

花蓮縣議政報導

國內郵資已付
花蓮縣政府印
花蓮字第059號
電話
花蓮縣以雅品登記證
花蓮字第008號
指定花蓮新聞紙業局交寄

發展海洋深層水產業 促進繁榮

副議長賴進坤建議加速推動帶狀觀光園區 提高產值與就業機會

花蓮位於大陸棚邊緣，擁有世界級的優質且豐沛的深層海水資源。前縣長謝深山開始積極發展海洋深層水產業，輔導台肥、光隆及東潤等三家業者，率全國之先斥資數十億元投入深層海水相關商品研發與製造，如今以小有成果；傳議長接任後，更積極推動「花蓮帶狀深層水產業觀光園區」，估計將創造百億元年產值與上萬就業機會的「藍金產業」。

九十五年，上市台肥、幸福水泥及花蓮在老字號的光隆集團等，合計砸下超過百億元重金，打造花蓮百年藍金產業。總計花蓮的深層海水產業目前已有東潤水資源生技、台灣海洋深層水公司、光隆生物科技、海灣深層水資源等多家廠商投入，並規劃出各具特色的園區，其中，台肥、幸福水泥集團將各投資五十億元，光隆集團將投資二十億元，總計投資金額

達一百二十億元。

幸福水泥集團在二〇〇五年九月便成立了「世易海洋深層水資源生技公司」，並於二〇〇六年六月設立東潤水資源生技公司，該園區率先在國內完成海洋深層水的布管工程，至今已推出多項海洋深層水的飲料產品。根據國內深層海水產業聯盟與中研院能環所進行的調查，國內深層海水產業在規模化後，預計每年將可創造八百億元的市值。

台肥與悅氏在二〇〇六年合資成立台灣海洋深層水公司，資本額為六億五千萬，該公司預計在花蓮打造亞洲最大的海洋深層水工廠，生產線在二〇〇八年八月已經完工啟用，靠著悅氏的行銷資源，光是去年就賣掉了六十萬箱海洋深層水。

以石材產業起家的光隆集團，旗下有光隆生物科技

公司與海灣深層水資源公司投入海洋深層水的業務，光隆生技公司在利用深層水養殖九孔、白蝦、鮭魚、虹魚等方面，已經大有斬獲，海灣深層水資源公司所設置的海洋深層水淡化充填包裝線，每分鐘則可以生產五百瓶、每瓶五〇〇CC的包裝飲用水。

為加速建構深層水產業發展，從點、線、面，產生產業群聚綜效，進而帶動花蓮觀光價值及增加就業機會，花蓮縣長傅崐萁就任後，積極將花蓮打造成國際級的「帶狀深層水產業觀光園區」，藉由深層海水的加值，能提高花蓮產業的能見度，透過與生活、娛樂、休閒、觀光產業的異業結合（如SPA理療、護膚、護齒、觀光旅館、主題遊憩等），將深層海水的產值充分發揮出來，年產值將提升至一百億元，還能創造花蓮一個以上的就業機會。



蔡啟塔：國民黨縣黨部 24小時不打烊

國民黨花蓮縣黨部日前舉行「中央暨地方民意代表服務中心」揭牌，實踐「服務代領」領導，落實對民衆的服務，「選舉支持國民黨，選後國民黨服務大家」，標榜廿四小時不打烊！

主委蔡啟塔表示：縣黨部就是鄉親所有服務工作的平台，包括：教育、產業、觀光、經濟、文化及各項服務工作，透過縣黨部，徹底協助解決花蓮各項的問題，讓花蓮未來在各項環境景觀都能大放異彩，創造幸福的開始，希望各界多多予以指教，服務電話：0988-613931及0910-468901，執行秘書張天民及縣黨部主委蔡啟塔隨時歡迎來電指導。

