



賴進坤

副議長的話

鄉親感受不到政府大力建設東部

政府真的虧欠東部鄉親很多，爭取十多年，北迴鐵路才開闢；再繼續向政府陳情十多年，蘇花高蓋不成，只能蓋蘇花改，強震震垮了中橫公路多處路基，中橫公路中斷已將近十年；花蓮有機場和港口，卻無法從花蓮離境，得從台北、桃園出國；幾十年來，花蓮鄉親一直生活在內外交通極度不便的花蓮縣境，飽受地震、颱風道路中斷不便，生計受到衝擊影響，政府真的欠花蓮鄉親太多太多了！

總統大選前，交通部釋出交通建設大利多，要在花蓮、台東兩縣境內的花東鐵路投資六十億元推動經典車站計畫

，從花蓮火車站一路往南到台東火車站，總計有二十九個車站要進行改建工程，其中，有六億九千萬元要辦理花蓮火車站改建工程，至於如何改建？沒聽說過交通部有任何徵詢各界意見，公聽會也僅是型式上的告知而已，簡單的說，就是政府即將要花六億九千萬元來改建花蓮火車站了！

花蓮很多鄉親質疑為何政府吝於在花蓮投入大建設，全台各地到處開山闢地的蓋高速公路，平面不夠還蓋高架，但花蓮就是不能蓋！

空有花蓮機場和花蓮港，政府不積極促成花蓮機場、港口與大陸或其他國家機場、港口直飛或通航，觀光客不能直接進入花蓮，影響花蓮觀光至鉅。

政府現在要花六億九千萬元改建花蓮火車站，引發花蓮各界高度質疑，問題癥結在於鄉親感受不到政府在大力建設東部，放眼花蓮縣境內，號稱觀光大縣，看不到一處地標型的公共建設，反倒是有不少浪費公帑閒置多年的蚊子館。

期待政府從花蓮經典車站做起，蓋一座百年歷史彌新的花蓮經典車站，成為花蓮傲視全台甚至吸引國內外遊客前來的地標性建物 and 景點。

參考世界知名車站重建



徐雪玉

政府花大錢重建花蓮火車站，可參考世界各國知名建築、地標或是車站，像是日本東京車站、京都車站，都擁有當地歷史地位，像花蓮也有在地特色，另也應考量到地方地震多，除了外型外，內在裝備也應符合長遠計畫，使用期限要拉長。

花蓮火車站改建應該先參考世界各地受到遊客一致好評車站的規劃設計優點，以最好的資源入駐，還要多採用他國優點，做為在地特色，另外，像是電扶梯等必要配備、無障礙空間都需好好規劃，不該只看眼前。

車站要更方便更國際化



陳長明

我認為花蓮火車站應該要更方便，更國際化，殘障設施等等都要比照先進國家，然後把花蓮原住民的特色放進去，這樣花蓮的風格就凸顯出來了。現在不是，就只是拉拉皮而已，這種有做等於沒有做的樣子是沒有用的，我覺得大家要去爭取一下，要不然政府花了錢等於沒做到事情。

要打造成為世界級景點



魏嘉賢

交通部預計投資六億九千萬元來改建花蓮火車站，引發花蓮各界及媒體高度關切，交通部應正視花蓮鄉親的心聲。我以高雄為例，高雄市捷運的美麗島站，最近被媒體票選全世界最漂亮車站的第二名，因此我希望花蓮火車站新建後，也能像美麗島站一樣，成為花蓮觀光新景點。

