



做好配套 洗刷砂石業污名

副議長賴進坤認為可在花蓮溪出海口設專用碼頭等 市區將不再有砂石車橫行

◎只要政府肯重視，砂石與觀光兩項產業絕對能夠在花蓮共存共榮。當前，人間淨土的花蓮縣，正陷入砂石、觀光產業衝突的泥淖，其中，為配合政府砂石政策的東砂北運業者，雖然日夜要與宜蘭砂、大陸砂做競爭，卻被指責為打擊花蓮觀光產業的負數。

中央政府長期漠視，地方政府財源拮据，致使花蓮砂石產業，被地方政府視為「搖錢樹」，但在鄉親及遊客眼中卻是「過街老鼠」，讓從事砂石相關行業的民眾生計及就業公平性，受到影響、扭曲及不公平的對待。

花蓮的砂石業與觀光業真的無法共存嗎？其實不然，現今兩項產業間的衝突與對格，癥結在於政府部門從沒想過花蓮砂石產業應該往健全、正確的方向來發展，任憑砂石業以最粗暴的方式從河川挖掘之後，以砂石車行經一般道路運往花蓮港，再用船運輸出。

整個花蓮砂石從採砂、運輸到花蓮港裝船離港，看似理所當然，所衍生出包括揚塵、砂石車爭道等影響環境，給來花蓮遊客留下不良印象。

其實，花蓮的砂石業可以不用背負那麼多的罵名，只要政府加以正視，並研議出妥善的配套措施，相信花蓮砂石、觀光當能和平相處，共存共榮。

首先，砂石產銷及運輸流程應該重新檢討利弊得失，砂石真的非得用砂石車大老遠運往花蓮港堆放等待裝船嗎？花蓮港可是台灣東部唯一一個國際商港，卻被定位成「砂石專用港」，真的非常

可惜，近年來，花蓮港內廣大閒置的港埠用地，港務局正積極透過都市計畫變更，增加港埠用地朝觀光遊憩來轉型，試想，砂石車天天進進出出的港口，成天灰濛濛、嘈雜的港埠會有那個觀光行業願意進駐？

為此，應先確立花蓮港的定位，是觀光遊憩港呢，還是砂石港？若轉型成為觀光遊憩港，便該早早設法與砂石分道揚鑣，很多專家先後建議在花蓮溪出海口規劃設置砂石專用碼頭，或凌挖花蓮溪開闢為砂石專用港，必以密閉式輸送帶將砂石裝船，屆時，花蓮市區將不再有砂石車橫行，中區利用防汛道路規劃為砂石專用道，北區砂石則就近提供公共建設，充分利用花蓮縣內河川的優質砂石，相信未來花蓮的砂石業，不僅能與觀光共存共榮，甚至還可能成為另類觀光景點。

蕭文龍：行銷花蓮 把陸客引進來

◎兩岸簽訂 E C F A (兩岸經濟合作架構協議) 之後，大陸經濟活水湧入台灣，締造出將近十的經濟高成長，陸客觀光商機已成為活絡台灣各行各業的活水龍頭。兩岸有史以來第一次經濟合作交流，不僅僅台灣要把握，花蓮縣更要調整腳步緊緊把握此商機，幫助花蓮脫胎換骨成為國際觀光都會，增加花蓮鄉親收入及生活。

眼前陸客商機無限，陸客自由又要開放，花蓮號稱觀光大縣，應該檢討觀光、農業甚至招商等政策，以便讓最小資源發揮最大招商引資的功用，例如，斥資動輒將近一億元的國際觀光節，邀請知名歌星來花蓮演唱，其實並未達到促進花蓮觀光商機的預期目的。

若能改採觀光行銷策略，選定幾個大陸城市，結合農會及飯店、民宿等觀光業者前往行銷，把花蓮大海美觀景色及優質農特產品行銷出去，贏得大陸當局及人民的認同，鼓勵陸客指定來台灣的花蓮旅遊，相信對於帶動花蓮觀光商機必能達到事半功倍的效果。



謝國榮：老年縣民福利 應予重視



◎花蓮縣境內六十五歲以上的老年人口數逐漸攀升，比率已達全縣人口數的百分之十以上，顯示出花蓮縣的競爭力正逐漸降低，也表示縣府對於老年縣民福利應該多予重視。

民眾上了年紀，就醫的頻率便會增加，個人及家庭的醫療支出會越來越沉重，縣府在關注國中小學營養午餐，學生課業輔導等教育問題，以及重視行銷花蓮觀光等重要施政之餘，須同時正視日益複雜的老年人。