縣黨部表示：目前，重大交通建設如「蘇花改」已動工、花東發展條例已經通過，明年，將有一百卅六個大魯閣車廂即將到貨，將徹底解決一票難求的問題，讓東部人「坐火車有尊嚴」！未來，將努力協助推動花東快速道路，縮短城鄉差距（包括醫療的便利），推動陸、海、空交通建設，增加觀光人潮，提高產業及人民的收入。

陳修福：重新考量南區部落亮點場地

針對部落亮點計畫及原住民敬老會等攸關原住民權益相關議題，縣府應主動關切原住民部落事務整體發展、提高南區建設品質，達到南北同步均衡發展。

陳修福表示，縣府制定原住民部落亮點計畫，北區展覽場地選在七星潭風景區，南區則規劃設在玉里鎮馬泰林文化園區，都是戶外露天場所，若遇上颶風或雨天則無法使用，建議計畫活動場地應改在玉里市區的運動公園，不但能避風避雨且方便民衆就近前往欣賞，他質疑「要是選在馬泰林，誰會大老遠跑去觀賞消費」。

另外，陳修福也關心原住民保留地增劃進度，他指出原住民申請土地所有權狀過程冗長，建議縣府積極加以處理，以利山坡地有效利用。而農業用地因長期實施化學肥料，造成土壤酸化，陳修福建議成立土壤監測小組，以利農民瞭解土壤酸鹼性，有利耕作。

黃振富：建議設原住民文化園區

原住民文化是花蓮拼觀光重要一環，其中有一項觀光模式，尚未步上軌道，即花蓮縣應設置原住民工藝、生活器具、食衣住、藝術人文介紹的原住民文化園區，方便外人接觸了解。

黃振富表示，台東設置的原住民族部落原住民族園區，可引為參考；又例如，電影「賽德克·巴萊」位於新北市林口區所打造的霧社街景，可以預見此街景必能成為原住民觀光的熱門景點

蕭文龍：鐵路工程波及台九林榮段

政府所花的錢都是老百姓的納稅錢，政府施政一定要符合民意；避免浪費公帑，政府施政應審慎研議，有周全規劃及相關配套措施才對。上述政府施政原則，竟在台鐵花東鐵路電氣化工程不但不看出來，甚至出現因為鐵路局和公路總局間協調出問題，即將導致甫完成截彎取直的台九線公路林榮段，因為鐵路隧道工程，面臨打掉的慘況。

同屬於交通部的鐵路局和公路總局竟然會出現如此嚴重的差錯，既然規劃設計上鐵路和公路在花蓮縣鳳林鎮的林榮段交叉，兩單位應協調施工與工法，讓兩件工程順利完成，不料，當地的鐵路隧道工程還沒做，台九線林榮段工程已完竣截彎取直工程，導致鐵路隧道工程完工時，會被破壞新築的台九線公路，花費數億元民納稅錢，使用不到一年將因此浪費掉。

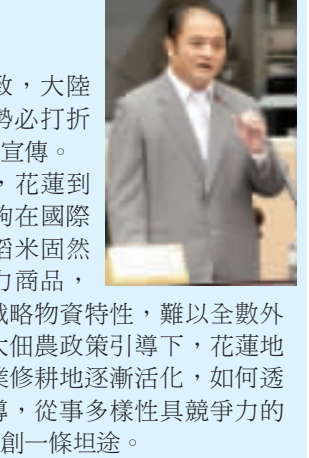
為此，當地民衆強烈建議台鐵採取鑽掘或其他不會破壞路面道路的工法，以免發生嚴重浪費公帑事件。

龔文俊：思考強化農業及觀光競爭力

陪同傳議長前往大陸六省市，親眼看到並體會傳議長為花蓮觀光、農業打拚的精神，讓大陸數億都市的人民油然而生起心向往來花蓮旅遊觀光的念頭。

傳議長就任即將屆滿兩年，在教育及福利工作上堪稱超五星級，獲得全縣絕大多數鄉親一致肯定與讚揚；但是，花蓮農業及觀光的發展，在縣府財政如此困難下，如何精進有看頭，將是縣府團隊重大挑戰。

