



中央地方齊力 強化兩岸交流

副議長賴進坤期許觀光經貿等方面共創雙贏 並促二線城市直航

向以行動力著稱的傳縣長團隊，日前啟程飛往大陸八省市為花蓮觀光、農業及招商引資全力打拚，廿五日，傳縣長與大陸海協會會長陳雲林會晤時，提出江陳會移師花蓮、二線城市與花蓮包機直航、擴大開放台資回流及將稻米列入 E C F A 列入早收清單，獲得陳會長正面回應；看得出傳縣長為花蓮拚搏用心及亟欲將花蓮推向國際都會的宏觀視野和企圖心。

正值傳縣長及其團隊日夜為花蓮打拚之際，中央及縣府政府行政團隊應該同步展現超高行政效能，中央、地方步調一致，共同促成兩岸觀光、經貿、文化及農業等全面交流和合作，由政府帶頭，讓民間有信心，政府、民間攜手合作，發揮合作、加成效，達到雙方中央、地方均互利、雙贏局面。

過去不行，不代表未來也不行。從兩岸簽署 E C F A 那一刻起，台灣、大陸正式結締超過半世紀的對峙關係，朝和平互利及雙贏的新局面大步邁進。台灣能快從二〇〇八國際金融海嘯中脫離，去年締造超過百分之十的傲世經濟成長率，完全拜兩岸簽署 E C F A 所賜，吸引國內外資金一起迎接兩岸新局的誕生。花蓮要想掙脫數十年來落後北部、西部，光靠傳縣長團隊的努力恐怕成效有限，一定要有中央政府政策相挺和支持才行。

立法院六月十三日剛三讀通過「花東地區發展條例」，趁著相關實施辦法、細節尚未制定，正可將傳縣長向陳雲林提出的包括江陳會移師花蓮、二線城市與花蓮包機直航、擴大開放台資回流及將稻米列入 E C F A 列入早收清單等納入考量。

特別是中央主管機關在訂定「花東地區永續發展策略計畫」時，及花蓮、台東兩縣政府在訂定「綜合發展實施方案」，便應將花蓮、台東定位朝與大陸二線城市包機直航，花蓮機場應該加速升級為國際機場，疏解桃園、松山及小港等國際機場壅塞，及周邊都會發展過度而衍生出房價飆漲等的問題。

同時檢討花東地區老舊過時的軍事禁限建等，把天空還給花蓮、台東鄉親，隨著花蓮與大陸二線城市包機直航的推動，讓落後的台灣東部，一步到定位縮短與北部、西部發展差距。

再者，台灣良質米主要米倉就是花蓮、台東，應儘速將自花蓮、台東的良質米納入 E C F A 列入早收清單，讓花蓮八萬、台東六萬弱勢農民收入增加，並將台灣農業精品銷往大陸各地。



魏嘉賢：加強宣導 預防暑期飆車

飆車風氣未盛行前必需制止，靠學校、家庭以及警方三方面全面動員，留給花蓮夜間一個安全的空間，魏嘉賢表示，最近發現飆車族有盛行的趨勢，日前在美崙工業區還有外勞遭砍傷，早在幾年前花蓮也有發生過，因警方的大力掃蕩遏止風氣，如今又似乎開始盛行，提早預防掃蕩預防萬一很重要。

魏嘉賢覺得，暑假來臨，如何預防飆車族風氣盛行，除了警方外，學校以及家庭也扮演很重要的角色，例如能培養年輕人在暑期有運動或是有趣的活動，轉移他們的注意力，進而不要遊蕩街頭，或是群聚相約飆車等事宜發生，包括打球、游泳、自行車運動，或是靜態的學習、夏令營等，都可以轉移注意力。

此外學校應加強宣導，讓學生了解飆車的問題，以及用一些案例進而讓學生知道其後果。



陳長明：永續發展基金 要照顧原民

立法院終於通過「花東地區發展條例」條例中的十三條條文均係關於花東地區發展，中央每年將撥提四十億元成立四百億元的「花東地區永續發展基金」，協助花蓮、台東依據花東地區永續發展策略計畫，所擬訂的綜合發展實施方案，顯示中央將以政策、經費來加速花東地區發展。

