



立委補選時朝野端牛肉 選後卻把鄉親權益擺一邊

# 賴進坤：花東地區發展條例 不要說說

一年多來，朝野對於「花東地區發展條例」的立法，從一年前的花蓮立委補選時的激情加碼，至今的冷漠以對，眼看著立委又要改選，緊接著又要總統大選，勢必再度上演「花東地區發展條例」的戲碼，各政黨的候選人肯定又再聲嘶力竭的保證再保證，懇請支持，當選後保證讓「花東地區發展條例」通過立法！

其實，選舉不斷上演「花東地區發展條例」的戲碼並不是頭一遭，像今年出動工的「蘇花改」，就是近例，其實「蘇花改」的前身「蘇花高」才是花蓮鄉親十多年來苦苦哀求的對外交通建設，老百姓要「蘇花高」，政府就是不給，拖了十多年後給的是「蘇花改」。

人無信不立。言而無信不知其可。十多年来，

有關誠信的諸多千古名言，除了候選人，上至總統、行政院長、交通部長們不知道對花蓮鄉親講過、保證過多少遍，到了今年初，總統馬英九才真正予以兌現承諾。一路看過來，政府不僅是失信於民，還非常虧欠東部地區的民眾。

「花東地區發展條例」的立法，真有那麼難嗎？中央執政的國民黨在立法院擁有四分之三的立委席次，二代健保能夠強行通過立法，爲何攸關東部地區進步繁榮與發展的「花東地區發展條例」得拖一年多？很明顯的，不是不能，是不爲也。

爲加強推動花東地區交通、經濟產業及其他發展，縮短與西部地區的發展落差，希望達成朝野共識來制定「花東地區發展條例」，各政黨應該

捐棄成見，展現誠意來兌現對花蓮鄉親的競選承諾，儘速讓「花東地區發展條例」快速通過立法。

人說交通爲庶政之母，要發展產業，必須仰賴交通建設，雖然從「蘇花改」正式動工、花東鐵路電氣化雙軌化縮短辦理時程爲五年，今年初完成採購一百卅六輛太魯閣號、兩百九十六輛電聯車等來看，證明馬英九總統、吳敦義院長及毛治國部長都十分重視花東地區重要交通工程，也能助益產業發展契機。

再者，地方殷切希望縮短「蘇花改」工期，交通部除應設法引進先進工程技術，並採取分段同步施工模式，讓蘇花改縮短工期早日通車，配合「花東地區發展條例」通過立法，加速帶動花蓮經濟繁榮與進步。讓花蓮不再是人口外移，產業不興，無法讓花蓮子弟謀生的地區。



## 游美雲： 建議續照顧無毒農戶

◎「農業」是立縣之根本，在前任政府多年來推展無毒農業，幾年下來投入幾十億經費來打造花蓮「無毒農業」的品牌形象，雖然受益的可能僅有這三百多戶的無毒農戶，但卻也小兵立大功，打響花蓮農業的招牌，並替其他產業加值，但新縣府沒有能延續農業政策，取消了過去上萬千萬的預算，讓長期接受輔導、驗證補助的無毒農戶失去了後盾，而無所適從，甚至有農戶因此無法生存，也讓長期建立屬於花蓮的優良品牌形象付諸流水，實爲可惜，建議縣府應重新評估整體效益，酌研預算來維持無毒農業的發展。

花蓮縣內有許多農地屬台糖、國有財產局、經濟部水利署第九河川局及新生土地等公有土地，較不利農業穩定發展，政府應該要多釋放、變更土地，來放租讓農民能長久承租耕耘；而花蓮縣的農業，因境內多颱風侵襲，每年造成農業嚴重的損失，儘管網室栽培仍難以抵擋而損失慘重，認爲轉朝重心放在畜牧行業，結合休閒觀光，並朝精緻農業發展。

## 王燕美：勿讓不肖商人毀了觀光

◎陸客在花蓮以數十萬元昂貴金額在購買藝品店內的貓眼石，陸客被當作肥羊宰，可惡的不僅僅藝品店業者。據了解，旅行社更是可惡，聽說，這些不肖的旅行社爲了宰割陸客，很多行程都刻意避開一般的店家或商店區，像瑞穗鄉的舞鶴盛產蜜香紅茶、烏龍茶、包種茶等茶品，但陸客團卻被刻意避開，明明可以在舞鶴讓陸客下車休息、購物、上廁所，遊覽車寧願在路邊的超市停車休息。