花蓮車站不只要經典，更要成為世界級的景點，期盼花蓮火車站改建後，除了車站內軟硬體設施完善外，並應兼具未來擴充性，配合花蓮市的都市發展，與公車、單軌電車結合起來。

大花蓮平交道應地下化



李秋旺

臺鐵局計畫改建花蓮火車站，個人的唯一訴求就是配合改建工程將花蓮市、吉安鄉的平交道一併地下化或高架化，讓大花蓮地區的交通更順暢。

北迴線由北往南，進入花蓮市至吉安鄉，短短的距離穿越七、八個平交道的交通影響甚鉅，常見塞車景象。

當初花蓮舊火車站搬遷至新站，舊站的土地讓臺鐵成為最大獲利者，如今該局有意改建或是為新站拉皮，希望藉由舊站的獲利，同時將大花蓮地區的平交道地下化或高架化。

規劃現代、舒適、便利



劉曉玫

我認為花蓮火車站動線設計有很大的問題，當時沒有兼顧到人口以及遊客的成長，如今國內外遊客旅遊花蓮外語標示不足、陸客無法即時疏運、花蓮人接送親友動線混亂、沒有便利的電梯與手扶梯服務遊客，這些問題都亟待一併解決。

花蓮火車站設施已經無法服務花蓮鄉親以及陸客、國內外觀光客，台灣鐵路局應該加把勁，規劃現代、舒適、便利。

有地方特色的花蓮火車站，畢竟北迴線一直是台鐵的黃金路線，台鐵應該對花蓮人更好一點。

做出有花蓮代表性車站



莊枝財

花蓮是觀光大縣，火車站是重要的門面，鐵路局既要做大型改建工程，不該關起門來做事，應該參考地方人士與民眾的建議及需求，注重地方未來發展的可能性，要有長遠性規劃，做出屬於花蓮的代表性車站，而非只是將車站拉皮，現在火車站每逢連續假日便顯得相當擁擠，難以容納來自各縣市的大量觀光人潮，中央應聽取地方需求，與地方產業結合，讓來到花蓮的旅客有更寬廣舒適的休憩空間。

中央沒有理由輕忽改建



陳英妹

花蓮火車站改善工程中，中央擬規劃以拉皮整容式進行增建，工程經費計約新臺幣六億多元，這是在欺負花蓮縣民。

交通部的花東線鐵路整體服務效能提升計畫，如果花六億多元就想打發花蓮人，那是太小看和低估花蓮人的智慧，六十九年北迴鐵路通車後，花蓮新站成了花蓮的新地標，才三十多年的光景，火車站各項設施已不敷使用，一個這麼重要的門面，中央都捨不得花錢建設，在這樣建設經費都不如各縣市的花蓮縣，中央有什麼理由輕忽花蓮火車站改建案。

應重視鄉親及乘客權益



張正治

交通部鐵路改建工程局將執行花蓮車站改建工程，引起花蓮各界強烈質疑誠意不足。畢竟花蓮火車站是台鐵全國各車站中搭乘人數最多，極少數賺錢的車站，再加上陸客每年持續增加的觀光人潮，花蓮火車站的改建，應該要比照一等甲級站的規模，需要一個寬敞的空間，可以容納眾多的候車人潮與快速輸運的流暢動線。

花蓮需要一座經典有其文化特色的火車站，並結合在地自然與文化的特色，連結周邊產業發展，整體設計應有長遠的規劃，以符合民眾的需求。

改建應以國際標案規劃



游美雲

沒有一個火車站像花蓮火車站這麼不讓人留戀，大部分花蓮人對火車站的記憶，還停留在日治時代的火車站，證明花蓮火車站的設計與規劃是失敗的，我將在縣議會組成專案小組，針對這次火車站的改善工程，要求鐵路局重視花蓮人的心聲。

花蓮向國際都會的目標邁進，觀光更是我們重要的資產，火車站改建工程應該以國際級的標案來規劃，台灣的觀光要跟世界競爭，我們更要監督交通部與台灣鐵路局，興建一座能讓後代子孫驕傲與所有遊客留戀的「花蓮火車站」。

改善車站必須高瞻遠矚



龔文俊

政府計畫改善花東兩縣各個火車站立意甚佳，可是後來有一些站因為經費不足等因素，改建工程縮水只能夠「拉皮」而已，這是很糟糕的事，現在只在做「拉皮」的改善工程，以後還不是要再改善？政府應該要有遠見，不要只看到眼前。

