



國內郵政已付
花蓮縣政府印
花蓮字第 059 號
電話
花蓮縣政府秘書室
花蓮縣政府秘書室
指定花蓮青島郵局代寄

蘇花改工程 未見真正啟動

鄉親認為政府應更積極 議長楊文值表示將組督工小組確保品質與工期

花蓮縣內至今沒有半公尺高速公路，花蓮州四萬鄉親仰賴陸路對外為一道路還是遇雨便中斷的蘇花公路。為爭取蘇花高，十數年來花蓮各界數度北上抗陳，終於在今年一月廿九日，馬總統主持蘇花改和平溪橋樑動工典禮，這條花蓮鄉親企盼多年的「安全回家的路」，全線將於一〇六年底通車。但動工到現在快五個月，似乎沒有真正動工的跡象，鄉親認為，政府應積極推動，花蓮縣議會也將組成蘇花改督工小組，監督確保工程品質與工期。

根據公路總局規劃，蘇花改施工計分三大類，分別是蘇澳至東澳、南澳至和平、和平至大清水，全長約卅八點四公里，有總長廿三點八公里的八座隧道、長度八點八公里的十三座橋樑，以及五點八公里的平面路堤段。

北宜高速公路中的雪山隧道，前前後後舉行過六次通車典禮，引發民眾質疑政府官員作秀心態。蘇花改未來還有八座橋樑和十二座橋樑及平地路面，是不是都要花費公帑來舉行動工或通車典禮？

避免公帑浪費，應該盡可能省去不必要的動工儀式，最好是全線包括隧道、橋樑及平面道路一次發包，一次動工，以展現政府早日完成蘇花改的執行力。

特別是八座隧道工程，花蓮鄉親真的很擔心，政府一座一座慢慢做，每座都像雪隧一樣，一做就是十幾年！預計完工通車的一〇六年無法通車；而在蘇花改無法如期通車下，花蓮鄉親只好繼續使用遇雨便坍、中斷的蘇花公路。

在蘇花改動工時，花蓮縣內其他交通、停車問題也需要中央政府協助改善，否則，蘇花改通

車後，南來北往的龐大車潮，可能會令花蓮市區變成一座超大停車場，大家都動彈不得。

其中，最重要的便是台九線瓶頸路段的改善，最好是開始著手規劃花東快速道路，有系統、規劃的全面改善花蓮縣境內外交通，讓省道、縣道及鄉道行車品質全面提升和改善，包括停車問題一併解決，才是政府真正關心花蓮鄉親的具體表現。

交通為庶政之母，改善花蓮內外交通後，接下來的招商引資工作更需要中央及省府來協助，最關鍵的就是花東發展條例早日立法通過；讓國際資金、技術能夠透過花東發展條例，加速進駐花蓮、台東，帶動花東地區經濟繁榮，創造就業機會，並使得全台灣相對落後的花東地區有機會與世界接軌，發光發亮成為台灣之光。



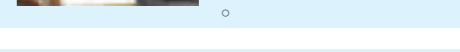
黃振富：路口監視器 要管理維護

縣議員黃振富質詢時針對路口監視器、路邊停車以及改善失業等有關治安、交通及就業議題表示關切，他希望目前監視器故障率高、停車亂象及失業率居高不下等與民眾切身相關問題，都能獲得縣府重視並加以解決。

黃振富表示，花蓮縣各大小街小巷路口監視器林立，但真的發生問題時民眾想調閱畫面，卻往往發生監視器故障，或畫面不夠清晰根本派不上用場，他要求監視器良率應維持最高標準，別讓監視器淪為街頭點綴的裝飾品。

黃振富也批評目前各市區主要街道停車格劃設嚴重不足，導致民眾停車無所適從，或為貪圖方便隨意亂停。他認為花蓮汽機車數量比不北上、高等都會區，但別人的車輛停放井然有序，呈現整齊劃一的美麗市容，