花蓮農業與觀光絕對要讓觀光客感覺到不虛此行，來了還想再來的感受，自家人自我感覺良好不可行，到時候大陸人民到花蓮感受無法



陳長明：輔導原住民耕作 要有配套

占花蓮縣民數四分之一強的原住民族，近年來其生活反而比以前差，台灣貧富差距越來越大，原住民生活卻未見改善，有錢人更有錢，沒錢人更沒錢。

居住於花東偏遠的原住民族部落的鄉親，有不少人目前靠救濟金或每月三千元的津貼在過生活，追究其原因，與當年政府農業休耕政策有關，錯誤的農業政策，導致原住民成為只會仰賴政府救濟金、津貼生活的一群。每月領取政府發放的一萬元休耕補助金，或數千元造林獎勵金，讓弱勢的原住民族成為永遠的弱勢族群。

其實要協助原住民擺脫弱勢、貧窮困境，政府在推動小地主大佃農的過程中，一定要有輔導原住民族種植何種作物的配套計畫才行。就拿飼料玉米為例，台灣每年進口玉米金額高達七十億元，進口玉米每公斤價格為十多元，若能採取製作模式輔導原住民種植飼料玉米，可讓離農的原住民重返耕作，終止原住民靠救濟金來生活。

莊枝財：建議台鐵花蓮站設電動升降梯

每次從花蓮火車站搭火車北上，或從台北火車站搭車回花蓮，若有身心障礙人士搭火車，就可以看見台鐵站務人員，當火車進站時，會搬動階梯協助身心障礙人士上下火車，此情此景無不令人為之動容。

但有一次，本人自台北搭火車回花蓮，火車進入花蓮火車站第二月台時，即有站務人員在火車後端，將階梯舖在車門協助身心障礙人士坐在輪椅上上下火車；在月台上，陪伴身心障礙人士者，在推輪椅到地下道時，因身心障礙人士無法在隨車人員攙扶下，走下階梯進入地下道。竟一直僵在樓梯口，不知如何是好。

台鐵準備改建花蓮火車站，讓花蓮站可以耳目一新，然而目前只是「只開樓梯」的階段，經費在「減」不知道，對身心障礙人士和老弱婦孺，仍然「減一昧」的減少無障礙設施，怎會讓人感受到花蓮市五星級的城市呢？

在此期中央民意代表和花蓮縣政府，趁立法院在審查預算的開議期間，增列增建花蓮火車站後站、第一、二、三月台的電動升降梯，讓花蓮成為真正「有愛無礙」的美麗都市。

葉鯤環：東華特定區 應加速開發

「花東地區發展條例」已立法、三讀通過，並編列了十年總額四百億元的「永續發展基金」，以加強推動花東地區的發展。建議縣政府應該加快腳步，針對一些投資開發擬定計畫案，來爭取到經費建設。像是透過去欠缺經費的「東華大學特定區」，可以透過擬定開發計畫，來建設一些公共工程或加強周邊設備，以加速當地住宅、商業等開發，促進當地繁榮發展。

葉鯤環表示，東華大學特定區，離市區不遠，未來將是一個很有潛力的地區，過去因為無經費去推動，一些原地主、投資客覺得不公平的對待，應該藉此機會解決、協助。此外，一個國家要強，交通必須必要暢通，所以交通建設也應該要重視，期望縣府能夠朝向投資開發案來優先執行，土地開發後也將能夠創造縣府的經濟收益，達到百姓與政府雙贏的局面。

游美雲：農產品行銷 要可長可久

新縣府團隊在農業政策推動上，雖然大力替農民生產農產品，縣長在訪問大陸時也積極進行農產外銷，但是在協助農民農業經濟上，仍期待有更積極的建構，包括一些具潛力的農產作物，如「茶」與「咖啡」等，在面對颶風時，產量與品質能否穩定生產是一個大問題；另外，像是今年的文旦行銷期過短，縣政府雖然接了大陸訂單，但只有幫助到瑞穗地區的柚農，今年玉溪地區文旦柚產銷卻無人過問。

