



檢討農業產銷 提升農民收益

副議長賴進坤表示 活絡觀光與農業 是縣府無可迴避的責任

花蓮縣向以觀光大縣自許，花蓮縣更是農業大縣，好山好水當然能孕育出高優質的農產品，觀光與農業是花蓮縣親身立命的兩大支柱，持續活絡觀光與大力行銷花蓮農業，是縣府無可迴避的責任。

花蓮農業政策從前任謝縣長致力推動無毒農業，為花蓮農業建立起好品牌和好口碑，諸如富麗米、銀川米、火龍果、果蠶梨、果蠶西瓜及網室豬肉等等；無毒農業完成階段性任務，帶領農民邁入高附加價值的先進農業領域，縣府農業政策繼續朝有機農業轉型，與美日等有機農業先進國家看齊。

花蓮縣境內農人較至過八萬人，以人數較多的稻農收入來看，每公頃年收入新台幣十二萬元論計

，每人耕作兩公頃，則每月收入僅新台幣兩萬元，與其他職業相較，農民仍為弱勢的一群。

農民收入僅有區區兩萬元，主要癥結在於農民所生產的農產品售價無法提高，空有高優質的農產品產量，卻無法增加農民的所得，整個農業產銷流程應該加以檢討，是不是生產過剩？品質不夠好？還是銷售通路不足？縣府農業處應該逐一加以檢視，找出問題來加以解決。

以文旦為例，根據縣府農業處統計，花蓮今年文旦生產總面積為八百四十八點五公頃，預估總產量約一萬四千三百六十三公噸，其中，瑞穗鄉面積五百一十四公噸，產量一萬零九百七十七公噸最多，其次為玉里鎮，面積一百四十一公頃，產量約一千五百五十

一公噸，光復鄉面積約四十三點卅二公頃，產量為六百零六公噸，卓溪鄉面積為十六點卅九公頃，產量為十六點卅九公噸。

農業處長張智超日前在媒體上表示，花蓮縣境內文旦總產量為一萬六千公噸，實際有管理的柚園產量約六千公噸，今年縣府及各農會協助促銷產量約一千零八十八公噸，較去年的五百多公噸增加約一倍。真的數字會說話，從張處長所指，全縣文旦總產量為一萬六千公噸，實際上採收量僅六千公噸，有一萬公噸的文旦並未採收，顯示文旦產銷嚴重失衡，縣府農政單位應該幫助柚農行銷外，還應輔導柚農轉作其他作物，有效疏減文旦產銷壓力。



施金樹：停車費率 應以30分為單位



◎花蓮市的停車費問題，是以一小時二十元計算，但是對於只需要短暫停車的民衆來說，其實不是很公平。許多民衆只是去一趟銀行，或是短時間洽公，所需的時間很短暫，但是只要一停車，不論是五分鐘，還是五十分鐘，停車費通通都是二十元起跳，這其實是種剝削。

建議停車費問題比照北台灣的都會計價方式，以半小時為計算單位，只要停車在三十分鐘內，就以十元計算，超過三十分鐘到一小時以內以累計二十元，這種的計價方式，對於只需要短時間停車就能辦好事情的民衆來說，這是比較合理的。而如果需要比較長的時間洽公的民衆來說，就以累進計算，以這種方式區別才能凸顯公平性。

蕭文龍：林榮復站 鐵路局應支持

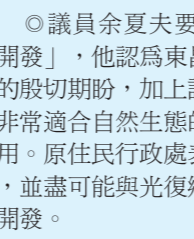


◎為帶動花蓮中區鳳林、萬榮地區繁榮與商機，中區民衆殷切期盼鐵路局能大力支持林榮復站計畫，對願意出資三億元興建林榮復站計畫經費的兆豐農場，鐵路局應感謝才對，不應再提出不合理的對策及條件才是，讓林榮復站計畫早日完成，帶動花蓮中區觀光及產業興盛。

蕭文龍強調，鐵路局應該瞭解，兆豐農場抱持回饋地方欲出資三億元促成復站的林榮復站，屬於復站性質，不應以設置新站看待，既是復站，應不適用設置新站的標準。台鐵要求車站每日乘客至少六百人以上相當不合理；乘客超過六百人，獲利歸台鐵，乘客不足賠錢部分要兆豐農場負擔，要知道，林榮復站是原本就有的車站，如今是復站，非新設車站。

