

賴進坤：新城鄉長年飽受軍機、民航機噪音疲勞轟炸



本席看到新城鄉長年飽受軍機、民航機噪音疲勞轟炸，不僅鄉公所財源短少，噪音之嚴重，對鄉民聽力及健康造成深遠影響。縣府實在有義務替新城鄉民討回公道，並爭取應有的權益及福祉。

花蓮機場噪音長期荼毒新城鄉民，居住在空軍航道下的鄉親得

忍受高達一百零七分貝的噪音。其中，位於航道下的新城村居民更是不滿，本席認為新城鄉民忍受二、三十年的噪音，而國防部僅補助區區兩萬多元，實在不合理，很多鄉親也都認為補助水電費比較實際。

北花蓮地區民衆長年飽受軍機及客機高分貝噪音之苦，補助款

卻是全國最少，三級噪音全數獲得補助，至少得排上六十年。本席認為，為了國防、犧牲的卻是北花蓮鄉親，包括新城鄉、花蓮市鄉親的生活品質，以及地方財政的短收，截至九十八年底為止，花蓮縣因為飛航噪音減免地價稅、房屋稅，累計已達十四億二千餘萬元。

徐雪玉：因應蘇花改 拓寬瓶頸路段

本席針對蘇花改善道路工程、縣道193線拓寬改善工程、綠能巴士等重要交通建設表示關心。蘇花改是花蓮鄉親殷殷期待20年的安全回家道路，也是99年傳縣長率眾北上抗爭的成果，但是現在卻淪為人鳥大戰，枉顧花蓮鄉親生命安全，令人憤慨。本席認為，未來106年蘇花改通車之後，車流量勢必暴增，縣府應預先做好規劃，提早研議舒緩車流方案，另外，目前193縣道上騎士與大貨車爭道情形嚴重，相當危險，南濱公園路段應盡速擴寬。

本席針對花蓮各地發展觀光建設提出建言，本席認為花蓮各大景點可推動低碳旅遊，讓觀光客搭乘綠能巴士進入市區或各大景點遊憩，體驗慢活花蓮風情。加強觀光醫療國際行銷強度，配合定期航班直航，讓國外觀光客能直達花蓮，遊憩山水之餘還能進行美容醫療，提升花蓮觀光吸引力。



度，配合定期航班直航，讓國外觀光客能直達花蓮，遊憩山水之餘還能進行美容醫療，提升花蓮觀光吸引力。

葉鯤璟：鐵路電氣化 漠視民意

關於壽豐至豐田台九線鐵路電氣化工程，本席認為鐵改局態度傲慢，無視民意及縣府的存在，縣府函文要求停工也置之不理，工程仍然如期施作。本席要求縣府縣府從嚴審查相關建照。

針對小校問題，本

席要求教育處研議制定小學校裁併政策，縣境內小校非常多，一班僅有一到三四人，是否考慮裁併，避免資源的浪費，並提供交通車接駁小朋友至鄰近學校，讓學生能在學習競爭的環境中，正常學習及成長。



讓花蓮成為玉石新天堂、國際觀光花蓮，本席希望縣府能夠嚴格監督、研擬對策。

林春生：關切吉安鄉鐵公路建設

本席關切吉安鄉內進行的鐵路電氣化、高架化工程，希望施工單位廣納民意，並以地區整體發展為優先考量。關於吉安鄉一號道路高架部分，高架用意本是希望解決交通壅塞問題，本席認為但對於道路系統而言，地區產業發展不易。在與吉安鄉親溝通過程中，鄉公所強烈

表達希望鐵軌平面化，以致原訂今年年底完成細部計畫發包工作延遲，地方民意我們予以尊重，在利弊權衡下，就目前整體花蓮縣交通思維、地方均衡發展將再行詳細評估，以符地方長期發展。

縣內「一條龍式」剝皮店，嚴重毀損花蓮觀光形象，到底如何順利



讓花蓮成為玉石新天堂、國際觀光花蓮，本席希望縣府能夠嚴格監督、研擬對策。

游美雲：促台九線拓寬進度 爭取安全回家的路

花蓮人給了馬總統13萬8千7百多票，但台九線擴寬經費掛零，證明花蓮人不只是二等公民而已，根本是三等公民，鳳林南平段甚至曾是全台A1事件發生率最高的路段，反觀西部有4條省道、12條東西快速道路、2條高速公路，形成便利的一日生活圈，對此，本席要求

建設處繼續了解、督促台九線拓寬進度，全力為鄉親爭取安全回家的路。

針對吉安一號立體停車場、豐田火車站改建案，一個通盤性的完善的都市計畫是決定花蓮能不能邁向國際都會的關鍵，本席認為縣府應就人口土地使用及未來發展趨勢，進行完善的



整體規劃。

王燕美：籲索討噪音短徵17.8億稅收

本席對中央長期以來忽視花蓮的權益表達不滿，北花蓮地區包括花蓮市、吉安鄉、新城鄉及秀林鄉，因機場航道航空器噪音干擾影響區域，地價稅、房屋稅減徵，從八十三年起至今，地價稅、房屋稅短收已經高達17.8億，本席認為縣府與地方稅務局應向中央追繳，捍衛

