



縣政總質詢落幕 建言踴躍

議長楊文值期許縣府各部門全力以赴 展現花蓮的驕傲與榮耀

為期兩週的花蓮縣議會本次定期縣政總質詢，十一月十五日結束，議長傅繼其在總結報告致詞中強調，感謝全體議員提供寶貴意見，讓縣府團隊能更臻完善，將落實於縣政作為上，達到盡善盡美，縣府團隊已做好全面衝刺的準備，有信心超越台北，引進國際資金，打造花蓮成為國際觀光都會。

議長楊文值則建議縣府針對議員交相關切的不公平政策，希望縣府能基於法令不溯既往原則以及是否抵觸中央法令之規定，請縣府是否應該訂定落日條款，保障既有合法廠商權益。

傅繼長說，近兩年來，七千多位縣府員工的共同努力下，讓縣政品質、包括全國、對岸甚至亞洲，逐漸打開花蓮的國際能見度。

傅繼長有感而發說，政治人物必須要有肩膀扛下承諾事項，花蓮落後六十年，希望花蓮鄉親大團結

在未來選舉，摒棄黨派優先，而以花蓮在地權益為要，在沒法顧國家前提，只好將花蓮顧好。

除肯定傅縣長及團隊近兩年的努力，楊議長勉勵縣府從今日起，各部門要全力以赴，貫徹到底，打破局、處的藩籬與本位主義，一起攜手打造花蓮的美好願景，展現花蓮的驕傲與榮耀。

總質詢期間，議員在議事殿堂發言，就是代表地方鄉親、父老，對縣政最貼近、最忠實的反映與期許，本會期除了審議民國一〇一年度縣府預算案，質詢內容，也涵蓋甚廣，包括改善財政收支方案、文化紮根與人才獎勵、提升花蓮觀光品質、原住民部落亮點的爭取、改善治安、改善教育設施環境等重要民生議題，在大會期間都引起熱烈討論，議員同仁與縣府相關主管，雖意見不盡相同，卻能交換意見與尊重彼此立場。

另外，針對北花蓮地區包括花蓮市、新城鄉、吉

安鄉等地區鄉親十多年來飽受軍機噪音困擾，地價稅、房屋稅減徵，造成原本財政拮据的縣府及各鄉鎮市公所財政困境雪上加霜。

對此，十一月十六日，議長楊文值向來訪的空军四〇一聯隊長黃學明少將表達，對於北花蓮鄉鎮市民數十年來飽受軍機噪音干擾，房屋稅、地價稅減徵，對窮困地方財政雪上加霜。楊議長希望黃學明少將，透過立法徹底解決地方民怨。

楊議長表示，軍事基地鄰近民眾之房屋稅減徵，因係中央補助地方買單，致新成鄉公所二十多年來，短收上億元稅收，對貧窮的地方政府而言，實在難為，建設經費異常拮据，叫苦連天。此外，噪音補助因每名補助名額有限，常讓地方民眾苦等多年，引發不少民眾怨怒，多次向民代陳情，楊議長希望軍方方向上反映，由國防部提議，透過立法程序，將相關軍事基地周遭之噪音處理問題，加以修法明訂，才是釜底抽薪之道。



龔文俊： 輔導無毒農戶轉型為有機

為扭轉花蓮建設長期北重南輕失衡情形，議員龔文俊質詢要求傅縣長協助花蓮南區四鄉鎮發展，以玉里鎮為都心，優先納入花東地區發展建設計畫，帶動南區觀光、農業發展。此外，避免免六百八十八戶無毒農戶發展農戶淪為棄將，龔文俊要求縣府輔導轉型成為有機農戶。

龔文俊表示，花蓮要以農業、觀光雙軸發展，南花蓮可成為農業重鎮，以計畫性農業來拓展花蓮農業張力。

傅縣長答詢，自己是六十年唯一重視南區的花蓮縣長，以花東地區發展條例來說，四年將近八十億的計畫，光在南區，瑞穗、安通溫泉區及高空纜車的建設就已經佔了將近一半，豐濱山海劇場設立也是期盼帶動海岸線整體觀光效益。花蓮南區的瑞穗溫泉區比日本輕井澤、箱根還要潛力。