每年四十億元的花東地區永續發展基金，對於財政窮困的花蓮、台東，堪稱注入一劑強心劑，希望這四十億元的分配上，除了花蓮、台東要公平，花蓮縣所爭取的部分，用在原住民部分更應該公平才行，讓原住民親親真正感受到政府透過「花東地區發展條例」具體照顧。

依據該條例所規定，縣府必需依據花東地區永續發展策略計畫，擬定四年一期之綜合發展實施方案，其內容包括原住民生活條件及環境改善等。希望縣府趕快結合鄉鎮公所，著手彙整與原住民部落、社區相關軟硬體基礎建設，包括道路、橋樑、社區風貌、環境衛生等，加速改善原住民社區、部落居民收入。

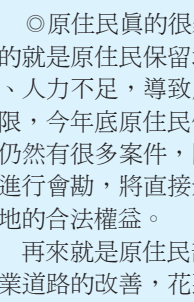


陳英妹：原民部落 聯外道待改善

原住民真的很弱勢，土地問題上最嚴重的就是原住民保留地，多年下來，因為經費、人力不足，導致原住民保留地業務成效有限，今年底原住民保留地申請即將終止，但仍然有很多案件，因為經費不足，導致無法進行會勘，將直接影響民眾申請原住民保留地的合法權益。

再來就是原住民部落、社區聯外道路及產業道路的改善，花蓮位處颱風必經之地，每當颱風過境，原住民部落、社區的聯外道路及產業道路必定遭受相當程度的毀損，地方政府和鄉鎮公所每每以沒有經費為由，遲遲無法改善破舊不堪的聯外道路及產業道路，嚴重影響居民出入安全及農產運輸是否不堪言。

很高興日前立法院三讀通過花東地區發展條例，等總統公布便能實施，該條例實施後，中央每年將編列四十億元成立四百億元的「花東地區永續發展基金」，用於幫助花東地區發展。



游美雲：建議農業轉型為畜產與休閒農業

游美雲：每年發生的颱風、豪大雨都讓花蓮地區的農業損失慘重，多年災害應以此為鑑，光補貼農民微薄的補助金也無法彌補龐大的損失，建議農業處將農業全力轉型發展為畜產與休閒農業，除了降低損失之外，也可以建立出屬於花蓮自己的畜產品牌。

尤其各國近幾年來陸續發生一些畜產品發生問題的同時，花蓮好山好水所飼養出的畜產品將很有前瞻與未來性，畜養的牛、羊除了發展酪農業之外，還可以發展休閒農業，希望縣府能夠加強畜產類的器材補助與漂鳥人才培訓，及協助推動休閒農場，協調國產局、糖廠，同意將農牧用地准於設置農場以落實。

另外，現在毒品太過氾濫，甚至進入了校園，政府應該多重視，避免讓更多的青少年淪陷毒品的危害；此外，也呼籲縣應加強地方員警的法令知識，如應該辦理一些法令座談的研習，像是最近發生豐濱有一名原住民撿拾漂流木與採集鵝卵石，其實只是想利用地方自然素材製作一些手工藝品，卻被警方抓了，且被關了一天一夜，嚴重的傷害了對方的心靈。呼籲警方不應該為了績效，而缺乏文化素養，期望這樣的事件能夠避免再發生。



施金樹：結合特色石材 打造石頭故鄉

花蓮的人行道和路樹應有特色，花蓮是石頭故鄉也有豐富的樹種，不用捨近求遠，應該好好規劃，讓花蓮特色可以突顯，也讓在地產業蓬勃發展。

施金樹議員表示，大理石、蛇紋石甚至是白雲石等，豐富的石材文化就在花蓮，如何把這些特色應用在生活當中，無論是人行道或是公共建築，有關單位都應好好利用，例如機場，結合三種特色石材，進而增加花蓮特色，讓遊客進到花蓮就有「石頭故鄉」的好印象。