花蓮人應有的財產。本席對花蓮人權益遲遲被忽略提出抗議，據本席了解，台東人民每人分配到的統籌分配款12,321，而花蓮縣民卻只有9,693，消防人員、警察數目也都少於台東。另外，馬政府四年來人事費用增加一千億元，但花蓮縣庫卻早就破產，尤其公共工程都採



委外設計，百分之5工程管理費、設計費所費不貲。

潘富民：明年金針花季 盼擴大舉辦

今年花蓮南區六十石山、赤科山金針花海活動，成功吸引廿五萬遊客上山賞花，帶動南區數千萬商機。本席要求縣府跨局處合作，明年擴大舉辦金針花季，本席認為應就今年各項缺失立即改善，包括道路狹窄等問題，優先納入明年預算辦理避

車道、會車道。本席也建議縣府各局處應通力合作以宏觀角度規劃、行銷中區觀光產業，串起台九線縱谷風情、台十一線海線美景，尤其應設計三天兩夜、兩天一夜的彈性行程，把觀光客留在中區住宿、消費，幫助在地農民增加農特



產品收入。

龔文俊：南區河川淤積 農民損失慘重

根據本席了解，花蓮南區秀姑巒溪多年沒有疏濬，上游野溪末端土石流入不斷流入，導致河床滯留沙石愈積愈高，淤積之下堤內河床地面高於兩岸，每逢下雨溪水就不斷流入兩岸，將良田淹成數千公里的水田，農民損失慘

重，卻遲遲未見中央及縣府相關單位進行改善。良田被淹沒，稻作無法收割，原本每公頃可以收穫十六、七萬元，現在只能領取政府四萬五千元補貼，連續兩年如此，稻農血本無歸，苦不堪言。



笛布斯·顏寶：花東條例是中央大騙局

本席針對花東發展條例、原住民相關權益等，攸關縣內民衆權益議題進行質詢。本席認為「花蓮發展條例」是中央政府最大的騙局，還有蘇花改因首度國內工程生態工程停工機制以及明年度花東地區永續發展基金15億與預期的一年40億有相當大的落差，據本席了解，自99迄今有關農路改善及維護工程中央直接補助

為0元，本席建議縣府團隊對於中央嚴重忽視花蓮縣務必「報最大希望、做最大努力、做最壞打算」。

本席再針對原住民施政主軸完成度分別建請原住民行政處、觀光暨公共事務處、文化局說明現況。關於「漂亮花東101特色珍珠亮點」活動之原鄉路線包括台東縣三個部落及花蓮縣九個部落，本席認為其如



何發展文化特色及文化創意產業，創造文化價值是縣府團隊目前首要關切的議題。

余夏夫：落實部落防詐騙宣導

近日在原民部落有不少人以受邀到大陸廣西遊覽的名義，每人投資35萬，但實為投資詐騙手法，在許多部落已有多人受到詐騙，本席希望縣府能落實部落防詐騙宣導，捍衛部落鄉親辛苦賺來的血汗錢。

另外本席也提出兩點建議，一是希望縣府針對立霧溪兩岸的新生地做綠美化，二是建議已荒廢十多年

的東方夏威夷重新翻修再利用，將來蘇花改開通後，前來花蓮觀光的人數必定會倍增成長，若是有綠美化的造景與閒置空間再利用，將可以提高遊客駐點休憩的意願。

國際觀光劇場目前有東華、東方夏威夷、立霧溪北岸及立霧溪南岸等四個計畫基地，本席建議採用東方夏威夷，善用現



有區塊，不用花太多錢，就地翻修、改建，將該地活絡起來。

林秋美：關心原住民居住權利與就業

本席首先除了肯定傳縣長就任兩年十個月來政績亮眼，在縣市首長施政滿意度名列前茅，深獲民心。本席針對花東條例綜合發展實施計畫、觀光醫療是否影響縣民就醫品質、牙醫到校巡迴醫療等議題，希望縣府關心原住民鄉親

權益，並妥善照顧偏鄉地區的孩子。

針對原住民的居住權利與就業情形，本席認為原住民居住地是長久以來生活的傳統領域，部分用地遲遲未解編，造成權益受損，本席期盼明年就推行契作，提高就業率，吸引外地原



住民遊子回鄉定居。

楊德金：行銷農特產要用對方法

針對原住民相關權益及輔導原住民農業行銷提出質詢，本息希望農業處不要只知促銷而不知行銷，農產品行銷種類也不要僅局限於水稻。

本席相當重視縣內原住民相關權益，特別針對在豐濱鄉打造的山海劇場所引發的土地徵收

問題，以及原住民的文化及財產保護議題表示關切，對於部落亮點中原住民定自劇的執行成效不佳提出建言。

至於原住民農產品的產銷輔導，本息希望農業處不要僅局限於水稻的輔導，因為原住民所種植的水稻數量並不多，而是以山坡地所種



植的雜糧與竹筍為重，希望對於原住民所種植的箭竹筍、桂竹筍及雜糧行銷也能給予輔導，讓原住民能真正受惠。

孫永昌：山海劇場選址應周延 加強結核病防治

本席對豐濱鄉興建山海劇場非常支持，但本席認為豐濱鄉有噶瑪蘭族、阿美族、撒奇拉雅族等多元族群，各族文化、語言截然不同，希望縣府在選定興建地點時，能多徵詢在地各族群的意見，納入選址、興建的參考。

