

花蓮縣議政報導



花蓮地區飯店旅館倍增 陸客團卻驟減 相關單位應檢討

賴進坤：吸引陸客 加強軟硬體

近來媒體頻頻報導花蓮地區飯店旅館如雨後春筍般林立，到處都是施工中的飯店、旅館，估計到明年中甸，新飯店、旅館將增加溪岸地區超過一千個房間。然而，詭詭的是，花蓮地區自七月暑假至今，陸客團卻驟減，令飯店、旅館業憂心不已，只能勒緊褲帶期待陸客團再度光臨。

意外事件會隨著時間而淡化，建立童叟無欺的觀光旅遊環境，才能讓台灣觀光旅遊業可長可久。為避免市場惡性競爭行為、保障大陸旅客權益，觀光局早於九十七年開放時訂定六十美元最低接待費用，可是，近來傳業者惡性競爭，推出極不合理的團費商品，以近乎要脅的方式限制陸客團前往剝削消費，衍生出損毀台灣觀光榮譽的事件。此外，怎麼讓台灣的觀光景點更有看頭，達到留駐觀光客，讓遊客流連忘返，沒來過的想來，來過

的還想再來！台灣想要觀光客倍增目標，應先做好景點留客功能倍增才行。整個東海岸濱海地區一眼望去，幾乎所有的景點都不能發揮留住觀光客的功能，花蓮縣內有太魯閣、玉山兩處國家公園以及東海岸和縱谷兩個國家級風景區，還有七星潭縣級風景特定區，持平而論，五個國家公園和中央、地方的風景區內的景點，有哪些能夠吸引國內外觀光客慕名造訪？沒有誘人的觀光景點，別說國際觀光客不會來，陸客及國旅客也沒興趣來，很高興看到花蓮地區興起蓋飯店、旅館的風潮，那表示業者看到、嗅到花蓮大觀光商機，但是，令人憂心的是，至今看不到花蓮境內中央、地方在景點功能倍增工作上有積極作為。



賴進坤

蔡啟塔：縣府應正視負債攀升問題

審計部台灣省花蓮縣審計室剛出爐的「九十九年度花蓮縣總決算審核報告」指出，花蓮縣累計債務餘額，從九十五年度的九十四億五千八百餘萬元，急遽攀升至九十九年底為一百卅三億七千三百餘萬元，縣府年年「以債養債」，整體債務負擔屢創新高，平均每位縣民負債公共債務已自九十五年底的兩萬七千三百九十三元，迅速攀升至三萬九千四百七十四元，形成「政府借錢，百姓還債」的嚴重問題。

避免債留子孫，縣府應亟思如何開源節流和解決負債不斷攀升的情形。要減債、降低鉅額負債，縣府應停止舉辦消耗性活動，改以永續性活動，能夠帶動地方產業及各行各業商機。另外，縣政建設包括打造內外便捷交通建設，應該對緊要地區發展條例相關計畫，透過每年四十億元，十年四百億元基金經費，分年分期來完成。



蔡啟塔

龔文俊：文旦搶收 產銷問題吃緊

南瑪都颱風來勢洶洶，所幸花蓮地區只有豪雨沒有強風，但豪雨卻影響文旦採收的作業，距離中秋節約剩三週，南區文旦採收卻因豪雨受阻，截至日前，玉里地區文旦採收量不到五分之一，瑞穗鄉約採收將近一半，柚農現在最期待的是天氣趕快放晴，讓文旦快一點退水，確保品質、甜度及提高儲存天數。根據氣象預估，豪雨還會持續個兩三天，縣府農政單位應該重視花蓮文旦產銷問題，農民擔心的是大雨過後文旦採收，距離中秋節更為接近，產銷問題更為吃緊。

據聞，大陸廣西國有林意向購文旦，聽說交貨時間延至中秋節以後的九月廿日，如果確定有廣西國大訂單，對柚農來說確是個好消息。為了解文旦產銷吃緊的老問題，傳縣長表示應該引導文旦為季節性水果，而不是節令水果，中秋節前後都是品嚐文旦的季節，而且文旦可以保存相當長時間，越放甜度越高。

蕭文龍：東鐵雙軌化 公路面臨被控

錯誤政策真的比貪污還嚴重！東部鐵路快捷化計畫！花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫，就出現疑似錯誤政策比貪污還嚴重的問題。在花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫，其中的溪口隧道與光復隧道，因與台九線公路交叉，目前台九線公路已完成拓寬，如今因為溪口、光復兩座隧道採取明挖施工，剛拓寬完成的嶄新公路，將面臨公路被挖掉的窘境。當地老百姓氣憤表示，同屬於交通部的鐵路局和公路總局，事前無法協調妥當，竟然發生鐵路、公路交叉，必須把新闢的公路挖掉的情形，簡直就是錯誤政策，浪費龐大公帑興建公路！