此外在產業有那麼多的大理石工廠，玫瑰石藝術等，應該要好好讓在地產業有發揮的空間

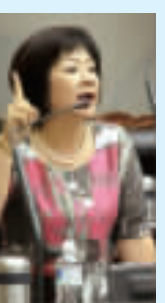


徐雪玉：矮化分隔島路樹 確保安全

徐雪玉：台十一丙的中央分隔島路樹，因樹的高度過高，影響行車視線，尤其在豐裡、溪口路段彎度很大，路樹過高，造成此段的車禍肇事率居高不下，當地有許多老人與小孩進出，非常危險，期望公路局能夠協助讓此路段的路樹統一矮化，配合測量最合適的路樹高度，可以比照台九線的已部分改善路段，以提高行人與行車的安全。

另外關於「砂石車專用道」，建議縣府應該設法儘快完成，尤其縣府目前全力推觀光，相信「砂石車專用道」的完成，將能為兼顧花蓮觀光及砂石產業發展。

徐雪玉指出，台九、台十一以及台十一丙線是花蓮重要的觀光道路，但是每天的砂石車往來頻繁，不但造成塵土飛揚，帶來的噪音，也影響道路兩旁居民，與行車的安全，所以設立砂石車專用道路刻不容緩，建議縣府應儘快設立砂石車專用道路。

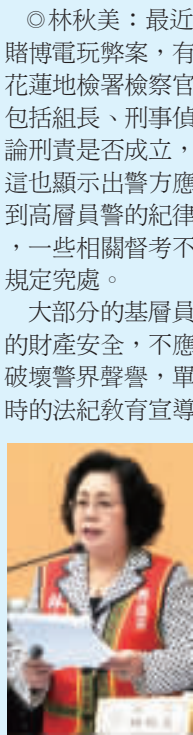


林秋美：加強員警紀律 杜絕不法

林秋美：最近花蓮警方爆發員警涉及包庇賭博電玩弊案，有十二名警官與民防中隊長遭花蓮地檢署檢察官聲押，涉案的警官、員警，包括組長、刑事偵查員、派出所警員，姑且不論刑責是否成立，但已讓警界最近士氣低落，這也顯示出警方應該藉此更加強、重視從基層到高層員警的紀律與政風問題，而若案件屬實，一些相關考不周的責任歸屬釐清，也依照規定究處。

大部分的基層員警平日為民服務、保障民衆的財產安全，不應該被少部分違紀「例外」以破壞警界聲譽，單位主管應盡善盡職對員警平時的法紀教育宣導，風紀更加要求，不讓人民失去對於員警的信任。

面對大規模的警察風紀問題，警政署也應該徹底杜絕不法，考核監督不周人員的責任歸屬，以改善外界對警方的一些負面質疑。另外在案情尚未明朗的同時，也應該重視涉案員警的基本人權與公平正義。



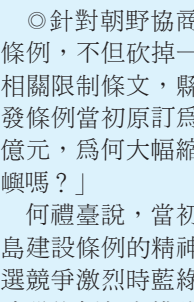
何禮臺：花東條例縮水 不如離島

針對朝野協商後新版的花東地區發展條例，不但砍掉一百億元，還刪掉土地法相關限制條款，縣議員何禮臺表示：「東發條例當初原訂為五百億元，卻變成四百億元，為何大幅縮水，難道花東比不上關嶼嗎？」

何禮臺說，當初花東發展條例是依據離島建設條例的精神而來，並在花蓮立委補選競爭激烈時藍綠陣營競相提出出來。離島建設條例都有排除土地法相關限制，分授權讓地方有行動力，加速地方積極招商引資。

何禮臺還說，過去理想、遠雄在花蓮投資觀光，結果蓋印章前後竟花了十年，完全卡在中央；反觀，離島建設條例中有將地方自治的相關條件放寬，不讓申請十年蓋章的夢魘，和行政效率的無能重演，讓投資者卻步。