反觀花蓮只要收費停車格以外的區域車輛亂停，有礙觀瞻，同時也讓交通受阻，讓許多坐輪椅的老人家根本出不了家門，對花蓮也帶來負面衝擊。



林秋美：區隔亮點與太魯閣劇場

對於縣府推動的「部落亮點計畫」表示肯定，但由於「部落亮點計畫」與「太魯閣國際觀光劇場」都屬於原住民藝術表演，性質相近，期望縣政府能區隔兩者的差別。雖然目前「太魯閣國際觀光劇場」需先通過土地變更、環評等階段，離實際執行尚有段時間，但是縣府應該先作長遠性的評估、考量，就先登場的「部落亮點計畫」來說，須先著重部落資源、人才培訓與銜接的部分，是否能具有獨特的特色，如表演舞風是要像屏東原住民文化園區的慢節奏，還是九族文化村原住民舞蹈以快節奏呈現，期望能有像屏風劇團展現的定幕劇規格，近期與原舞者表演的「百合戀」等劇，以展現出國際級的水準，才能長久吸引觀光客前來觀賞。

此外針對縣內的原住民母語教育的部分，雖然目前學校有鄉土語言教育，但多以多種語言混搭著上課，質疑政府推動不是太落實，這樣的成效恐不彰，像是阿美族，便有五大族系的語言，老師很難確實的掌握每個學生的學習成效，希望政府應再細分語言課程，及再小班制，才能夠讓學童有效吸收。



李秋旺：和平港養灘 衝擊生態

縣議員李秋旺針對和平港公司、和平電力公司諸多缺失表示關切。他認為和平港疏濬養灘的作業應立即停止，以免衝擊自然景觀與海洋生態；和平電力公司溫水排水口不符合規定，也應要求該公司提出環境差異影響評估，希望縣府傳訊及相關單位能夠維護花蓮海域生態環境及漁民的生計為優先考量，審慎追究責任。

李秋旺指出，和平港養灘作業行之有年，經現場勘查後發現，有「變相海墾」的嫌疑。據查，民國八十八年至九十年間，五厘米以下的細料不做養灘使用，但近十年來，和平港公司將未經篩洗便將粒料直接堆置養灘區，粉塵細料直接造成空氣及海水的污染，影響花蓮海域生態及漁民生計甚劇，應該立即停止疏濬養灘之作業，追究責任懲處。

縣長傅崐萈表示，如何讓和平港區域的生態破壞降到最低，並兼顧當地開發是當務之急。



黃輝寶：砂石車超載 應嚴格取締

縣議員黃輝寶質詢時，對於台九線和平路段砂石車超載，並造成部落噪音污染問題表達關切，他要求警方伸張正義，還給部落居民一個寧靜安全的居住環境。

黃輝寶指出，台九線和平路段每天砂石車往來頻繁，不但超載情形嚴重，且這些車輛均在深夜和凌晨行駛，產生噪音搞得當地居民不得安寧，他要求警方能加強取締工作，管制砂石車輛任意進出部落，以保障居民生命財產安全。此外，花蓮和平工業地區污染嚴重，當地居民健康堪憂，建議縣府應建立回饋金機制，發放給當地衛生所，提供居民健康檢查服務。

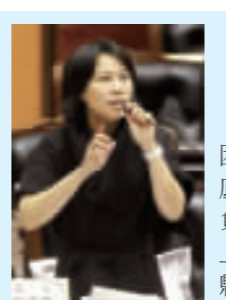
劉曉玫：開源節流 避免負債擴大

花連的財政非常窘困，年年都在舉債，年底在編列預算時，花連負債都已超過長期負債，造成觀光客之卻步，縣議員劉曉玫請縣府財政處好好規劃開源和節流的部份。

劉曉玫在議會總質詢時，請縣長傅崐萈其不要再大張旗鼓舉辦不成功的活動，造成資源浪費，避免債留子孫，擔心太魯閣國際觀光劇場恐怕會向當年環保科技園區一樣淪為蚊子館，應審慎評估。