陸客花費大把鈔票在花蓮購買貓眼石的

## 徐雪玉： 東華特定區 應加速開發

◎日本接連強震、海嘯及核災等嚴重災情令人怵目驚心，而花蓮又緊鄰地震帶，每年多颱風侵襲，經歷這次日本災情的應變與經驗，是刺激政府反思的機會，縣府應多加強縣內救災、防災等措施，以保障居民的生命安全。

延宕多時的壽豐鄉地區「東華大學特定區」開發計畫，因牽涉區內三千多公頃面積的土地與多項建設，第一期優先發展區的一百一十五點八公頃土地由規劃公司所前往特定區實地勘察後所提出的細項規劃與當地居民的實際期望有所落差，且有許多既有道路將當地切割成四五分之一，影響當地整體規劃，造成地主與當地民衆困擾，期盼縣府加速度開發，在提升觀光與規劃地方建設時，也能多考慮到地方心聲。

此外，東華大學當初徵收校地二百五十一公頃，原本所多徵收的五十公頃是要作爲縣立體育場使用，但後來縣立體育場從壽豐變更至花蓮市德興運動公園，導致東華大學多徵收的五十公頃土地閒置，應設法擬定可行計畫來加以利用，以免土地閒置浪費。

受騙事件，破壞了花蓮觀光商譽，政府相關部要瞭解，貓眼石事件只是陸客來台諸多問題之一，形同綑架陸客團的行程，任憑特定業者對陸客進行宰殺，花蓮各行各業根本無法感受到陸客的龐大商機。

政府有關單位除應該打擊坑殺陸客不肖商人，政府觀光部分應該趕快檢討，遏止繼續綑架陸客團的行程，否則，陸客對於花蓮則變成沒位子，又沒商機，而且還把壞名聲留給花蓮。

## 陳長明： 汛期將屆 應做好防洪

◎五月開始，花蓮就進入汛期，準備接受颱風、豪雨的無情考驗，距離汛期還有一段時間，希望各級政府趕快做好治山防洪工作，尤其是河川疏浚要趕快進行，以免颱風、豪雨來襲時，河堤潰決造成民衆生命財產安全重大損失。

像中區的壽豐溪、紅葉溪等，河床淤積十分嚴重，不管是中央還是地方，得要趕快進行疏浚才好，否則，大水、大雨來臨時，馬上就會造成水患。

此外，政府應儘速檢討造林政策及規定，包括秀林、萬榮及卓溪等地區，很多當年參與造林的民衆，因不諳法令，不瞭解造林契約相關規定，希望政府正視此問題，解決參與造林民衆生計問題。

## 魏嘉賢： 建立防災機制 防患未然

◎花蓮縣議員魏嘉賢表示，日本於三月十一日發生了震驚全球的地震，而台灣緊鄰日本，同爲地震帶，應該以此爲借鏡，建立一套訓練機制和防災的措施，才能讓民衆生命獲得保障。

魏議員會學習電子業，他發現，日本這次的預警系統做的很好，他們在第一時間提供了民衆「知」的訊息，利用簡訊將地震狀況發送出去，不但讓民衆可以有時間準備，也有了心理建設，不會慌亂茫然，降低受難的人數。

他覺得花蓮也可以這麼做，可以了解是否與氣象站合作，裝設電腦，四級左右的有感地震發生時，就能藉由主機感應，聯繫到簡訊公司，然後發送到民衆身上。

## 施金樹：日本冷靜應變 值得參考

◎花蓮縣議員施金樹表示，這次日本地震，發生大規模的海嘯以及核輻射問題，但他們的人員卻能冷靜面對，相信政府，並在第一時間大家都能夠認知，真的很不簡單，這是值得台灣借鏡，學習別人的優點。

看看日本面對這次地震的狀況，反觀台

灣的人，是否有辦法成熟的看待事件，冷靜的處理問題，甚至是爲了領取開水也能井然有序，臨危不亂呢，別人的優點要學習，也要借鏡，了解其在防災的態度，還有爲何人民能對政府有高度的信任，這些都值得檢討和改進。

施金樹表示，讓他印象最深刻的是，他們可以在海嘯要發生前，預測並發送簡訊，而同樣發佈海嘯警報的花蓮民衆，卻是不知所措，如果發生了災難，還有老弱婦孺的逃難問題是否都有配套，這些都非常重要。

