這對母女，因無法支付超額支出，走上絕路？

購油購煤成本必須公開



蕭文龍

天下哪有公司經營不善，賠錢找員工負責的道理？台電、中油因人謀不臧造成虧損，卻要全民買單，這是什麼政府？

台電與中油都是國營企業，享有一般企業所無法享受的特權，但是，卻經營不善，頻頻虧損，尤其令人難以忍受的是，中油、台電虧損需全民買單，所謂的「法定盈餘」更是笑話，中油、台電對於經營者人謀不臧本應自行檢討與反省，不是拿民眾「出氣」。對於台電、中油的虧損，政府有必要將購油、購煤成本公開，讓全民知道虧在哪裡？不是政府說了算。

希望政府補助弱勢族群



蔡啟塔

有破壞才有建設，對於油、電雙漲的問題，雖然一時民眾難以接受，但是這是世界的趨勢，也是化危機為良機的機會，不過希望政府能對弱勢族群有所補助，對於台電、中油內部的經營問題，政府也要加以檢討。

對於油、電雙漲問題，除執政者需要坦然面對，民眾也需要面對，對於中油、台電內部問題，政府要有所反省，民眾也要自省，希望民眾給政府信心，創造更好的生活環境及品質，提高人民收入，在逆境中求成長，更在此一困境中養成節能減碳的習慣與方式。