避免新公路被挖掉，浪費大筆公帑，當地民眾建議，鐵路隧道應該以鑽掘取代明挖，除公路興建公帑避免浪費外，還可免除八個月隧道施工期間，民眾及用路人的不便。

李秋旺：規劃景點設施 留住客源

太魯閣國家公園一直以來就是國際級的觀光景點，中外遊客來到花蓮一定要到此一遊，但是太管處對於園區內的軟體設施，是否已跟得上觀光客的需求和腳步？有沒有想過透過什麼方法能讓遊客在園區內多停留一天？能夠留下錢潮而非垃圾？政府開放陸客自由後，一年可為台灣帶來九十億元到一百五十億元的經濟效益，全國各縣市都在搶食這塊觀光大餅，無論是傳統的觀光遊、飯店、餐飲等相關業者外，包括醫學美容、婚紗攝影、健康檢查、精緻農業、民俗等業者，都做了充分的準備，努力迎接自由行的陸客商機。反觀花蓮人準備好了嗎？

李秋旺建議，參考中國大陸許多風景優美的山區景點，可設置各式各樣的纜車，讓遊客能夠搭乘纜車緩緩上升到山頂，居高臨下欣賞美景，太魯閣國家公園也應設置纜車，除了平面的九曲洞、燕子口、長春祠步道之外，也應朝向立體的設計概念，利用纜車帶領遊客登高望遠，從高處往下飽覽一望無際的立霧溪峽谷美景，讓遊客願意多停留兩個晚上，深度體驗花蓮的自然美景。

莊枝財：行政裁量權 掌控校長遴選

今年花蓮縣國中小校長遴選會議，在七月廿四日辦理，遴選會議上已就各出缺學校的候選人充分討論，也做出每校遴選的結果。但是，卻遲遲未見花蓮縣政府公告遴選結果。直到八月十六日才公告遴選結果，公告的名單卻有四所國小（西富、瑞美、明里、吳江）、兩所國中（吉安、平和）的校長名單，和七月廿四日遴選結果的名單不同，媒體採訪教育處，教育處竟表示縣長有行政裁量權，可以更改遴選結果名單。花蓮縣政府如此不尊重校長遴選委員會遴選的決議，堪稱台灣教育史上，自從校長遴選以來，第一次遇見縣長首長，可以擅改遴選委員會遴選出的校長名單。試問：如果縣首長可以不依照遴選委員會遴選出的校長名單，擅自變更名單，那何需成立校長遴選委員會遴選校長？為什麼還要浪費民脂民膏花錢成立校長遴選委員會？

此事件，原來多家新聞媒體採訪，卻硬被擋掉，無法見諸報端，既然聲稱縣府有行政裁量權，何以不敢讓新聞媒體披露？讓社會大眾評語？

陳修福：部落豐年祭 應重視文化內涵

從七八月開始陸續，縣內的各部部落豐年祭展開，但在深入參與部落豐年祭之後，有感到社會變遷。祭典雖然熱鬧，但是不少活動場顯得冷冷清清，一些過去部落原住民寶貴的習俗，甚至歌舞等文化內涵，因為社會時代改變，許多年輕一輩的部落年輕人，除了與老一輩的脫節了，甚至都沒有意願參加，體會原住民文化的傳承實在刻不容緩。縣政府或鄉鎮公所雖然都很重視部落豐年祭，每年也都協助投入辦理大型的聯合豐年祭，但是應該需要在原住民文化認同與教育培訓上加強著手，讓年輕的部落族群能夠真正延續部落精神與文化。

陳修福指出，今年政府大力推銷針花季觀光，甚至留宿補助農民，讓針花季美景更有看頭，也成功吸引了很多遊客去觀賞，但是要前往玉山赤柯山及富里六十石山，上山的主要交通道路狹窄不便，讓上山下山的遊客車輛打結，甚至也影響前往觀光遊客的生命安全，期望政府未來能夠提經費來擴建當地的路，為當地的觀光事業加分。

張峻：閒置縣有地 何不租給農民

在鳳林鎮的綜合開發區，有一大筆面積的縣有土地，目前仍未開發、使用。日前，接獲當地農民的反映，表示希望透過向政府承租部分公有土地，來實行栽種種植農作物，但是農民屢次向縣政府反映之後，卻是得到：「另有其他規劃使用，不予使用」的回應，讓農民們感到失望，認為縣府並沒有明確且急迫性的需用使用該筆土地，讓地閒置在那，為何不能承租給農民使用。張峻表示，這塊縣有地雖然政府已有擬定計畫，未來有使用用途，但是並非立即性，可能還需要長久的時間才能使用。與其讓這塊縣有的土地被閒置在那，沒有任何經濟效益，不如租給農民妥善整理、利用，來種植作物；政府也可以收租金，來增加縣內的財政收入，創造雙贏，何樂不為？