何禮臺感慨指出，所以這次花東條例的精髓，如離島條例原有精神竟完全遭到刪除，就連花東人所期盼，喊了多年的火車、飛機運輸票價減半，也都落空。

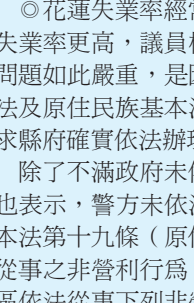


楊德金：依法保障原住民工作權

花蓮失業率經常高居全台之冠，原住民失業率更高，議員楊德金表示，原住民失業問題如此嚴重，是因為原住民工作權保障法及原住民族基本法沒被落實與貫徹，他要縣府確實依法辦理，依法行政。

除了不滿政府未依法運用原住民，楊德金也表示，警方未依法辦理，依據原住民族基本法第十九條（原住民在原住民族地區依法從事之非營利行為）原住民得在原住民族地區依法從事下列非營利行為：一、獵捕野生動物。二、採集野生植物及菌類。三、採取礦物、土石。四、利用水資源。前項各款，以傳統文化、祭儀或自用為限。

楊德金說，四月廿七日，有四位原住民採集菌類，被警方逮捕移送。依原住民族基本法規定，原住民是可以採集菌類，為何竟遭警方逮捕且移送。



張峻：重視河川淤積 橋樑老舊

關於花蓮縣境內老舊橋樑及河川淤積嚴重問題，議員張峻提出，針對縣境內河川淤積嚴重問題，張議員希望，縣府能採取積極態度，加速對淤積河川進行疏浚。此外張峻說，花蓮中區省道橋樑狀況，重要橋樑橋齡達卅年計有壽豐一號橋、豐坪等八座，其中，萬里溪橋橋齡卅五年，馬太鞍溪橋橋齡卅四年。

近期張峻議員忙於處理地方提案，包括路樹的整修、排水溝整建，東富村、大興村、大豐村、大富村、大華村都有相關的問題，眼看颱風就要來了，他們也積極在多條產業道路進行整修。由於這些產業道路平日都是載運農產品，要讓民衆運輸安全，必需要有堅固的路面，雖然路的基本已經有了，但每逢大雨就會被沖刷無法通行，因此進行鋪設水泥增加其安全性。

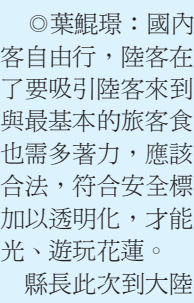


葉鯤璟：加強行銷 爭取陸客自由行

葉鯤璟：國內從六月廿八日開始開放陸客自由行，陸客在台停留期間短不一，除了吸引陸客來花蓮觀光，觀光旅遊資訊與最基本的旅客食、住宿與交通部分，縣府也需多著力，應該公開提供哪些飯店、民宿合法，符合安全標準、資訊、特色等項目，加以透明化，才能方便讓陸客們選擇如何觀光、遊玩花蓮。

縣長此次到大陸參訪，十八天內參訪八個大陸省市，也積極爭取大陸城市與花蓮包機直航航班，吸引陸客自由行至花蓮觀光，希望帶動花蓮縣整體產業的發展，但陸客來到花蓮，對於花蓮的第一印象很重要。

建議縣政府應該重視、加強市容的整治，好讓外地遊客能夠耳目一新。



笛布斯·顛寶：花東條例 保障原民權益

花東地區發展條例終於獲立法院三讀通過，中央將成立四百億元的「花東地區永續發展基金」，加速推動花東地區永續發展策略計畫，此外，條例中有多條與原住民族相關，中央及地方務必予以落實，否則，空有法令，原住民族仍然無法脫離若是處境。

花東地區發展條例第八條規定，「縣主管機關針對花東地區原住民族生存保障與文化保存，應依原住民族基本法之規定擬訂相關計畫，應依原住民族基本法之規定擬訂相關計畫，應依原住民族基本法之規定擬訂相關計畫，應依原住民族基本法之規定擬訂相關計畫。」