## 葉錦環：不分黨派 全力協助通過三讀

◎「東部發展條例」能否通過，牽涉到對花蓮的各項建設發展與縣民計問題，通過東發條例才能讓目前財庫窘困的縣府擁足夠的資金挹入東部地區的建設，所以應該不分黨派，全力協助通過三讀，以幫助花、東兩縣建設發展。

縣長就任後爲推展花蓮觀光事業，認爲好山好水不應該被破壞，爲了要建立優質的投資環境而推出配合縣府的「八不政策」，包

括山坡地開發、公共財開發、煙囪事業、砂石場、土資場、新礦區、舊礦區、電動遊樂樂器等申請不准。但「八不政策」卻也牽涉、影響到花蓮的傳統產業發展。

限制開發便難以提升產業進步，像開發大理石產業，需要取得大理石料原，發展台灣玉石產業需要有玉、礦石，所以不應一味的「限制開發」公共產，而是要「有有限度的開發」，維護好水土保持，兼顧保育與做好管控來維持開發的場地，政策應該要擬定好方向，並更細膩思考，全盤考量，才是花蓮百姓之福。

## 何禮臺： 東發條例 提升硬體設施

◎花蓮縣議員何禮臺表示，蘇花改在大家團結一致爭取機會，但其配套措施就是花東建設發展條例，到時候蘇花改一完工想必會有很多的觀光客湧入，如果同步讓花東建設發展條例通過，提升花蓮的硬體設施，就能發揮其產業提升，造就就業率，和減低人口外移的機率，他希望中央能體恤花蓮鄉親，盡速通過花東建設發展條例。

長期致力於民衆服務的何禮臺指出，他覺得花蓮遠不及西部發達，城鄉差距大，受到交通問題影響，無論是花蓮人的所得、就業還是產業發展，以及離婚率和人口外移都比西部來得高，這環環相扣的問題，如果一一解決，就能獲得改善，目前在大家的團結下已經確定的蘇花改的動工，接下來就是台九線的拓寬工程，也要加快腳步，讓花蓮發展起來。

◎很高興看到傅縣長宣布啓動部落亮點計畫，北中南三處部落亮點基地，今年暑假就能呈現在花蓮鄉親面前。所謂謀定而後動，其中有關北區部落亮點基地選擇在七星潭風景區的賞星廣場周邊，令人擔心是否與部落距離過遠？且冬季期間東北季風來襲，除非有完善的場地等設施，否則別說遊客受不了，原住民歌舞表演者也難以忍受。

其實，位於吉安鄉南昌停車場及南側公園預定地，相當適合作爲北區部落亮點，再不然，也可以作爲北區冬季期間部落亮點基地。

南昌停車場周邊有南昌、宜昌兩大原住民部落，約有三千多戶原住民聚集，人數約八千人以上，兩大部落經常舉辦傳統祭儀活動，也有多支部落社區舞蹈表演團體及近十家手工藝坊。

選擇南昌活動中心爲北區部落亮點基地，讓觀光客看到花蓮原住民特有歌舞文化、手工藝及原住民美食等，很快就能發揮預期效益。

## 楊德金： 光復亮點 應聽取地方意見

◎傅縣長就任後日夜爲縣政建設來打拚，舉凡觀光、農業、教育、建設及社會福利等，其中，對於九萬多原住民族鄉親權益，傅縣長更是絞盡腦汁，全力以赴，日前宣布啓動「部落亮點計畫」，將於今年暑期率先推出三個部落亮點，分別是北區的七星潭、中區的光復鄉產業中心及南區玉里鎮的馬泰林園區，讓原住民的音樂、舞蹈及文化內涵可以透過每晚的表演活動呈現在遊客眼前，增加原住民觀收入及工作機會。

針對光復鄉產業中心獲選爲中區亮點部落

## 陳修福： 儘快立法 加速花蓮發展

◎「花東地區發展條例」對於花蓮縣真的很需要，不僅花蓮建設會大躍進，各項產業包括觀光、農業等會全面蓬勃發展起來，立法院應該趕快立法通過「花東地區發展條例」，讓花蓮早日脫離貧窮、落後，不再是失業率居高不下，家戶所得全台最低的縣分。

花蓮縣內原住民人數超過九萬人，花蓮失業率問題嚴重，但是原住民失業率更高、更嚴重，要解決花蓮及原住民高失業率問題，就是要加速花蓮經濟活動，讓工商發達起來，不管是觀光旅遊相關行業欣欣向榮，原住民也能容易找到工作。

