

花東地區火車票一位難求列入十大民怨 關建高速公路打通對外交通的任督二脈

本席認為交通資源應該是全民共享，為何西部交通選擇多元，山線、海線還會出現鮮少乘客搭乘的空列車，反觀花東地區火車票一位難求，讓觀光客與遊客也只好搭乘區間車，讓觀光光臨的花蓮情何以堪。

雪隧的開通帶來宜蘭對外交通的便利，是否有可能關建一條南投埔里國道6號銜接花蓮台14線的高速公路，打通花蓮對外交通的任督二脈，讓花蓮鄉親期盼幾十年的對外交通要道，本席希望能在傅縣長任內付諸實現，本席希

望中央起碼列入民國101年的預算加以推動，完工後還可以「傅?其公路」命名，流芳百世。

傅縣長答詢表示，就短期而言，蘇澳至花蓮最可靠的陸路運輸是鐵路，也是多數民眾與遊客來到花蓮的主要選項，在蘇花替施工這段期間，這種情形仍不會改變。據了解，目前以自強號列車來說，除車廂調度以外，司機員人數仍嫌不足，應設法調派西部司機員到東部支援，這部份將與中央鐵研擬協商。

至於埔里與花蓮的聯絡道路，希望在他任內不只是完成型，

也希望中央拿出改善東部對外交通的誠意與決心，關建從埔里繼續貫通至台十四線銜接慕谷慕魚的高速橫貫公路，至少能在明年度中央政府總預算中編列路線探勘及規劃費，讓東部鄉親多期盼能美夢成真。

傅答詢表示，為縮短東西交通建設差距，花蓮各界在去年十一月前往台北表達爭取一條安全回家的路的心願，更感謝謝議長、賴副議長與多位議員全力力挺，遺憾的是，宜蘭和台東立委持反對立場，如今卻想來花蓮參選立委，令人詫異。



賴進坤副議長

原住民陳情 被警方盯上 沒有表達基本權利人權?

日前馮總統到花蓮光復參加平地森林園區啓用，現場有部落年輕朋友到場表達希望政府還給原住民傳統領域土地，部落同胞採取理性訴求，並無肢體抗爭，目的希望讓馬總統瞭解。

但事後，警方卻拿著報紙上刊登的照片，挨家挨戶詢問照片上的人住在哪裡，本席認為警方的作法令人驚訝，都什麼時代了，作法簡直是白色恐怖?難道原住民都沒有表達基本權利的人權?

原住民樂天知命，平日在原鄉多半以狩獵、撿蝸牛、採野菜、管理自己的事務，在產業基礎非常薄弱情況下，需要縣府伸出援手，最近

本席認為警方的作法令人驚訝，都什麼時代了，作法簡直是白色恐怖?難道原住民都沒有表達基本權利的人權?

原住民樂天知命，平日在原鄉多半以狩獵、撿蝸牛、採野菜、管理自己的事務，在產業基礎非常薄弱情況下，需要縣府伸出援手，最近



楊德金議員

本席跟族中耆老探討，絕不能讓部落文化斷送在這一代，因此成立部落生活公約、戒檳、戒酒。

部落亮點計畫真正向下扎根 徹底結合北中南各地區資源

本席關切「部落亮點」計畫的推動，認為部落亮點計畫應徹底結合北、中、南地區資源，加強各族群部落間聯結，促該計畫能真正向下扎根，讓原住民部落傳統文化真正發光發熱。

本席也針對光復鄉太巴壠國小和光復國小用地表示關切，因兩校

部份土地歸鳳林鄉鎮公所管轄，鑒於「教育為一國之本」，本席建議應將該等土地直接撥給學校作為教育使用，縣府應盡速辦理地權變更事項。

本席另關心豐濱鄉崎到靜浦路段，因經過颱風豪雨造成土地流失的問題。

本席最後詢問傅岷其



孫永昌議員

縣長上任以來對自己的政績表現是否滿意?是否有信心帶領花蓮縣民繼續向前行?