游美雲指出，如果縣內的農產品行銷上，只依賴外銷大陸，可以說是「溫水煮青蛙」，要穩定國內銷售才是長久之道；或者也可以再多開發日本市場。此外，也應該加強在產官上的相互配合，輔導、教學與協助產銷並重，如縣府也應該有「漂鳥計畫」，不要只重視協助農民銷售，而忽略農民生產的過程。

王燕美：縣長住院 活動應正常辦理

花蓮縣傳真其因病住院，縣府最近包括公教人員聯合運動會、教師節表揚及縣長親民時間等多項活動取消或延期，傳真身體體感恙住院，各界都相當疼惜並祝他早日康復，然而，在傳真住院期間，縣政府運作應該正常運作，不應該因縣長生病無法參加就延期或停辦。

原訂九月廿四日舉行的花蓮縣一〇〇年公教人員聯合運動會，聽說因傳真住院，延期至十月一日舉行，商區不少參賽或參加表演學校、單位已訓練多時，突然被告知活動延期，感到相當錯愕！

另外，本週三例行的縣長親民時間，前幾天還看到電視上跑馬燈告知民衆要舉行，後來又決定停辦。原訂九月廿三日舉行的教師節暨優良教師表揚大會也是因此延期。

施慧萍：文化藝術 要從教育扎根

今年十月花蓮縣文化局將舉辦兩年一屆的國際石籬藝術季，用心推廣花蓮藝術文化值得讚許。在花蓮好山好水的環境條件下，要讓自然與人文相映成趣，並用原本的資源行銷國際、提升文化藝術氣息，需要好好思考與操作。

施慧萍表示，要提升文化藝術不能只有活動的舉辦，如果沒有教育的配合，很難讓資源連結而產生互生的效益，更難培育縣民文化的涵養，文化藝術就只能侷限在一個領域，無法擴大而形成風氣。教育要從小扎根，文化藝術涵養亦然；這次宣傳行銷對象除了成人之外，各級學校的宣導也應該加強，讓花蓮的孩子從小就對藝術有所關注，長大之後才不至於產生對文化藝術的陌生感。

施慧萍表示，文化局這次所辦的活動內容十分精彩，有別於往年，但如何讓民衆能夠領略作品的深度並提高欣賞的興趣，是一直要努力的方向。

謝國榮：打造黃金海岸 應移除殯儀館清潔隊

傳議長就任後積極推動「黃金海岸」計畫，預計從立霧溪南岸九十公頃縣有地，爭取設置大魯閣國際觀光劇場，往南銜接三棧溪，連結光隆、東潤及台肥三個海洋深層水園區，到七星潭美麗的月牙灣、花蓮港、賞鯨碼頭，連結「南北濱核心區周邊海岸地景公園」，越過七腳川溪至花蓮溪出海。

要打造黃金海岸，除爭取經費設置「大魯閣國際觀光劇場」，以及「花蓮帶狀深層水產業觀光園區」和「南北濱核心區周邊海岸地景公園」等三處帶狀公園外，位於奇萊鼻燈塔南側的環保公園，及南北濱公園交界處的殯儀館與清潔隊，這三處敏感設施務必設法儘速移除，否則將導致縣府黃金海岸計畫無法連貫起來，整體觀光成效將大打折扣。

除加速辦理殯儀館、清潔隊、淨化池外，環保公園的前身是花蓮市掩埋場，公園地底下全是垃圾，沼氣上升，造成環保公園臭氣難當，然而，從觀光的角度來看，位於花東東北角懸崖邊的環保公園，可是六星級飯店的絕佳地點，如此珍貴的地點竟然做為垃圾場，實在太可惜了。縣府應該思考透過民間力量，將地底下垃圾移除，把土地提供觀光遊憩設施使用，化腐朽為神奇。