目前縣府恢復辦理的老人及身心障礙者愛心乘車措施，改善老人及身心障礙者出入不便的問題，此刻，有必要設法減輕老人就醫支出的負擔。

如果縣府財源拮据，應該主動向上級爭取或向各界進行勸募，並先對低收入戶及弱勢家庭的老人進行補貼其健保費，讓花蓮老人能夠享有健全的醫療照顧。

林春生：奢侈稅用來補貼弱勢地區



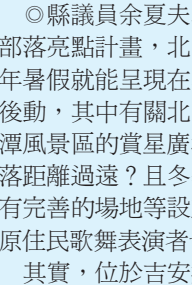
◎縣議員林春生表示，奢侈稅對花蓮縣的影響如同縣長傅崐萁所說，花蓮是小地方，不是台北大都會，應該要區分開來，不然原本就已經人口較少的花蓮，叫民眾如何生存，也不利於地方發展。

林春生表示，房地產「價格定律」是「愈是精華區，漲得愈快愈兇」，不然去看看，秀林鄉山腳下的房屋，十年前一棟一百萬元，現在還是一百萬元，而花蓮市區區，十年前一坪五十萬元，現在非一百萬元不可。

另以台北市房價漲得離譜為例，精華區每坪高達數百元，普通每戶平均亦在一千七百萬元以上，上班族不吃不喝平均要廿二點四年才買得起一間房屋；新北市也開始水漲船高，漲幅之大，令人咋舌。

他指出，奢侈稅補貼弱勢地區的建設，如此才能減輕政府重西輕東、重北輕南，並縮小區域差異。若政府把奢侈稅用在中央或集中在都市使用的話，勢必又會再次擴大城鄉的差距。

余夏夫：七星潭部落亮點 冬天太冷



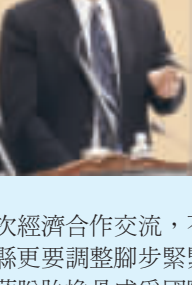
◎縣議員余夏夫表示，縣長傅崐萁宣布啓動部落亮點計畫，北中南三處部落亮點基地，今年暑假就能呈现在花蓮鄉親面前。所謂謀定而後動，其中有關北區部落亮點基地選擇在七星潭風景區的賞星廣場周邊，令人擔心是否與部落距離過遠？且冬季間東北季風來襲，除非有完善的場地等設施，否則別說遊客受不了，原住民歌舞表演者也難以忍受。

其實，位於吉安鄉南昌停車場及南側公園預定地，相當適合作為北區部落亮點，再不然，也可以作為北區冬季間部落亮點基地。

南昌停車場周邊有南昌、宜昌兩大原住民部落，約有三千多戶原住民聚集，人數約八千人以上，兩部落經常舉辦傳統祭儀活動，也有多支部落社區舞蹈表演團體及近十家手工藝坊。

選擇南昌活動中心為北區部落亮點基地，讓觀光客看到花蓮原住民特有歌舞文化、手工藝及原住民美食等，很快就能發揮預期效益。

蕭文龍：行銷花蓮 把陸客引進來

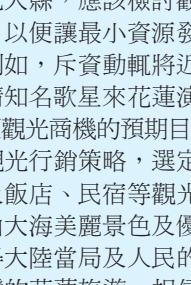


◎兩岸簽訂 E C F A (兩岸經濟合作架構協議) 之後，大陸經濟活水湧入台灣，締造出將近十的經濟高成長，陸客觀光商機已成為活絡台灣各行各業的活水龍頭。兩岸有史以來第一次經濟合作交流，不僅僅台灣要把握，花蓮縣更要調整腳步緊緊把握此商機，幫助花蓮脫胎換骨成為國際觀光都會，增加花蓮鄉親收入及生活。

眼前陸客商機無限，陸客自由又要開放，花蓮號稱觀光大縣，應該檢討觀光、農業甚至招商等政策，以便讓最小資源發揮最大招商引資的功用，例如，斥資動輒將近一億元的國際觀光節，邀請知名歌星來花蓮演唱，其實並未達到促進花蓮觀光商機的預期目的。

若能改採觀光行銷策略，選定幾個大陸城市，結合農會及飯店、民宿等觀光業者前往行銷，把花蓮大海美觀景色及優質農特產品行銷出去，贏得大陸當局及人民的認同，鼓勵陸客指定來台灣的花蓮旅遊，相信對於帶動花蓮觀光商機必能達到事半功倍的效果。