對於台鐵要求林榮復站每天乘客人數要六百人，蕭文龍氣憤表示，台鐵這項要求非常不合理，別說林榮復站不到每天六百人，鳳林車站一天也只有兩百多人，整個花東鐵路，目前大概只有花蓮火車站和台東火車站每天乘客人數能達到六百人，要叫誰賠？

余夏夫：開發東昌溼地 復育生態

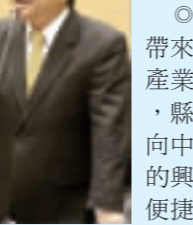


◎議員余夏夫要求縣府重視「東昌溼地開發」，他認為東昌溼地的開發是地方耆老的殷切期盼，加上該溼地擁有自然湧泉，除非常適合自然生態的成長外，更可作為教學用。原住民行政處表示，將會派員進行了解，並盡可能與光復鄉馬太鞍溼地連結，共同開發。

余夏夫提出「東昌村文化池復育計畫」，實施方法如下：第一階段進度：海岸、人文景觀調查社區組成調查小組，並以分組的方式，訪問社區耆老及居民，期蒐集相關文獻，包括：族群分布等，並建置圖文資料庫。藉此凝聚居民向心力，據此作為規劃未來地區發展之基礎。亦可作為景觀導覽解說及發展深度旅遊之基礎。第二期階段進度：

海岸保安林及溼地復育研習計畫，估算人工溼地面積，栽種河岸溼地植物種類，以真正達到清淨河川的理想。討論海岸防風林栽植樹種、保護照養等方式。第三期階段：海岸保安林溼地復育示範工程。

何禮臺：銜接蘇花改 推動花東快



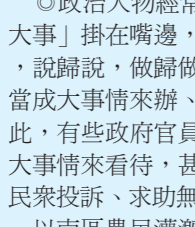
◎蘇花改通車後，勢必帶來交通流量劇增及相關產業的需求，何禮臺表示，縣府應轉達地方民意，向中央爭取花東快速道路的興建，讓花蓮的交通更便捷，再說，花東快速道路在民國七十九年間，就已列入「環島高速公路網發展計畫」一環，但令人遺憾的是，到目前仍未見進展。

八十一年底開始進行國道東部公路（自蘇澳經花蓮至台東）踏勘與調查作業，八十三年起接續辦理國道東部公路可行性研究，八十六年

完成可行性研究報告，八十七年三月奉行政院核定同意所報路網架構，同年八月該計畫列入行政院核定之「擴大國內需求方案」項目之一，並於十二月展開工程規劃作業。

計畫國道東部公路自蘇澳花蓮段終點花蓮吉安鄉起，往南由中央山脈與海岸山脈之間的花東縱谷平原，經鳳林、光復、瑞穗、玉里、富里、池上、關山、鹿野、卑南、台東等鄉鎮市至台東縣太麻里鄉止，全長約一百七十三公里，全線均為雙向四車道，何禮臺表示，當時決議「未來將依地方發展需求及政府財政狀況再推動辦理後續作業」，但至今仍未見進展。

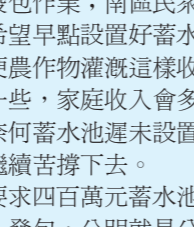
王燕美：南區蓄水池遲未發包應檢討



◎政治人物經常把「人民的小事就是政府的大事」掛在嘴邊，事實上，說易行難。經常是，說歸說，做歸做，嘴巴說要將老百姓的小事當成大事來辦、來看待；實際上全都是如此，有些政府官員不僅不把老百姓的小事當成大事來看待，甚至完全無視於這些小事，讓民衆投訴、求助無門！