地下設施集中在共管溝 活絡鯉魚潭周邊商家經濟

針對交通工程問題尤其是道路路面平整度的改善，本席建議應該儘量結合地利，將所有地下設施集中在共管溝，不僅節省公路，且便於集中管理。

本席為積極配合「路平專案」，各管線單位若人手孔蓋減量，但回填後反而造成路面突起，機車騎士經過時相當危險，本席認為應盡速建蓋共管溝，以解決人孔蓋突起問

題，還給用路人安全的行車品質。

另外，本席也針對蘇花高開通後大轎車湧入衍生的交通問題表達關切，本席擔心屆時若車流量無法宣洩，將造成市區塞車及停車場爆滿，希望縣府未雨綢繆研提相關配套措施及早因應。

本席再就花蓮鯉魚潭觀光問題表達關切：本席認為花蓮鯉魚潭風景優美，但近期缺乏



徐雪玉議員

重大觀光行銷活動，而賞螢活動都在夜間辦理，無法有效帶動消費商機，希望縣府提出具體方案，以活絡鯉魚潭周邊商家經濟活動，促進地方發展。

蘇花公路應提升為國道規格 保障農民提高計畫收購數量

本席籲請中央正視東部交通建設改善問題及蘇花公路應提升為國道規格，本席認為國道五號南港蘇澳應往南延伸至花蓮，以促成東部地區交通建設的全面改善。

關於花東地區發展條例尚未立法通過，但三民到大禹鐵路電氣化土地徵收案，交通部已完成發包工作，在工程用地尚未取得，中央卻已完

成發包的狀況，本席認為實為政策實施上的疏漏；本席也質疑玉里經典火車站改造計畫未徹底落實，淪為表面上的「拉皮計畫」。

還有，本席也關切中央農糧計畫收購稻米價格，每公頃80公斤加碼3元，只增加240元讓農民根本感受不到有被照顧到，應落實保障農民權益，提高計畫收購數量。



潘富民議員

本席建議應將富里六十石山以及玉里赤柯山共520頃金針園地，聯合擴大舉辦花海季，以媲美歐洲瑞士，創造世界之最。

積極招商引資南溫泉北纜車 盼全力營造最好的觀光條件

本席肯定縣府推展國際觀光的決心，而縣府除積極規劃南溫泉外，本席認為北纜車也應同步進行，開發鯉魚潭周邊美景，吸引國內外遊客造訪。

另外，南區瑞德及安通溫泉整體規劃正如如火如荼進行中，而北纜車計畫卻遲無下文，徒留鯉魚潭及縱谷美景，本

席認為相當可惜，希望縣府與中央相關單位同心齊步，讓花蓮走出國際觀光的康莊大道。

針對壽豐月眉地區民眾前往鄉公所洽公，需先繞行台九丙線多花三公里彎曲的路程，本席認為若能興建高架道路直接銜接台九線，不僅方便省時，也可降低交通事故發生機率，且



葉鯤環議員

道路拓寬將帶動土地商機。另外，米棧古道聲名遠播，卻因道路只4米之狹窄路面，遊覽車無法進去，影響壽豐鄉觀光景點發展。

加強花蓮農產品文化的推廣 石藝展場能延伸至玉里地區

本席盼加強花蓮農產品的文化推廣，降低失業率，同時建議石藝展場也能遷移至玉里地區，以平衡南北城鄉差距。

本席認為花蓮地區人才外流嚴重，且失業率居高不下，而縣內有8萬餘人從事農務工作，農產品卻常因氣候變異導致收成不佳，造成失業人口，本席提議比照富里米

例，套用至各鄉鎮，亦或類似於台北牛肉麵節，於推出米食節、玉里麵節等，有效推廣地方特色農產品。

本席認為區域發展需結合文化、創意及產業三種元素，提倡「北創作、南展示」的構想，將石藝展示場地遷移至玉里，保留當地石藝創作人才。

本席認為因玉里地



龔文俊議員

區交通不便，導致發展落後其他鄉鎮，當初最早為大理石產地，於此建立石藝展場，將有效平衡南北發展差距，亦可為當地文創作者帶來激勵效果。