王燕美：鐵工局施工 請廣納民意

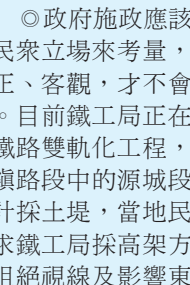


◎政府施政應該儘量站在民眾立場來考量，並兼具公正、客觀，才不會招致民怨。目前鐵工局正在辦理花東鐵路雙軌化工程，位於玉里鎮路段中的源城段，原先設計採土堤，當地民衆陳情要求鐵工局採高架方式，以免阻礙視線及影響東西向排水，後來鐵工局接納民衆意見改採高架設計。

但位於三民段仍舊以土堤方式，附近有近百百戶住戶的視線將從此被隔絕，再也看不到綠油油的花東縱谷稻田，希望鐵工局能夠再次接納地方建議，以高架取代土堤。

此外，鐵工局辦理的花東鐵路雙軌化工程，位於瑞穗鄉境內的鵝崗隧道工程，工程鑽掘出大量土石，未減輕施工期間對週邊環境的衝擊，隧道工程所產生的土石，理應就近運往南區容置才對，但奇怪的是，隧道的土石竟然沒就近運往玉里鎮內公設的土資場，卻大老遠運往北區私人的土資場。不僅造成二度污染，運輸成本增加，其間是否有圖利嫌疑及浪費公帑之嫌，值得檢調單位深入調查及瞭解。

張峻：路口監視器 請警方代管

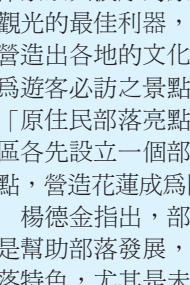


◎花蓮縣議員張峻表示，在南區的地方建設是民眾迫切需要的服務，所以他積極在基層建設上，例如治安不好裝設監視器、還有部分村落的水溝排水問題，以及農路改造，此外還有村裝的指示牌等，雖然是小事工程，卻是貼近民眾最深的生活，張峻會繼續為民服務，也希望民眾給予指教。

張峻指出，長時間深根地方，例如村長反映治安不好，他會運用小型工程款，加裝重要路口監視器，以往主機是放置在活動中心的村里辦公室，但缺乏人員管控和設置環境的問題，他們協商將監視器交由大富派員處理，串聯警民間的互動，也讓治安案件降到最低。

此外大豐大富由於位置狹長，治安出現死角，藉監視器的設置，讓民眾生活在安全的環境，此外議員近幾個月也針對大安、大華、大豐、大興等地的水溝、排水問題和農路改造進行了解，還有壽豐忠孝新村木瓜溪南端入口，經張議員的協調，已經裝設五面指示牌，讓欲前往民眾更方便。

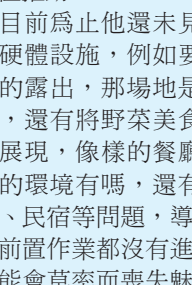
楊德金：部落亮點計畫 未見周全



◎縣議員楊德金表示，花蓮擁有美麗的太平洋景緻與濃厚的原住民文化，可說是行銷花蓮觀光的最佳利器，為了善用各部落不同之美，營造出各地的文化體驗及風味餐點，讓花蓮成為遊客必訪之景點，花蓮縣長傅崐萁積極推動「原住民部落亮點計畫」，在北區、中區、南區各先設立一個部落亮點，再逐步擴大推廣亮點，營造花蓮成為國際觀光旅遊新地標。

楊德金指出，部落亮點的出發點是好，目的是幫助部落發展，邀請各國民衆來體驗花蓮部落特色，尤其是未來開放陸客自由後，更能吸引大批的陸客來花蓮，但是目前前置作業的

魏嘉賢：輻射認知 要教育民眾

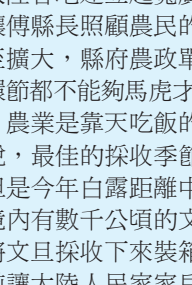


◎花蓮縣議員魏嘉賢表示，日本發生輻射危機後，他覺得台灣卻沒有在給予民眾知的權利，此外原子能量委員會在全台都有測量，但唯花蓮沒有，雖然花蓮人口少，但土地面積佔全台八分之一，地方是需要對輻射的安全認知。

魏嘉賢指出，自己是學放射科，對於輻射也有所了解，不過微量的輻射不會對人體造成負擔，可是如果沒有專業的人士出面指導，教育民眾認識輻射，容易造成恐慌。

他表示，身體所曝露的自然輻射，包括從體外射入者，以及平日從體內食物進入人體，隨個人生活環境及飲食習慣而有所不同，有些地區居民的劑量是鄰近地區居民的好幾倍，人體接受自然輻射在一定範圍內的劑量，原則是無害的。