以南區農民灌溉最切需要的蓄水池為例，今年一月提出的設置蓄水池計畫，到現在十月份了，蓄水池還沒設置好，官員表示，為節省招標等行政流程，四百萬元蓄水池預算要統籌

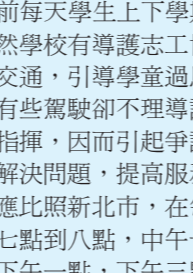
理發包作業：南區民眾眼巴巴希望早點設置好蓄水池



理發包作業：南區民眾眼巴巴希望早點設置好蓄水池，方便農作物灌溉這樣收成會好一些，家庭收入會多一點，奈何蓄水池遲未設置，只好繼續苦撐下去。

要求四百萬元蓄水池預算統一發包，分明就是公務人員怠惰心態的表現，也是對「人民的小事就是政府的大事」的一大諷刺；簡直就是完全無視於農民生計嘛！

莊枝財：訓練導護義警 維護學校安全

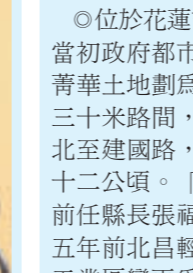


◎日前每天學生上下學期間，雖然學校有導護志工協助指揮交通，引導學童過馬路，但有些駕駛卻不理導護志工的指揮，因而引起爭議，為了解決問題，提高服務功效，應比照新北市，在每日上午七點到八點，中午十二點到下午一點，下午三點四十分到四點四十分，要求轄區指派員警到學校周邊重要幹道指揮交通。

但是花蓮縣警力有限，就應該協助學校將各校招募的導護志工，請學校協助到警察局來，加以訓練後，成立專責學校學生上下學導護的義警大隊和女義警大隊，由縣府編列預算送到議會審查後，配發給這些義警制服、反光背心及交警指揮裝備，這樣才能讓家長安心上班，老師放心教學。

學校學生上下學期間，學校周圍重要道路應該淨空，禁止停車。請警察局參考台北市、新北市的作法，於學校周邊重要道路豎立告示牌，並加強學生上下學期間巡邏拖吊。

林春生：北昌變更住宅區 開發遲緩

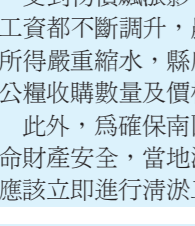


◎位於花蓮吉安鄉境內的「北昌輕工業區」當初政府都市計畫，將七十二公頃北花蓮的精華土地劃為輕工業區，範圍從花東鐵路與三十米路間，中間由東西向的和平路貫穿，北至建國路，南與中原路為界，總面積約七十二公頃。「北昌輕工業區」開發案，已歷前任縣長張福興、謝深山到現任的傅縣長，五年前北昌輕工業區以「開發許可制」，由工業區變更為住宅區。但是五年下來，合計約兩萬坪土地，通過冗長審查，以開發許可模式做為住宅使用。但是各種開發仍見遲緩，有超過一千六百位地主，抱怨連連。

林春生表示，目前「花東地區發展條例」已立法、三讀通過，並編列了十年總額四百億元的「永續發展基金」，以加強推動相關子計畫，以農業為例，應配合花蓮發展有機農業前提下，透過計畫性農業及適地適種原則，輔導農民栽種能為其創造最大收益的農產品。經由健全產銷通路加以銷售。

讓南區四鄉鎮藉由花東地區發展條例的資源、建設，逐漸走出悲情、弱勢，進而發揮既有優勢，以玉里為都心，重振花蓮南都蓬勃發展局面，扭轉目前產業不興、人口外移劣勢。

陳修福：為農民爭取公糧收購數量



◎花蓮南區向有「米倉」美名，產出南花的好米，是全國最大的良質稻米產區，然而，勤奮耕作的農民卻沒有因為花蓮好米而生活有明顯的改善；所謂「穀賤傷農」，主要在於稻米產銷供不應求，弱勢農民長期處於劣勢地位，縣府農政單位應該予以正視，協助增加農民收入。

中央推動小地主大佃農政策，原本就吃吃飯的稻農，每人至多能耕作兩公頃面積，每年約有廿四萬元出售稻穀收入，平均每月所得約兩萬元，受到物價漲跌影響，包括油價、農藥、肥料及工資都不斷調升，農作生產成本支出增加，農民所得嚴重縮水，縣府農政單位應該協助農民爭取公糧收購數量及價格，增加農民收入。