還有全世界每年約有900萬人罹患結核病，花

蓮原鄉部落感染肺結核情形較平地嚴重，本席認為縣府應從根本做起加強預防工作，提升部落鄉親對結核病的認識。

本席要為小地主大佃農政策急轉彎受害的農民發聲，據本席了解，許多花蓮年輕人放棄台北的工作，回花蓮投入農務工作，卻因政策變



更而背負龐大農具貸款，本席期盼縣長向中央反應鄉親意見，在新制上路之前，應有足夠的緩衝時間與配套措施，降低農民負擔。

陳英妹：加快原保地核定 促重視偏鄉發展

本席針對農業發展、部落亮點集中經營、部落聯外道路改善等議題進行質詢，本席期盼執政團隊重視偏鄉地區的發展，捍衛居民生存的權益。本席認為民衆申請原住民保留地的執行率，除了爭取中央原民會經費外，縣府能否協助加速作業，以重視

原住民鄉親的權益。本席再針對精緻農業、排水疏濬、道路拓寬等議題，本席希望縣府重視偏鄉發展，投入基礎建設，提升民衆的生活品質。

針對南區原鄉基礎建設，本席要求縣府加快建设腳步，包括玉里鎮春日、德武部落聯絡道



路、縣道193道路復興村路段拓寬工程、瑞穗鄉鶴岡等部落簡易自來水。

陳修福：瑞港公路 盼速修復

本席針對瑞港公路(花64線)的養護工作提出質詢，瑞港公路為連結瑞穗到豐濱大港口的重要縣道，目前由豐濱鄉、瑞穗鄉共同養護，但地方經費有限，尤其該段公路路基土石鬆軟、填壓不實，每逢下雨就坍方，尤其是靠近奇美部落路段，幾乎是「下雨

就走山」，本席期盼未來提升養護工法，更建議縣府請公路總局協助養護工作，讓奇美、港口部落鄉親平安往返，也保障前來泛舟、泡湯的觀光客行的安全。

本席針對「小地主大佃農」政策急轉彎為農民抱不平，農糧署突然修改小地主大佃農政



策，但許多農民已投入大筆金額購買大型機具，許多農民就負債上千萬，本席建議由縣府協調農會，放寬貸款期數，延後繳本金時程。

黃輝寶：和平港污染 稽查不力

本席首先讚揚傳縣長在實行八不政策後，對於保護自然資源的貢獻良多，縣府在經費有限的情況下，努力找出兼顧花蓮生態與發展的良方；縣府全力發展觀光，嚇止阻礙花蓮觀光發展的群眾之馬，不怕惡勢力威脅，大刀闊斧，剷除禍害，安定了花蓮的經濟發展。

另外，本席針對和平地區原住民部落發展感到憂心，和平地區有許多地方仍為原住民保留地，自從和平港擴建防波堤、興建發電廠後，環境保護問題再度浮現，不僅危及當地居民用路安全，水質汙染影響更是令人咋舌，本席希望地方政府環保單位予以重視並嚴加取締。



原住民保留地的精神是要保護原住民的權益，本席盼縣府團隊多到山地部落走走，協助原住民捍衛原生土地。

陳長明：盼輔導箭竹筍產業 創造就業增加收入

本席對於推行「一鄉一特色」執行成果表示關切，縣府去年積極推廣箭竹筍為萬榮鄉的特產為例，本席認為認為成效不彰，不僅無法有效行銷萬榮特色，農民生計也未有顯著好轉，希望縣府農業處應該主動輔導農民開發相關農特產品，能更竭力

推廣，擴大行銷通路管道，提高在地農特產能见度，創造就業機會、增加農民收入。

此外，本席特別關心偏遠地區原住民老人疾病防治與照護的問題，針對原住民部落衛生醫療政策，質疑傳染疾病問題的困擾與防治資源是否足夠，並希望縣政



府衛生局徹底落實傳縣長政策美意。

呂必賢：嚴加把關 防農藥殘留

首先就金敦米風波議題切入，本席認為縣府應建立完善的農產安全品管機制，並在第一時間解除消費者的疑慮，此外，關於農業全面契作的啟動，縣府應循循善誘，引導農民配合縣府的腳步邁進。

針對契作部份，本席

認為花蓮有機面積是全台最大，縣府除了努力打通銷路，維持產銷平衡外，加上農糧署的機制輔導、農委會補助有機農戶，改良場提供有機認證及最新機器技術資訊，農業契作已有系統發展，讓農民辛勞、汗水及成本不會白費。