政府如果把花蓮的觀光旅遊經營得很好，不僅可以留住國內遊客別老是在往外國跑，也是花蓮人的光榮、政府的驕傲，政府千萬不可以認為花蓮人口少，就漠視觀光旅遊建設發展，改善花蓮各火車站的工程，政府必須高瞻遠矚。

建造讓花蓮人驕傲車站



林春生

鐵路局進行火車站改善工程，應該有更前瞻性規劃，包括現代化的候車大廳、便利的手扶梯、電梯、雙語導覽與觀光設施，最重要的還是要增加定期車班與車次，讓花蓮鄉親可以輕鬆買到車票。

現階段的花蓮火車站有很大的進步空間，期待改善後的花蓮火車站、能夠提供更便利、舒適、現代的運輸服務，火車站是夢想出發與回家的第一站，這是充滿情感與回憶的地方，希望鐵路局應該有大格局，建造一座可以讓花蓮人感到驕傲的花蓮火車站。

車站需要趕快脫胎換骨



呂必賢

花蓮各個火車站很需要趕快「脫胎換骨」。花蓮是台灣重要的旅遊風景線，可是看看目前的許多火車站，幾乎都已經老舊落伍，很快的東部鐵路幹線即將電氣化，屆時搭火車旅客又會更多，改善工程刻不容緩。

政府既然要將花蓮各個火車站改成一站一特色，就要劍及履及趕快去做，讓外地遊客一抵達各站，就深深的被各站特色吸引，火車站是各地的觀光門面，政府除了要趕快進行外觀改善工程，更不可以忽略了內部各項為民服務的設施，趕快去做就對了！

規劃設計應該探求民意



施慧萍

以目前花蓮火車站來說，外型不見地方特色，舒適感與便利性都不足，周邊空間的規劃也有待改進。

花蓮火車站為民眾詬病之一的就是沒有上下月台電扶梯的設施，不僅感覺上現代化不足，對於年邁的長者更是負擔，而其他如無障礙空間、E化網路、自行車服務站等貼心友善的服務，都可以為花蓮火車站加分。

此外，目前火車站周邊的規劃缺乏整體性考量，尤其是十分切身的停車、等車等動線上的問題，在設計時都應實地探求民意。

拉皮根本沒有長遠眼光



楊德金

花蓮火車站改建案工程經費約六億多元，讓人看了幾乎傻眼，營收排行第二的火車站，光拉皮整容式進行增建能滿足負載量嗎？真叫人懷疑！根本沒有長遠的規劃眼光，才啟用三十三年就陋像百出，如何因應未來五十年或更長遠的需求。

花蓮火車站已成為花蓮縣的門面，未來鐵路雙線電氣化後，來花蓮的交通首選可預期是方便的鐵路運輸，火車站應該不只是旅客候車、抵達進出的窗口，應該規劃多功能使用空間，空間多功能後自然增加服務量，如此也能造就就業機會。

須依花蓮人需要來整建



蕭文龍

花蓮火車站的整建不是兒戲，整建單位一定要了解地方需求及遊客需要，不要含糊與搪塞，花蓮鄉親已經覺醒，為了花蓮發展，花蓮站絕不容許以「拉皮」方式整建，如中央預算不足，花蓮人可等預算足夠後再進行「花蓮人需要」的規模整建。

由於花蓮觀光業的蓬勃發展，花蓮火車站三十年前的規模已完全不敷現況所需，花蓮站不僅一票難求，站內空間更成了一「位」難求稀有車站，乘客候車根本就像擠沙丁魚一樣，如此車站如何發展觀光？

盼整合意見供中央參考



蔡啟塔

地方的聲音要整合，盡可能不要只表達個人的意見，為了地方的發展需要，大家需要坐下來談，將意見整合交給中央參考。

花蓮火車站的重要性，眾人皆知，花蓮要發展肯定花蓮火車站有擴建、整建的必要，但是，中央的財力能做到哪個程度，地方必須掌握，一味的反對、阻擾，六點九億元的整建預算是否會被中央收回？花蓮鄉親要重視，為了使中央能夠真正聽到花蓮大多數民眾的聲音，希望由立委或縣長、議長召集，整合各界的意見，提供中央參考。