龔文俊：適地適種 落實保證收購

受到今年年初的寒害影響，花蓮主要農產包括稻米、西瓜及文旦都發生生長延遲，落果嚴重等影響，其中，一期稻即將收割，文旦產量下降問題及白露至中秋僅四、五天，如何協助柚農將文旦行銷出去，農業處及各農會應該提早因應。

為嘉惠照顧花蓮八萬弱勢農民，傳縣長承諾會任內實施保證收購的農產品製作，據了解，今年底玉米製作收購計畫將率先啟動，希望農業處擬妥周詳計畫，應仔細評估栽種基因或非基因改造的玉米，那一種玉米品種對農民收入幫助最大，生產成本最低，達到增加農民收入的目的。

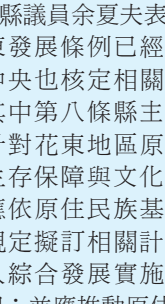
為讓傳縣長照顧八萬農民美意的製作保證收購落實與貫徹，農業處應該秉持「適地適種」原則，協助農民慎選品種後再加以推廣，避免農民因為品種選擇不當，不僅影響收成且增加生產成本，導致傳縣長照顧農民的美意無法落實。



余夏夫：花東條例應落實照顧原民

縣議員余夏夫表示，花東發展條例已經通過，中央也核定相關內容，其中第八條縣主管機關針對花東地區原住民族生存保障與文化保存，應依原住民族基本法之規定擬訂相關計畫，納入綜合發展實施方案辦理；並應推動原住民族之人才培育、輔導原住民參與自然資源維護與經營管理，提供相關就業機會。

他表示，希望中央能落實對地方原住民的承諾，花東原住民人口多，在全台算是少數民族，如何保存文化，落實學術研究等，必需靠中央與地方合力維繫，原住民在文化的保存很不易，此外就業機會更是難，如何推動人才培育、輔導原住民參與自然資源維護與經營管理，必需有相關的配套和內容，進而落實條例所言



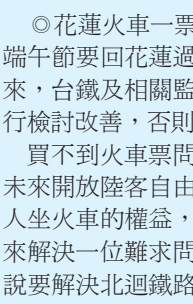
邱永双：檢討特權 解決一票難求

花蓮火車一票難求，邱永双說，兒子本來端午節要回花蓮過節，就是買不到車票才沒回來，台鐵及相關監督單位應該針對特權問題進行檢討改善，否則對一般民衆極度不公平。

買不到火車票問題已經是花蓮長期的問題，未來開放陸客自由時，不是要擠壓到花蓮人坐火車的權益，台鐵應加開班次及加掛車廂來解決一位難求問題，他說，馬總統上任便說要解決北迴鐵路一票難求問題，但到現在問題仍存在。

他說，台鐵對花蓮人很苛刻且相當不友善，多次反映三月台設電扶梯，迄今未設置，很多老先生、老太太帶著沉重行李箱走樓梯，真的很辛苦。

議員邱永双氣憤的說，北迴鐵路一位難求始終無法解決，希望有關單位拿出辦法來解決。



林春生：加速辦理老舊堤防更新

議員林春生質詢關切蘇花改一月廿九日動土至今，三個月為何不見動工？還有農業處補貼農民每公斤三元的民意，據意可能無法達成，據知，縣府總共動支約九十幾萬元補貼農民，事實上，補貼對象都是那幾個關係好的人獲得補助，聽說，有人將外縣的米運到花蓮來申請補貼，每公斤扣除一元運費，還能賺取兩塊錢。

林春生要求縣府加速辦理美崙溪上游水源橋老舊堤防更新，建國路拓寬，吉安溪出海口景觀橋、吉安一號道路立體交叉工程及美崙山總統府衛戍區選標，另外，日前花蓮一婦人持自強號車票搭乘美崙閣，被要求重新購票並且罰款等不合理對待，林春生痛批鐵路局把花蓮人當八等公民，實在太超過。至於嘉豐國宅停車場及公共空間沒人清掃，林春生要求縣府協助。