吉安立體交叉道未動工 南北濱景觀橋流標四次

關於農業處撥款90萬元補助的對象及特定蔬菜不明確，導致有貪心的民眾假借名義，鑽補助款條款的漏洞，從外縣市運送蔬菜來花蓮，賺取小單位的差額，本席認為弊病不少。另外，針對美崙溪水橋上游編列二千萬建設基礎水壩，本席請問何

時能夠動工?

關於台灣鐵路局編列6億3仟萬的預算施做吉安一號立體交叉道路，到底是要讓縣內鐵路高架化或地下化嗎?還有，拿自強號的車票上太魯閣號火車竟然要補票，是台灣帶頭違法或欺負花蓮鄉親?本席希望縣府消保官主



林春生議員

動介入，給民眾一個善意的交代。至於南北濱景觀橋總經費三千萬，卻仍發包不出去，希望縣府應找出問題。

原民文化館活化轉型可行度 施政主軸稍嫌火力格局不夠

本席提出對太魯閣國際觀光劇場、豐濱鄉山海劇場、原住民文化館活化轉型的可行度，增設文化藝術科、知卡宣森林公園設立原住民創意市集等議題的看法，期望所有建設能在五星級縣長傅?其的任內完成，實現縣民的福祉。

本席肯定縣府推動太

魯閣國際觀光劇場的決心，質詢劇場用地為立霧溪以南一非都外河川水域用地100公頃，仍須透過中央經濟部水利署擬定公告，開發計畫提出，環評審查後何時可執行?

本席提出縣府施政的主軸在於觀光，諸如國際石雕園區、太魯閣



笛布希、韻寶議員

國家公園、國際機場及花蓮港對陸直航等有利條件，但稍嫌火力、格局不夠。

砂石車輛造成部落噪音污染 要求警方能加強取締的工作

本席對於台九線和平路段砂石車輛超載，並造成部落噪音污染問題表達關切，本席先播放砂石車超載的影片，希望警方出面伸張正義，還給部落居民一個寧靜安全的居住環境。

本席認為台九線和平路段每天砂石車往來頻繁，不但超載情形嚴重，且這些車輛均在

深夜和凌晨行駛，產生噪音搞得當地居民不得安寧，本席要求花蓮縣警方能加強取締工作，管制砂石車輛任意進出部落，以保障居民生命財產安全。本席認為花蓮和平工業區汙染嚴重，當地居民健康堪憂，本席建議縣府應建立回饋金機制，發放給當地衛生所，提供居民



黃輝寶議員

健康檢查服務。本席也針對日前警界爆發性侵害醜聞，認為警察風紀有待整頓。

入山申請者的風險控管 加強督學對校務的管制

針對萬榮鄉二子山溫泉區發生大學生因溪水暴漲受困事件，本席要求警方監察哨加強對入山申請者的風險控管並強化整體救災體系，尤其是各項救災設備的汰舊換新，讓救援人員能趕在第一時間幫助受困民眾脫離險境。

本席除了質疑民眾入山申請審核程序是否有漏洞之外，本席也認為

救災設備過於簡陋，讓當地許多義消人員在第一時間獲報後，因車輛無法上山涉水，只能徒步摸黑上山救援，安全性令人擔憂。另外，本席認為救災人員裝備不足，無法在意外發生時有效提供救災支援。

至於近日南平中學以及鳳林國中陸續爆發校園霸凌事件，本席質疑儘管縣府大幅編列教育



游美雲議員

預算，但從霸凌事件可看出學校行政系統存在重大瑕疵，本席盼能加強督學對校務的管制，讓學生在校園中有更安全的學習環境。

設原民特色的傳統市集 落實縣府照顧原民美意

本席針對原住民攤販擺設問題，本席認為舊有鐵路用地原本規劃為原住民野菜販賣區，但在四月中旬被縣府列為公園綠地，導致原住民攤販流落至路邊擺攤，風吹日曬。為此，本席建議應另闢設區域，設立以原住民特色為主的傳統市集，以