對於輔導無毒農戶轉型朝有機農戶，農業處長張智超針對有機無毒農業表示，近年來國民所得提升及環保意識抬頭，國人對農產品的安全及健康要求提高，視為有機農業蓬勃發展的主因。有機農業推廣以來，花蓮栽培面積高達六百卅九點九公頃，無毒農戶三百六十八戶輔導取得有機認證計兩百卅五戶。農業問題收入就是通路，縣府政策全力推動「保價收購」農業契作，改變產銷結構，有助農產品提升及農民收益。

呂必賢： 重新檢討錯誤的造林政策

花蓮縣議員呂必賢，在這次縣議會總質詢中表示，政府造林政策根本就是「顛倒是非」，平地造林一年一公頃補助十二萬元，山地造林一年一公頃僅三萬元，制定政策的人到底懂不懂飲水思源？到底山地造林重要還是平地造林重要？呂必賢強調，山地造林補助應是平地造林的十倍，縣府應積極重新檢討造林政策。

山地造林補助金額遠低於平地造林補助，縣長傅繼其也認為相當不合理，目前平地與山地造林相差的九萬元，主要是補助一年休耕兩次，每次四萬五。對於呂必賢建議提高山地造林補助，縣府願意向中央反映。

呂必賢表示，傅縣長誓言要把花蓮打造成國際觀光大縣，讓全世界都看見，花蓮市或許可以，但在南區不知道還要等多久？部落都在山區，交通不便要如何點亮部落？呂必賢說，傅縣長說花蓮落後西部卅年，南區可能落後六十年、一百年。

潘富民：金針花海商機大 盼明年擴大辦理

今年花蓮南區六石山、赤柯山首度舉辦金針花海活動，兩個月內吸引超過五十萬人次上山賞花，帶來三億商機，縣議員潘富民希望明年擴大辦理。

縣府因應花東地區發展條例，縣長傅繼其表示，將會把南區六石山山纜計畫納入推動，對此，潘富民建議應連車計畫應將六石山、赤柯山納入，並與玉里鎮安通及瑞穗鄉溫泉區及泛舟進行結合，帶動南區觀光及各項產業發展。

關於纜車計畫，縣府已正式納入花東地區發展條例相關計畫，路線如何連結？將委請工程

張正治： 積極辦理砂石公共造產

花蓮縣政府辦理立霧溪第三期砂石公共造產，至今尚欠廠商五十九萬噸料源，縣議員張正治希望縣府積極砂石相關業者及司機謀生不易，不應怠惰延遲辦理。縣府建設處長郭俊傑強調，已簽准近日內上網發包。

關於鯉魚潭西側保護區內的商店合法問題，議員張正治表示，潭畔西側商店街之所以會跑到保護區內，錯不在店家，而是當年配合台九丙線道路拓寬，當時曾協議讓店家就地合法，縣府應該儘速促成當都市計畫通盤檢討，讓商店街就地合法，店家才能從事更新整建，提升鯉魚潭周邊餐飲服務品質。

此外，吉安鄉南華村盛產水芋，口感綿密、香氣絕佳，張正治說，花蓮的農特產品不只有西瓜、香蕉、文旦，例如南華村的水芋就非常特色，農業處應該輔導、協助農民開發一系列商品，打開水芋知名度；目前芋農無法克服蟲害問題，希望農業處及農業技術改良單位協助解決。

施慧萍： 閒置校舍 應活化再利用

受到少子化衝擊，花蓮縣中小學被裁併，從七十六年第一個裁併林森國小，至九十年裁併東富國小，十四年來已經裁併二十所國小。縣議員施慧萍在質詢時，要求花蓮縣教育處加強對閒置教室與校舍進行活化和再利用，以免衍生治安、衛生及浪費公帑等問題。

施慧萍說，現有二十所廢棄校舍，有的內部設備還很不錯，教室還舖有磁磚、投影設備等；有的則是殘破不堪，牆壁發霉斑斑，既不美觀也不衛生。實地走訪，被重光社區發展協會認養的重光國小，校舍設施管理維護相當好；不過，仍閒置的安通國小，教室竟然像個儲藏室，牆面斑駁到處雜草叢生。

施慧萍建議教育處將來在裁併校時，應同時規劃學校資產再利用及處置辦法，以保障教育資源的及時使用及效益。而成功的閒置空間再利用，必須做審慎的評估與計畫，始能達到保存與活化預期效益。

笛布斯·顛賣： 活化資源 為花蓮脫貧

關心原住民失業率居高不下，收入卻少的可憐，原住民保留地進度牛步化，傳統領域問題還有待爭取，積極尋求全國原住民鄉親支持進入立法院擔任立委的縣議員笛布斯·顛賣，在本次縣議會定期會中強烈質詢呼籲中央及縣府共同正視並解決花蓮高失業率及脫離貧窮的泥濘。