對於縣長傅崐萈就任後宣布不准山坡地開發、公共財私人不准開發、新砂石廠不准設立、不准土質場設置、新礦區不准申請、舊礦區不准申請延期、電動玩具店不准在花蓮縣申請設立、不准有煙囪工業進駐的「八大政策」，劉曉玫也針對「不准山坡地開發」的部份，請縣府建管處解釋。

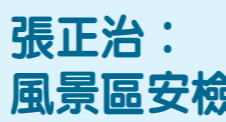
劉曉玫質疑縣府有官員宣稱政策優於法令，劉曉玫說，法令是優於所有政策，縣府官員都必須要依法行政，而不是要怎樣就怎樣，法令是保護民眾、是政府施政運作必須要依循的規則。



游美雲：強化救災體系 管控風險

針對日前萬榮鄉二子山溫泉區發生大學生因溪水暴漲受困事件，游美雲要求要求警方檢查哨加強對上山申請者的風險控管，以強化整體救災體系，並且建議各項救災設備應汰舊換新，讓救災工作者能夠即時且有效的協助受困民眾脫離險境。

游美雲表示，縣內的許多救災設備太過老舊以及簡陋，造成許多救災、義消人員在救災過程中，具有潛在的危險，有許多義消人員第一時間獲救後，常因車輛無法拔山涉水，只能徒步救援，安全性令人擔憂，此外，救災人員裝備不足，無法在意外發生時有效提供救災支援。期望警政單位能確實掌握救災過程，以確保受困民眾的安全。



張正治：風景區安檢 讓遊客放心

縣議員張正治表示，花蓮北往南擁有太魯閣、慕谷慕魚、七星潭等知名景點，觀光資源豐富，但因地震颱風頻仍，去年梅姬颱風重創蘇花公路，造成遊客為之卻步，縣府相關單位應主動針對全縣各風景景點設施進行安全規劃，讓訪花遊客得以安心暢遊。

對於毒品氾濫問題張正治表示，花蓮民風淳樸，平日少有重大治安事件，即使竊盜搶奪案件發生，多半與毒品買賣有關，如同清代鴉片戰爭導致國庫淪喪，他不希望見到花蓮沉淪毒海，強調打擊毒品犯罪應從源頭做起，要求警方查緝毒品應多加把勁。



蔡啟塔：社會福利措施 眼光放遠

議員蔡啟塔：花蓮縣政府財政拮据，但仍勉勵推動多項社會福利措施，包括發放米油生活物資及教育發放，實施公立國小學免費營養午餐、課後輔導及今年九月的免繳註冊費等。

為減輕人民負擔，政府社會福利措施當然是多多益善，可是，政府財政能否承受？錢從哪裡來？能夠發放多久？都應該一併加以思考清楚，若是採取舉債支應社會福利，那將是飲鴆止渴，到後來變成債留子孫，讓後代子孫受苦。

大家都知道，花蓮縣財政困難，自有財源比例不到兩成，將近八成財源來自中央，不僅建設要靠仰賴中央，縣府很多福利措施的經費都來自於中央補助，包括原住民學生、低收入戶等弱勢家庭，中央長年都有補助制度在照顧，估計縣府包括教育、社福支出中，約有半來自中央補助款，對於中央的支持，花蓮鄉親應給予肯定。



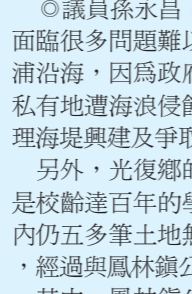
孫永昌：原住民土地問題 待解決

議員孫永昌：花蓮縣內弱勢原住民迄今仍面臨很多問題難以解決，包括豐濱鄉崎嶇到靜浦沿海，因為政府未建設海堤，導致十五公頃私有地遭海浪侵蝕，希望縣府相關單位加速辦理海堤興建及爭取私有地補償案。