何禮臺：國道六號 盼延伸至銅門

縣議員何禮臺針對花蓮地區對外交通建設發展表示關切，他指出西部交通網絡四通八達，居民對外交通便捷，相形之下，花蓮整體發展落後西部數十年，造成城鄉差距、對花蓮朝「國際都會觀光花蓮」帶來負面影響。

何禮臺表示，民國七十五年建置的國道六號路，西部路段只興建至埔里，盼能延伸至花蓮銅門，銅門與埔里相距僅卅餘公里，短短的路程建設，卻可大大減少東西之間的交通障礙，他同時期許中央及地方政府，應要共同照顧、維護花蓮這塊土地，苦民所苦、為民設想。

何禮臺讚許傅議長，兌現對花蓮民衆的承諾，讓蘇花改得以通過環評，此外，有關台九線拓寬工程，至今已二十年，而光復以南長達一百多公里的多處路段仍未施工，鄉親期盼能加速建設時程，以提高行車安全。

楊德金：花東基金 應保障原民權益

攸關花蓮、台東百年發展至為關鍵、重要的「花東地區發展條例」，終於獲立法院三讀通過，且行政院明年中央政府總預算，確定依法編列四十億元，宣告該條例明年正式上路。希望政府能善用每年四十億元的基金，改善花蓮、台東基礎建設，並應控管一定比例的預算，用於協助原住民及原住民部落走出悲情與弱勢。

媒體報導行政院未來將成立「花東地區永續發展基金管理會」、「行政院花東地區發展推動小組」；其中，基金管理會將由行政院原住民族委員會在內的中央機關代表組成，而推動小組成員除了有中央機關代表、地方首長之外，務必有一定名額的原住民及專家學者來共同組成，讓原住民的權益及福祉能夠獲得公平保障。

除此之外，每年四十億元花東地區發展基金的運用上，務必要充分徵詢基層民衆的意見，讓每一分錢都能發揮最大效益；而不會造成公帑虛擲浪費，花費大筆金錢蓋的設施，卻淪為閒置的蚊子館。

施金樹：石頭故鄉 應打造觀光特色

施金樹表示，石頭王國的花蓮，其中大理石、蛇紋石都屬於花蓮在地的石材、建材，花蓮要發展觀光，應朝向在地化、國際化的趨勢，每二年就會辦理了國際石籬藝術季，已在國際間打開知名度，不過如何把這些大師級的石籬作品永久保存，並成為花蓮的特色，是值得有關單位好好去思慕。

他表示，花蓮市中心的佐倉公墓已經禁葬多年，配合都市計畫也有要求遷葬，這塊佔地十二點九公頃的空間，如果可以變成特色的石籬公園，將會是花蓮另一個重要的觀光景點，不但能發展觀光還能帶動週邊產業。

花蓮雖然是石頭的王國就更應該將石籬文化融入花蓮生活中，將這些石籬作品，運用在一些公共建設與公共空間外，配合石籬公園的規劃，才讓更多人去體驗了解，更深度認識花蓮，進而大力推廣花蓮觀光、把花蓮打造成友善城市、國際都會，因此更需要營造出屬於花蓮在地的特色。

陳英妹：蘇花改規畫 一勞永逸

蘇花改工程從今年初起正式動工，預計民國一〇六年完成通車，鑑於北迴鐵路至今已不敷使用，蘇花改工程的车道規畫，應該朝一勞永逸方向來考量，即雙孔單向雙車道來設計，讓花蓮主要對外交通動脈能夠專其功於一役，不必擔心過多久又塞車的問題。

針對蘇花改工程，有不少花蓮鄉親質疑，今年元月廿日動工的和平橋工程，到底有沒有在動工啊？如果沒有動工，那就是有騙選票之嫌？

另外，希望中央原民會、經濟部等單位能關心花蓮偏遠鄉親飲用水安全及衛生，瑞穗鄉境內的復興村，目前仍有不少鄉親還在喝山泉水，日積月累對民衆身體健康造成負面影響。