笛布斯建議縣府應採大建設持續進行、活化現有資源、創造花蓮軟實力的雙主軸方式，持續推動太魯閣國際劇場、豐濱山海劇場及部落亮點計畫，輔導創產業跟傳統產業結合，提出觀光醫療康裝體驗行程、農產品創意包裝行銷，並與原住民手工藝相結合及限制空間再利用。

針對原住民保留地及傳統領域爭取問題，笛布斯說，從七十九年開始受理迄今，花蓮縣十三鄉鎮市的受理案件與行政院核定數目比例竟然低於百分之十，其中鳳林鎮受理了六百卅二件，行政院核定竟然是零，豐濱鄉兩千四百九十八件，核定僅七十件，比例是百分之零點二八，壽豐鄉受理了兩千八百四十件，核定十三件，比例僅百分之零點四四，九十六年到九十九年，花蓮縣又受理共一萬一千四百零三件，等待會勘的竟有五千五百九十八件。

蔡啟塔： 加速花蓮港轉型為遊憩港

針對交通部長毛治國日前預告台灣港務股份有限公司將於明年三月一日成立。台灣四大港發展藍圖為，基隆港將以兩岸及國際郵輪客運業務為發展重點；台中港為中部地區傳統產業之物流發貨中心；高雄港以全方位加值物流港及貨櫃轉運樞紐港為目標；花蓮港則具發展觀光遊憩及石材儲運之潛力。

長期以來花蓮地方殷切期盼的就是「港市合一」，如今傳被台灣港務公司所取代。對於花蓮港被定位為發展觀光遊憩及石材儲運港埠，中央應該更廣泛徵詢花蓮地方各界意見與看法，化解歧見將阻力化為助力，大家攜手來促成花蓮港轉型成為觀光遊憩港，帶動地方繁榮。

花蓮港目前已向縣府提出多項港埠用地朝觀光遊憩港發展的都市計畫變更案；期盼中央與地方就花蓮港朝觀光遊憩及石材儲運發展，儘速召開說明會，相關業務儘量讓地方政府及民間參與，加速讓花蓮港從目前的砂石港變成美麗的觀光遊憩港。

黃振富： 推動花蓮小吃滿漢全席

陸客商機龐大，但花蓮中南區鄉鎮卻無法受惠，縣議員黃振富建議縣府正視中南區觀光失平衡現象，希望縣府協助改變現狀，讓商機帶往中南區，帶動各行各業蓬勃發展。

黃振富建議縣府仿效士林夜市「百匯宴」，推動「花蓮小吃滿漢全席」，小菜用鳳林花生、吉安韭菜。主食是公正街小籠包、蔥油餅、蔥油餅、南華麵或玉米麵、肉丸。主菜為原住民石頭烤鹹豬肉、客家豬腳、肉鬆菜、湯品有扁食、檳榔心湯。茶有客家擂茶、瑞穗紅茶。點心是糯米糍、花蓮芋、紫心薯、提拉米蘇、冰品有泡泡冰。水果是花蓮西瓜、瑞穗柚子。

黃振富也建議縣府善用 LOGO 開發系列商品來創造商機，與其強調花蓮是太陽的故鄉，不如強調賞鯨豚，凸顯海豚故鄉來號召國內外觀光客。

黃輝寶： 卡車超載毀路 嚴加取締

為確保秀林鄉民生活不被空氣、噪音危害，縣議員黃輝寶質詢時，要求環保局務必嚴格把關，並力挺縣長傅繼其「八不政策」，才能讓花蓮後代子孫擁有美麗花蓮。

此外，黃輝寶說，通往和平「碧海水力發電廠」的關陽林區林道產業道路，採礦業者為圖方便，降低成本，除將卡車改造，增高車斗高度、底盤加固，超載噸位更令人咋舌，對路面造成嚴重破壞，更危及當地居民安全，希望地方府予以重視並嚴加取締。

黃輝寶指出，台九線和平路段每天砂石車往來頻繁，不但超載情形嚴重，這些車輛均在深夜和凌晨行駛，並卸除消音器，產生噪音搞得當地居民不得安寧。他要求花蓮縣警方能加強取締工作，管制砂石車輛任意進出部落，以保障居民生命財產安全。