落實縣府照顧原民美意。

據了解該鐵路局舊有用地，總面積兩千八百平方公尺，其西南側仍為商業用區，縣府將協助出面與鐵路局協商取得同意，申請作為臨時攤位區。而重慶市場南側土地係與國有財產局共同開發，將積極協商



余夏夫議員

將地目變更為市場用地，可協助原住民經營者進駐，不僅能照顧這些原住民攤販，更可增加商品項目並活絡商機。

改善原住民高失業率 瑞穗溫泉區衍生問題

本席認為原住民族群因文化差異及社會傳統刻板印象等因素，造成原住民工作權益未受充分保障，尤其部分原住民雖然拿到專業技術執照，但縣府輔導就業並未具體落實，造成原住民失業率居高不下。本席認為，縣府

應從長遠計劃著手，擴編原住民家政產銷班，藉由專業技藝之訓練、輔導，增加原住民經濟收入以改善生活。

而針對瑞穗溫泉特定區計劃所衍生的問題，陳長明議員亦表示，部份原住民反對自有土地徵收列入特定計畫區，



陳長明議員

因將會造成土地開發諸多限制。

正視花東鐵路電氣化工程 縣府能有效運用各項經費

本席針對花東鐵路電氣化工程、縣府財政及社會治安現況，推動中部部落亮點計畫展覽場規劃的等議題提出質詢，希望警方全力做好治安，同時期盼縣府正視花東鐵路電氣化工程，要求鐵路局採高架方式，不要土堤興建鐵道，避免日後發生水患。

本席希望花東鐵路電

氣化工程以高架鐵路的方式搭建，避免土堤所造成的區域分隔與交通不便，同時減少大水來襲時可能造成區域淹水的機會。此外，希望縣府督促鐵路局等施工單位，改善車站無障礙空間的建設，保障殘障或弱勢民眾乘車的權益。

針對縣府財政去年負債多了9.5億元，本席非常憂心傅縣長



王燕美議員

宣布今年九月起實施的「免註冊」等相關政策，以及舉辦多項大型觀光活動，很憂心財政資源不足，盼縣府有效運用各項經費。

關切觀光資源整合問題 重疊以致公帑無謂浪費

本席針對觀光資源整合的問題提出關切，希望太魯閣國際觀光劇場與部落亮點計畫能有所區隔，勿讓花蓮寶貴的觀光資源重疊，導致公帑無謂浪費。

本席非常肯定縣府建立太魯閣觀光劇場的美意，但她也擔心太魯閣劇場設立後，該如何與

部落亮點作區別，而表演者又該如何作銜接?本席建議展覽經費應平均分配，專業舞蹈人才的培訓也當加以重視，尤其接受表演專業訓練的原住民小朋友是否會影響其課業上的表現，令人擔憂。

本席希望縣府在挑選專業表演者時，不要



林秋美議員

只把注意力擺在身材二十五歲以下的年輕婦女，她說其實依照原住民傳統觀念，沒有三十歲以上的實力是無法成就大事的。

重視傳統祭典及行銷包裝 觀光劇場設計應考量安全

本席要求傅縣長應重視傳統祭典，縣府也應積極協助鄉公所行銷包裝，協調鐵路局於活動期間增加掛車廂，方便外地遊客前往活動會場，如果能在平溪鄉設置圓形展演場，將八部音響射耳祭等傳統祭典推

向國際舞台。

本席也對傅縣長能排除萬難，邀請到國際知名的大導演黃毅川和姚仁喜建築師，共同為花蓮打造一個太魯閣國際觀光劇場給予讚揚，本席希望規劃設計時能注意颱風豪雨等安全考量。



呂必賢議員