此外，為確保南區玉里鎮、卓溪鄉附近民衆生命財產安全，當地淤積嚴重的太平洋和大馬大圳應該立即進行清淤工程，避免成災。

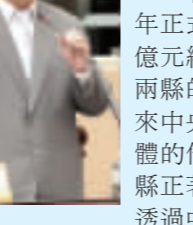
邱永双：花蓮溼地生態 應重保育



◎光復馬太鞍溼地生態區及花蓮溪出海口水口溼地於民國九十六年評選為國家級溼地，由於溪流的流速與深淺變化，營造出多樣化的生存環境，使溼地擁有達近百種的鳥類、蛙類、昆蟲及水生動物，處處充滿旺盛的生態，光是鳥類資源就能成為東部的賞鳥重鎮，生態豐富性及多元性令人驚喜。

邱永双表示，溼地的豐富生態是很珍貴的公共財產，也是很好的行銷主題，屬於整個社會和下一代，為了讓資源永續發展、生態源源不絕，尤其，花蓮溪出海口水口是花蓮的黃金海岸，但多次辦理風帆比賽和未徹底改善汙水排放的問題，都大大影響自然生態，縣府應更加重視保育、復育工作，讓動植物有一個安全、適合的棲息地。

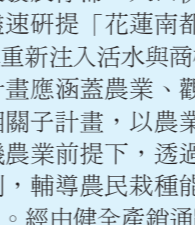
龔文俊：建議南都計畫 帶動商機



◎花東地區發展條例明年正式上路，每年有四十億元經費挹注花蓮、台東兩縣的相關計畫，堪稱歷來中央照顧花東兩縣最具體的作為。花蓮與台東兩縣正著手研提相關計畫，透過中央經費逐年加以推動，達到促進花東發展的目標。

中央訂定花東地區發展條例，用意在於拉近花蓮、台東與台灣各縣市發展差距，在同樣理念下，針對花蓮南區玉里、瑞穗、富里及卓溪

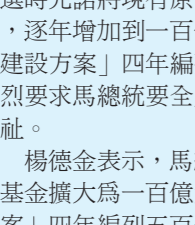
張峻：疏濬野溪 避免豪雨釀災



◎十月初連續三天的大雨，花蓮縣光復鄉降下八百公厘的豪雨，是全縣累積雨量最多的地區，主要河川暴漲、山溝野溪在沒有疏濬及清淤工作的情况下，大量雨水匯流至平地，造成路基流失、邊坡坍方、道路中斷、民宅淹水等嚴重災情，張峻表示，花蓮縣政府應重視山區野溪的疏濬及清淤，避免日後大雨，再次威脅民衆的生命財產安全。

此外，張峻也針對未來幾項國家在東部地區著手的重要建設提出建言，包括東部鐵路改善計畫、花東快速道路及蘇花改等，為了避免承包工程廠商因不熟悉相關法令及文件申請流程而延宕工程進行，以致拉長工期，無法如期完工，他希望縣府單位能全力協助，達成處理相關手續，達到如期完工的最終目標。

楊德金：原住民綜發基金 盼能兌現

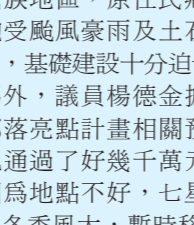


◎總統大選在即，針對總統馬英九第一次參選時允諾將有原住民綜合發展基金擴大規模，逐年增加到一百億元；以及「原住民族基礎建設方案」四年編列五百億元，議員楊德金強烈要求馬總統要全力兌現，照顧原住民應有福祉。

楊德金表示，馬總統承諾將原住民族發展基金擴大為一百億元與「原住民族基礎建設方案」四年編列五百億元，兩項前次大選政見攸關全台灣原住民生存及福祉，到底相關預算有沒有到位？縣府應該主動瞭解並加以催促。