龔文俊：農產外銷 環節要注意

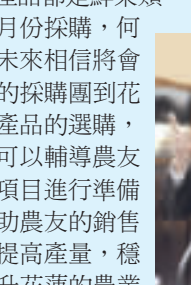


◎大陸廣西文化代表團日前來花蓮進行多邊交流，並簽訂採購一千萬元人民幣（新台幣約四千三百餘萬元）的花蓮原產地水果協議，其中包括七百萬元人民幣的花蓮文旦和火龙果等優質農特產品。

首先，傅縣長拚命促成大陸各地向花蓮採購優質農特產品的用心努力應該給予正面的肯定，且立竿見影有了實績，為花蓮農特產品在大陸各地建立起寬廣的行銷通路，然而，要讓傅縣長照顧農民的用心及美意能夠持續甚至擴大，縣府農政單位務必全力以赴，每個環節都不能夠馬虎才行。

農業是靠天吃飯的辛苦行業，就拿文旦來說，最佳的採收季節都選在白霧籠罩前後，但是今年白霧距離中秋節僅有四天，花蓮縣境內有數千公頃的文旦園，如何在四天內，將文旦採收下來裝箱運往廣西，趕在中秋節前讓大陸人家戶戶採購到花蓮香甜多汁的文旦，將會是難度相當高的任務。

何禮臺：因應農產採購 先準備

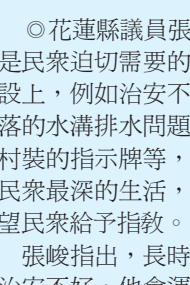


◎縣議員何禮臺表示，此次廣西來花蓮採購農特產品近五千萬，對發展農業大縣的花蓮是一大助益，不過產量是否可應付未來大量來花蓮採購農特產品的陸採購團呢？他指出，未來是否有相關的配套，前置作業準備充足，經過完整的規劃，讓花蓮的農特產品提高產量也穩定售價。

廣西今年向花蓮採購的農特產品，係由廣西供銷合作社組成農特產品採購團負責採購，農特產品項以及金額項包括瑞穗蜜香紅茶、壽豐黃金蚬、好幾種配方的蜆蜆、蜆蜆、金針、赤柯山高山茶等。

其他農特產品都是鮮果類，包括文旦柚、火龙果將於九月份採摘，何禮臺表示，未來相信將會愈來愈多的採購團到花蓮進行農特產品的採購，他希望政府可以輔導農友，進行採購項目進行準備，不但能幫助農友的銷售農特產品，提高產量，穩定價格，提升花蓮的農業發展潛力。

邱永双：臺九丙線慶豐段 標示不實際

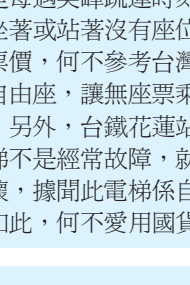


◎縣議員邱永双表示，臺九丙線慶豐村至福興村段，寬十二公尺路面，外側車道寬度不足最基本的三公尺，卻用雙白實線或雙白虛線作為車道線，不符合道路規則，讓用路人搞不清楚是汽車道還是機慢車道，如發生交通事故，責任歸屬將很難釐清，不但造成民眾的困擾相對的也造成警方執法的困窘。

他表示，在民國八十五年間他擔任吉安鄉民代表會主席期間，就會與張文聰代表提案建議塗掉既有車道線，改為單白實線，如此外側車道既可供機車、自行車行駛，方便用路人，但十二公尺路面，寬度不足最基本的三公尺，卻用雙白實線或雙白虛線作為車道線，不符合道路規則，讓用路人搞不清楚是汽車道還是機慢車道，如發生交通事故，責任歸屬將很難釐清，不但造成民眾的困擾相對的也造成警方執法的困窘。

他表示，在民國八十五年間他擔任吉安鄉民代表會主席期間，就會與張文聰代表提案建議塗掉既有車道線，改為單白實線，如此外側車道既可供機車、自行車行駛，方便用路人，但十二公尺路面，寬度不足最基本的三公尺，卻用雙白實線或雙白虛線作為車道線，不符合道路規則，讓用路人搞不清楚是汽車道還是機慢車道，如發生交通事故，責任歸屬將很難釐清，不但造成民眾的困擾相對的也造成警方執法的困窘。

莊枝財：東部交通設施 有待加強



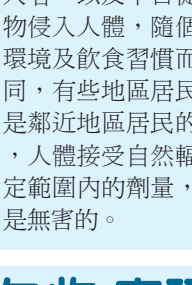
◎一個地方觀光事業的推展，除了美麗的景色、維護完整具有承先啓後的文物、精緻的地方產業、高水準的居民，才能讓旅客流連忘返、意猶未盡地期待下一次的再訪。