花蓮鄉親都有工作，很多問題就會慢慢改善，包括花蓮子弟不用離鄉背井到外縣市謀生，花蓮隔代教養情形就會大幅減少，家庭收入穩定、增加，離婚率自然會減少，子女教育自然變好，整個花蓮縣將會走出悲情，迎向陽光。

## 林秋美： 東發過關 花蓮才有明天

◎目前兩黨對於「東部地區發展條例」有不同的意見版本，但無論如何一定要立法通過，尤其目前縣府財政拮据，所有目前縣府提出的各項大設計計畫，包括印象太魯閣、瑞穗溫泉特定區、美崙山公園與南、北濱發展與北昌輕工業區等，都需要中央挹注更多資金到東部地區，期望兩黨都能放下成見，共同完成立法三讀的程序，讓花蓮的居民能擁有更好的生活空間與品質。

另外爲行銷花蓮觀光，縣府近期提出「原住民部落亮點計畫」，計畫在北區、中區、南區各先設立一個部落亮點，並逐步擴大、推廣亮點，以營造花蓮成爲國際觀光旅遊新地標。很肯定政府推動這項計畫的立意，除了能保障原住民部落的就業機會，並可以保存部落的傳統文化資產，但計畫中所安排各區經營的對象主要爲頭目，與部落裡的婦女幹部，他們並不擅於長期管理與經營，應該還是要由縣府來主導，才能讓計畫成功推行。

## 邱永双： 菸廠舊址 宜引進資金活用

◎位於吉安鄉中山路一段上的花蓮菸廠舊址，占地四點廿九公頃，是吉安鄉境內最大的公共用地，邱永雙議員認爲地方政府財政拮据，無法有效開發運用，變成都市發展毒瘤實可憐，應該採取BOT方式引進財團資金挹注，將菸廠打造成複合式觀光休憩樂活園區。

近期吉安鄉公所在經費困難下勉強預計將原做菸廠員工宿舍的四、五百坪空地開闢成爲原住民聚會所，讓原住民有處活動的場地，但對推展地方繁華與進步益不大。

邱永雙認爲，主政者應當設法將這顆漫手山芋轉變成爲能生蛋的金雞母，盡快做都市計畫變更，將周邊土地變更爲商業及住宅用地，規劃成爲文化廣場，做觀光休閒用，採取BOT方式引進財團進駐，打造建設成爲醫療養生、腳踏車夜宿旅店、文化創意展覽館及大型國際性觀光夜市等複合式觀光休憩樂活園區，如此不但能吸引觀光客瀏覽駐足也可帶動地方經濟繁榮，將吉安鄉打造成爲與世界接軌的城鎮。

## 蕭文龍： 推動砂石專用道 守護觀光

◎傅縣長就任屆滿一年多，拚死拚活的往前衝，但花蓮觀光相關產業卻沒起色，值得正視及檢討，是否施政沒掌握重點等因素。

觀光相關產業都沒賺到錢是不爭的事實，縣府不能一味的將觀光產業生意歸咎於蘇花公路中斷，一年來縣府以舉辦大型活動來行銷花蓮的觀光策略有必要檢討，並向日韓、新加坡、大陸等觀光先進城市借鏡。

要徹底解決觀光與砂石產業扞格問題，縣府應該加速推動「砂石專用道計畫」，循著花蓮防汛道路加以銜接，闢建爲砂石專用道。

這條砂石專用道縣府估計建造經費約一億五千萬元，能達到環保、交通及兼顧觀光和砂石產業等多重效益，未來可採用使用者付費方式回收，對縣府而言，將是非常划算的投資。

## 林春生： 改善觀光體質 重塑形象

◎花蓮縣議員林春生表示，花東建設發展條例迫切需要通過外，也希望政府能介入了解，這陣子發生了陸客買名產玉石的糾紛，引發二岸的關切，重創了花蓮觀光形象。

林春生指出，鑽石有其嚴格的鑑定級數，但貓眼石則尚無鑽石的完善鑑定制度，在檢測和評鑑上沒有一個定期，導致市場狀況混亂，因此如果能由政府介入了解，進而推展出一套模式，也能幫助花蓮觀光發展。

此外他覺得業者也有他的立場，整個觀光產業根本的問題如不解決的話，就無法獲得改善，換句話說，抽個問題讓店家爲難，因爲政府如果能了解，與業者、旅行社溝通，進而有相關的規定配套，進而不要讓這樣的事情再下去，不然將影響縣譽，重創觀光。