須知原住民族地區分佈範圍面積約占全台灣總面積約百分之四十五，且全國土石流潛勢

劉曉玫：連署宋楚瑜 公務員有怨言

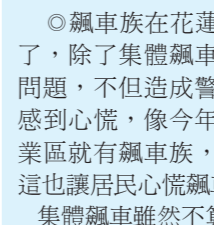


◎縣議員劉曉玫表示，根據媒體報導，親民黨主席宋楚瑜日前到花蓮造勢，為百萬連署努力，花蓮縣長傅崑萁率一級主管站台力挺，號稱花蓮鄉親連署逾五十萬份，劉曉玫質疑連署書數量的真實性。

劉曉玫說，花蓮縣實際戶籍人口約三十四萬左右，行政人口約十八萬，縣長號稱花蓮鄉親連署逾五十萬份，不就代表每三個具有投票權的花蓮人，就有一人連署支持宋楚瑜？

但近來民意代表卻又接獲民衆抱怨，上至縣府一級主管，下到校長、教師、里長個個要負責連署，人人都有配額，公務人員個個為了連署壓力很大，無心思處理公務、為民服務，再加上很多都是重複連署，花蓮實際上根本沒有這麼多的人。劉曉玫希望中選會能夠好好審查其連署數量的真實性。

魏嘉賢：正視網車問題 加強取締



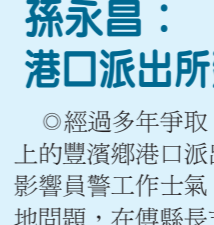
◎網車族在花蓮沉寂一時，又悄悄現身了，除了集體網車外，還有摩托車改裝的問題，不但造成警方取締困難，也讓居民感到心慌，像今年五、六月時，在美崙工業區就有網車族，蓄意傷害外勞的事件，這也讓居民心慌網車族的惡夢又要來了。

集體網車雖然不是犯罪，但卻會影響社會安寧與秩序，如果現在不遏止，未來就會管不住，也擔心網車越演越烈，造人更多傷人事件，所以現在一定要從各方面開始防範。

建議學校包括國中、高中職、及大學正視學生騎機車上下學問題，並且加強管理。許多學校開放滿十八歲的學生可以騎機車上下學，但是卻會因此造成部分學生的比較心態，因此並不鼓勵學校開放學生騎摩托車上下學。

另外學校、警方、摩托車店，三方要做結合，學校部分不鼓勵學生騎機車上下學，警方加強取締，摩托車店不隨意接受學生改裝車需求，三方共同一起防範網車問題。

孫永昌：港口派出所建廳舍 六度流標

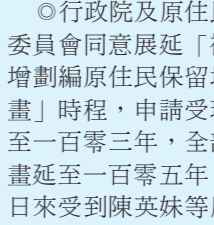


◎經過多年爭取，位於台十一線濱海公路上的豐濱鄉港口派出所廳舍老舊問題，嚴重影響警務工作士氣，經過局長積極排除土地問題，在傅縣長支持下縣府終於確定於今年、明年各編列五百萬元經費來辦理港口派出所廳舍興建工程。

然而，在院局長、議員積極奔走下，東館廳舍終於同意提供其管有的國有地作為遷建使用，最困難的土地取得作業，以及一千萬元建設經費的爭取都如期解決了，如今卻發生工程六度流標情形，分別於今年七月十二、十九、及七月廿五、八月一日（調整工項）及八月卅日、九月六日，開標結果均無廠商投標。

對此，縣警察局應該予以重視，釐清廠商不願意參與投標的原因，促成港口派出所興建工程早日完成，提振警士氣，以嘉惠豐濱地區鄉親。

陳英妹：增劃編保留地 應增人力



◎行政院及原住民族委員會同意展延「補辦增劃編原住民保留地計畫」時程，申請受理延至一百零三年，全部計畫延至一百零五年；連日來受到陳英妹等原住民籍議員高度關注。

陳英妹表示，除了很多原住民來不及提出原住民保留地的申請，以及更多已申請案件到現在都還沒進行會勘，「補辦增劃編原住民保留地計畫」，今年底就要到期，日前原民會已同意再延長三至五年，但問題是展延不能解決根本問題，必須增加人力、經費，才能加速處理待審的申請案件。

中央已決定展延「補辦增劃編原住民保留地計畫」至一百零三年，縣府應該就人力不足及經費欠缺等問題積極向中央反映，加速幫助原住民鄉親取得原住民保留地的應有權力。