李秋旺： 不需要的公設保留地應速解編

縣議員李秋旺質詢政府遲遲不徵收公共設施保留地，嚴重影響民眾土地權益，抨擊政府「劃而不徵」，都說財政困難無力徵收，又不准地主變更開發使用，侵害人民財產莫此為甚，建議縣長傅繼其將不需要的公共設施保留地儘速解編，或加速推動城鄉計畫法，徹底翻修都市計畫及相關土地制度。

李秋旺表示，六十二年都市計畫法實施至今

陳長明： 山坡地造林補助 差太多

依據都市計畫法劃設的公共設施保留地，包括道路、公園、綠地、廣場、兒童遊樂場、學校等，政府大約劃設四十八年，到現在都不辦理徵收，又限制地主使用及開發，嚴重影響地主權益。

李秋旺表示，目前政府採取「以地易地」來改善公共設施保留地問題，以去年為例，提供八筆國庫土地，面積約四百廿五萬平方公尺，土地遍及六個鄉鎮，約占七萬八千於坪公設地的百分之零點一六，換算大概要六廿五年才能交換完畢，民眾哪等得了。

陳長明表示，原住民在山坡地造林補助款最少，一年才四萬元，平地造林一年政府補助廿四萬元，在山坡地造林比平地造林困難，對水土保持更重要，怎麼會補助那麼少，應向中央反映。

對於縣府計畫推動飼料玉米契作，陳長明希望縣府加速契作，希望年底就受理登記。

莊枝財： 花蓮火車站有障礙 應要求改善

花蓮火車站內無障礙設施不足，對身心障礙者極不友善，議員莊枝財質詢要求縣府依法要求鐵路局立即改善。縣長傅繼其表示，縣府完全依照建築技術規則規定來要求鐵路局辦理，莊枝財表示，縣府會轉達給鐵路局。

莊枝財表示，花蓮火車站無障礙設施不足，殘障人士到月台等車，或下火車從月台出站，竟然要穿過鐵軌？花蓮為全國五星級縣市，火車站環境竟然如此不友善。

依照建築規則第一百六十七條規定，「為便利行動不便者進出及使用，公共建築物應依本章規定設置各項無障礙設施。」第一百七十條

謝國榮： 改善舊市區淹水 提振商機

為督促縣府行銷花蓮優質農產品，增加八萬農民收入，議員謝國榮質詢要求縣府團隊打通行銷通路，協助農民創意外銷，提高農產品的附加價值。

關心花蓮市區商機及淹水問題，謝國榮說，花蓮市區日漸蕭條，晚上九點多，市區冷冷清清，尤其是舊市區，從遠百遷移後，更是沒落；希望縣府協助市民公所完成溝上人家遷移作業，並將自由街水溝做為觀光夜市，刺激舊市區商機。

至於南瑪那颱風過境期間，花蓮舊市區福建街等地區道路孔蓋突然冒出水，造成附近淹水情形，事後調查發現是污水下水道幹管內封堵導致，但是，南濱抽水站機房也是問題，希望縣府建設處協助市民公所向水利署爭取經費辦理更新抽水機組。

陳修福： 加速推動部落亮點計畫

來自花蓮南區的原住民籍議員陳修福質詢要求縣府加速推動部落亮點計畫和原住民保留地，對於小地主大佃農政策，陳修福強烈建議農業處爭取提高公糧收購數量及價格。農業處長張智超承諾，對於現行計畫、輔導及餘糧收購類別，應該統整為一類，並提高價格、數量，農民收入才能增加。

陳修福表示，原住民部落亮點計畫，聽說已花了一億六千多萬元，一〇一年到底能不能開始運作？

傅縣長無奈表示，部落亮點計畫編列一億六千萬元，目前用了一兩千萬元左右，各部落人才還沒出來，導致計畫受困。為了吸引國內外遊客來花蓮欣賞，縣府決定用自製自來水，拜託十位原住民議員，協助縣府把人才找出來，由縣府負責培養。傅縣長說，如果兩年三年培養不出人才，原民處就要打烊啦。

針對小地主大佃農政策，陳修福說，參加的農民根本不會賺錢，而且還會血本無歸。包括租金、肥料等一甲地起碼超過十三萬元。要讓農民能賺錢，縣府應向農委會反映調整現行公糧收購政策。

關於玉里鎮八卦寮電桿地下化工程，陳修福說，多次協調電桿不願意配合電線地下化，將導致道路從八米變五米，希望傅縣長幫忙協調。