另外，光復鄉的大巴壠國小、光復國小，均是校齡達百年的學校，從日據時代迄今，學校內仍有多筆土地無法取得，導致學校建設受阻，經過與鳳林鎮公所協調達成具體決議。

其中，鳳林鎮公所同意將五筆土地無償撥給學校，但兩筆土地希望能夠購置，估計經費需四百八十三萬元，希望教育處儘速籌編預算支應。

至於傅縣長宣示推動的部落亮點計畫，堪稱花蓮縣歷來原住民最重要的計畫，依計畫北中南先設置一處基地，再拓展出去擴及各原住民部落，但推動近半年，因為人才無法取得，經費有限，導致計受阻，希望縣府積極爭取經費，並廣為宣傳，吸引部落更多人參與。



潘富民：國道五號 應延伸至花蓮

議員潘富民籲請中央重視東部交通建設改善問題。他強調，蘇花公路應提升為國道規格，並認為國道五號南港蘇澳應往南延伸至花蓮，以促進東部地區交通建設的全面改善。

潘富民說，花東地區發展條例尚未立法通過，但三民到大禹鐵路電氣化土地徵收案，交通部已完成發包工作，在工程用地尚未取得，中央卻已完成發包的狀況，實為政策實施上的疏漏；他也質疑玉里經典火車站改造計畫未徹底落實，淪為表面上的「拉皮計畫」。



蕭文龍：砂石車專用道 積極推動

議員蕭文龍：為兼顧花蓮觀光及砂石產業發展，議員蕭文龍要求縣府設法開闢砂石車專用道，他認為，就算縣府自行投資也划得來，還可帶動觀光及各行各業發展。

蕭文龍說，台九、台十一以及台十一丙線等重要道路，每日砂石車往來頻繁，塵土飛揚，已對道路兩旁的居民帶來噪音污染，尤其最近自行車數輛增加，砂石車所造成的碎石經常引起自行車爆胎，徒增道路行駛的危險性；他建議縣府應儘快設立砂石車專用道，減少對於道路的破壞性，更能大大提升花蓮地區觀光品質。

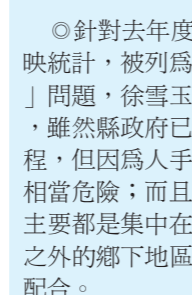
針對華紙長期臭氣問題，蕭文龍說，縣府應依法要求華紙展現誠意來改善臭氣問題，另外，據傳華紙申請在廠區設置掩埋場，希望縣府不能准許，以免掩埋場污染源及環境，衍生出更多環保問題難以收拾。



徐雪玉：路平專案 鄉下也要顧

針對去年度縣長電子民意信箱的民意反映統計，被列為「十大民怨」第一的「路平」問題，徐雪玉關切「路平專案」，並表示，雖然縣政府已開始執行道路重新鋪設的工程，但因為人手孔蓋常突出路面，造成騎士相當危險；而且目前所執行的「路平專案」主要都是集中在花蓮市區的的道路，但是市區之外的鄉下地區，卻沒有相關的執行專案來配合。

徐雪玉表示，鄉間道路比市區道路有更多凹凸不平的狀況，且所鋪設的A C柏油路面質差，常容易自然損壞出現剝落、龜裂，鄉間騎機車又多，如果連續下雨後，路面積水，坑坑洞洞，容易釀成車禍，期望政府單位不要厚此薄彼，應重視其他鄉鎮的道路品質問題。



呂必賢：太魯閣劇場 兼顧各族群

縣議員呂必賢要求縣長傅崐萈重視布農族射耳祭這項重要傳統祭典，縣府也應積極協助鄉公所行銷包裝，協調鐵路局於活動期間加掛車廂，方便外地遊客前往活動會場，如果能在卓溪鄉設置圓形表演場，將八部合音、射耳祭等傳統祭典推向國際舞台。

呂必賢對於縣長能排除萬難，邀請到國際知名的大導演賴聲川和姚仁喜建築師，共同為花蓮打造一個太魯閣國際觀光劇場給予讚揚，希望規劃設計時能注意風災豪雨等安全考量。他建議朝以族群為單位設置不同文化園區，吸引