西部快速道路、北二高，凡是所開鑿的隧道，不但燈火通明，而且有完善通風設備；反觀蘇花公路崇德至和平段，多處隧道不是昏暗，就是車輛排放廢氣充斥。

鐵路交通部份，太魯閣號標榜不賣無座票，但是每逢尖峰疏運時刻，每一節車廂出入口，到處坐著或站著沒有座位的乘客；與其敷衍式的加座票價，何不參考台灣高鐵，考慮空出一節車廂為自由座，讓無座乘客全集中於此。

另外，台鐵火車站地下道的出入口所設置的電梯不是經常故障，就是遭旅客之過重行李不慎破壞，據聞此電梯係自中國進口，品質不佳；既然如此，何不愛用國貨，或自歐美先進國家進口？

陳長明：汛期將屆 紅葉溪應清淤

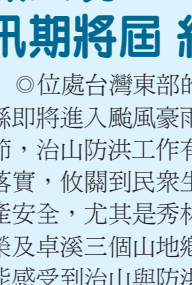


◎位於台灣東部的花蓮縣即將進入颶風暴雨的季節，治山防洪工作有沒有落實，攸關到民衆生命財產安全，尤其是秀林、萬榮及卓溪三個山地鄉，最能感受到治山與防洪工作的迫切性。

以紅葉溪流流域行經的萬榮鄉為例，河道多處呈現淤積狀態的紅葉溪，其中以紅葉村第九鄰附近部落最為嚴重，最近部落族人經常反映，緊鄰部落的紅葉溪、河床淤積情形非常嚴重，一旦颶風或暴雨襲擊，可能導致河水暴漲，致潰堤的危險。

馬上就要進入五月的汛期，政府有責任確保鄉親生命財產安全無虞，希望政府相關單位以最快的速度，不管是中央管河川，還是縣管河川，事權單位必須立即對縣內包括紅葉溪等淤積河川進行疏浚清淤作業，以確保紅葉村九鄰部落居民安全。

陳英妹：松浦里道路淘空 應整建

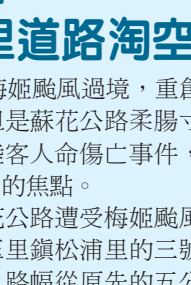


◎去年梅姬颶風過境，重創花蓮縣內外交通，不但是蘇花公路柔腸寸斷，更釀致數十位來台陸客人命傷亡事件，成為國際、兩岸共同矚目的焦點。

就在蘇花公路遭受梅姬颶風重創同時，在花蓮南區玉里鎮松浦里的三號道路，路基遭嚴重淘空，路幅從原先的五公尺，縮減剩餘約兩至三公尺，當地鄉親每天進進出出，萬一碰到颶風來襲，路基淘空情形將更為嚴重，屆時，道路中斷將使得松浦里附近居民，如陷入孤島，發生救援困難問題。

其次，縣府施政應將心比心，長期的南北不均，造成花蓮南區道路、農路等公共設施遠不及北區，特別是一九三縣道復興村到鶴岡村段，路寬相當窄，應儘速正取拓寬經費。

施金樹：齊頭式徵奢侈稅 不公平



◎縣議員施金樹針對於中央實施的奢侈稅，他覺得應該體恤花蓮偏鄉的狀況，非齊頭式平等，盼望能補貼弱勢地區建設，畢竟花蓮需要大型的發展計畫，一旦開徵奢侈稅，恐將影響來花投資意願。

他表示，目前中央頒布的奢侈稅裡包含高價的用品，但不動產交易的部分是齊頭式的平等，是以兩年內轉移交易課徵百分之十、一年內課徵百分之十五。不管非自用不動產交易金額多少，這種齊頭式平等的奢侈稅開徵，對於花東、離島等弱勢區域帶來相當大的衝擊及不公平。

他指出，既然奢侈稅即將實行，政府必需要有關的補貼弱勢地區的建設，不然對地方打擊很大，對花蓮的發展更是影響深遠。

陳修福：稻穀欠收 應研議補貼



◎受到氣候異常影響，花蓮地區今年一期稻作欠收嚴重，稻穀價格每百公斤價一千一百元左右，面對物價不斷攀升，弱勢的花蓮農民生計日漸困難，縣府農政單位應該主動關注稻穀欠收及穀價問題，研議給予稻穀補貼，增加農民收入。

其次，縣府歷來主推觀光，但是，縣府將推動觀光資源集中在北區，主要大型活動都選擇在北區舉辦，導致南區冷冷清清，希望