



花蓮縣議會議員問政報導

第五審查委員會（農業小組）

花蓮郵局新聞紙登記證 花蓮閱字第030號
 發行人：花蓮縣議會議長 楊文值
 地址：花蓮市府前路23號
 總機：(03)8226111-5(五線)
 中華民國100年7月29日
 編印：東方報（花蓮市富吉路99號）



陳修福小檔案

出生年月日：44.10.18
 黨籍：中國國民黨
 學歷：陸軍官校畢
 經歷：玉里鎮民代表

陳修福：BOT興建纜車 營造國際觀光點

縣議員陳修福說，只要對花蓮南區觀光發展有幫助，任何開發案我都舉雙手支持。

陳修福認為，富里鄉六十石山是以金針花季聞名遐邇，但是花期短，每年有近兩個月的花季，加上上山道路過於狹窄，每年遊客量均無法讓花農滿意，如今，政府有意開發六十石山，開闢空中纜車營運，這對南區觀光發展是有絕對的好處，他個人絕對支持。

南區觀光資源豐富

陳修福強調，花蓮縣富里鄉內之羅山瀑布、泥火山、六十石山、小天祥地區，位於花東縱谷中心位置，屬於具有天然豐富觀光遊憩資源的區域，在上位計畫被歸類為短暫停留點及一般發展區，因此，該計畫建議將此一遊憩系統的资源應配合有機田園產業發展，提供開發強度較低之農、林資

支持部落亮點計畫

對於花蓮縣政府積極推動「原住民部落亮點計畫」，將在北區、中區、南區各先設立一個部落亮點，再逐步擴大推廣亮點，營造花蓮成為國際觀光旅遊新地標陳修福也表贊成。

花蓮擁有美麗的太平洋景致與濃厚的原住民文化，可說是行銷花蓮觀光的最佳利器，為了善用各部落不同之美，營造出各地的文化體驗及風味餐點，讓花蓮成為遊客必訪之景點。

部落亮點營收回饋

縣府將投入高達一億六千萬元的經費補助部落亮點場地的硬體設施，亮點則由當地頭目領袖、組長等成立原住民藝術文化合作社自行營運，未來部落亮點所販售的入場費、展售的手工藝品、野菜美食等收入都會回饋到部落，真正改善部落經濟，帶動整體收益，也讓遊客可以更深一層認識原住民文化。



賴進坤小檔案

出生年月日：48.12.31
 黨籍：中國國民黨
 學歷：高工畢
 經歷：秀林鄉代會第15、16、17屆主席

賴進坤：農業轉型拚觀光 便利交通當後盾

花蓮是農業縣，水稻的產量更是駕馭全國，在好地質、好水源及好技術的配合下，農產品的品質受到消費者一致的肯定，雖然主政者有意將花蓮朝觀光方面發展，要以觀光立縣，但是農業也須兼顧，如何將傳統農業發展成為觀光農業？增加農民收入，避免人口外流，都是縣政府須重視的問題。

讓農民獲應有報酬

花蓮縣以種植水稻為大宗，但是經常因乾燥設備的欠缺，造成稻農辛苦所生產的稻穀，任由中盤商宰割，希望政府能重視，讓農民們能獲得應有的代價，使外流的年輕人口回流。

交通不便影響發展

對於北迴鐵路「一位難求」及縣長「八不政策」，我認為是發展花蓮觀光的阻力及影響產業生存的因素。

爭取開通任督一脈

雪隧的開通帶來宜蘭對外交通的便利，是否有可能開建一條南投埔里國道六號銜接花蓮台十四線的高速公路，打通花蓮對外交通的任督二脈，讓花蓮鄉期對十年的對外交通要道，能在傳縣長任內付諸實現，他希望中央起碼列入民國一百零一年的預算加以推動，完工後還可以「傳崑崙公路」命名，流芳百世。

已成花蓮十大民怨

這種情形不僅成為花蓮鄉親的十大民怨，來自國外的觀光客也只有搭乘區間車的選擇，讓觀光立縣的花蓮情何以堪。

協調解決車位問題

據了解，目前以自強號列車來說，除車廂調度以外，司機員人數仍嫌不足，應設法調派西部司機員到東部支援，這部分將與台鐵研擬協商。

至於埔里與花蓮的聯絡道路，希望在他任內不只是完成離型，也希望中央拿出改善東部對外交通的誠意與決心，開建從埔里繼續貫通至台十四線銜接蘇谷蘇魚的高速橫貫公路，至少能在明年度中央政府預算中編列路線探勘及規劃費，讓東部鄉親多年期盼能美夢成真。

八不政策影響產業

對於縣長傅崐萁執行「八不政策」，我認為，台泥、亞泥來花蓮設廠是產業東移政策的產物，如今採礦權將屆，縣政府又不准其展延，在原料欠缺的情況下，該水泥廠勢必無法生存，員工也將因此失業。