陳英妹：加強照顧南區各項建設

一直以來，花蓮地區的南北不僅鄉鎮落差大，在資源建設上的進度與資源也嚴重的不平衡，北區較南區較快爭取到相關的地方建設經費與資源，例如像台九線拓寬工程，到目前瑞北地區外環路部分都還沒被徵收，期望相關的中央、地方政府能夠注意，也加強對南區的各項建設上的照顧。陳英妹表示，另外長期強調農路改善問題，也一直都沒有能夠改善，這些南區的農民，尤其是一些原住民部落偏頭的農路問題嚴重，像是瑞穗的奇美部落、鶴岡地區、玉里的松浦里，還有富里鄉的一些部落農路，因舊路路面崎嶇不平、破損，讓他們運送農產作物非常不方便，也會造成農民的生命安全，期望中央政府或縣政府能提出計畫爭取專款挹注，一次經費到位來全面翻修、整治，將可確保農民長期的使用無虞。

王燕美：縣府訪大陸 災損誰來關心

南瑪都颱風前腳走，傳縣長後腳便率一級主管又出訪大陸，對於農業災情，特別是正值文旦採收季節，以及花費九百萬元舉辦的金針花季，如今遭逢颱風大雨不斷，農業災損農民該怎麼辦，文旦產銷情形，和有沒有遊客來花蓮南區欣賞金針花季？縣府相關官員應該在第一線關心才對，怎麼會又跑到大陸去？今年南區赤柯山、六十石山的金針花季，縣府共投入九百萬元來擴大舉辦，活動才剛開始，傳縣長及農業處處長張智超等又出訪大陸，包括南瑪都颱風的農業災損，六十公頃金針留花

有沒有受到影響，其餘金針花的產銷有沒有比往年好？農業處處長應該到基層關心才對。另外，現在正值南區文旦採收的旺季，如今碰到颱風豪雨，國軍冒雨採取的文旦，因為文旦含水量增加，可能影響品質，如何協助柚農採收文旦，以及幫忙銷售作業，是當前農民最關心的問題，有待縣府農政單位給予協助。

楊德金：豐坪橋上游採砂 塵土飛揚

針對支亞干溪豐坪橋上游砂石公共產產產業務，疏浚過程造成漫天塵灰塵影附近西林村民，及砂石和運輸業者陳情便道等設施欠佳影響行車進行瞭解。希望縣府要求廠商改善便道等設施，並且加強灑水作業，避免塵土飛揚影響附近社區居民健康。

縣府應要求業者在疏浚過程中，加強灑水作業減緩揚塵情形，針對運輸業者反映便道顛簸情形儘速整平；縣府辦理砂石公共產產已兩年多，相關作業應該非常有經驗，怎麼處理才不會影響附近社區，並且方便業者運輸，應該在契約中明訂，才不會引發民怨。

在使用者付費的原則下，業者向縣府繳納納稅款數百萬元取料費，五星級的縣府團隊應該提供業者五星級的服務才對，怎麼會是便道坑坑洞洞，一下子電腦壞掉，一下子電腦壞掉，一下子電腦壞掉，弄得地方為煙塵？

徐雪玉：農產精緻化 避免過剩

近年來因為全球暖化、氣候異常，天氣與過去轉變甚大，也連帶影響了縣內的一些農產作物，尤其大宗生產的包括西瓜、香蕉、文旦等，受到氣候變化，讓作物的品質無法穩定，也連帶讓這些農產品的產銷價格起伏很大，呼籲縣政府應該在平時就建立一些相關的應變措施。另外針對一些較多農民種植的作物，像是農委會近年來推動「小地主大佃農」的政策，許多農地活化，也愈來愈多農民種植稻米，如壽豐鄉靠近木瓜溪附近，這一、兩年來許多人開始種植稻，應該將縣內生產的米朝向精緻化發展，希望縣政府農業處應該有更好的規劃，來防止作物過剩情況發生。

徐雪玉表示，台九線上中央島，在溪口路段的路燈，仍舊還沒安裝完，希望相關單位盡快處理，避免引發交通事故上的安全慮慮。

余夏夫：南昌停車場 適合部落亮點

為了照顧全縣九萬多原住民鄉親，傳縣長展現魄力宣布啟動花蓮縣部落亮點計畫，初期執行北中南三處部落亮點計畫，南區吸引國內外觀光客爭相來花蓮體驗原鄉之美，藉以增加原住民就業機會及收入，讓原住民部落亮起來，成為花蓮之光！位於吉安鄉南昌停車場及南側公園預定地，相當適合作為北區部落亮點，再不然，也可以作為北區冬季間部落亮點計畫。南昌停車場周邊有南昌、宜昌兩大原住民部落，約有三千多戶原住民聚集，人數約八千人以上，兩部落經常舉辦傳統祭儀活動，也有多支部落社區舞蹈表演團體及近十家手工藝坊。選擇南昌活動中心為北區部落亮點計畫，讓觀光客看到花蓮原住民特有歌舞文化、手工藝及原住民美食等，很快就能發揮預期效益。