



花蓮縣議會議員問政報導

第六審查委員會（保安小組）

花蓮郵局新聞紙登記證 花蓮聞字第030號

發行人：花蓮縣議會議長 楊文直

地址：花蓮市府前路23號

總機：(03) 8226111-5(五線)

中華民國100年5月28日

編印：東方報（花蓮市富吉路99號）

第六審查小組（保安小組）

審查單位：警察局、消防局、衛生局、環境保護局
第一召集人：蕭文龍
第二召集人：張正治
委員：黃輝寶、陳長明、邱永双、李秋旺



台9線拓寬 蕭文龍促改善相關缺失



蕭文龍小檔案

出生年月日：41.04.15

黨籍：中國國民黨

經歷：里長、代表會主席、第16屆縣議員

公路局興建台九線花東三期工程，壽豐至溪口路段拓寬工程，多條道路遭封閉，致使使用路人不便，當地民眾向縣議員蕭文龍陳情，要求增開安全島缺口，並改善相關缺失，確保沿線居民生命、安全及改善住家品質。蕭文龍專案小組會同公路總局、縣政府、交通隊等相關單位前往會勘，初步決議同意在豐山村中山路二二三巷增設安全島缺口，其餘則提交縣道安會報處理。

壽豐鄉豐山村民眾陳情指出，台九線壽豐村至溪口村道路拓寬工程，當初土地徵收時，沿線居民不計財產損失，竭力配合政府政策，惟相關工程進度遲緩，設計不當，且工程結束後收尾工作並未完善，要求盡速改善。

陳情民眾指出，台九線並非高速公路或快速公路，並非絕對不可被截斷，經查志學段至壽豐斷路沿線道路各小路口均設有安全島缺口，希望施工單位配合民意，在豐山村中山路一〇一巷及二二三巷各增設安全島缺口，並增設同步號誌及劃設斑馬線。

村民盼增設安全島缺口 公路總局允諾

村民表示，豐山村中山路二二三巷路口對面即為壽豐農會金融及商業中心位置，為當地居民重要生活機能之一，民眾出入頻繁，但該地段並未設置安全島缺口，嚴重阻斷沿線居民往來，且造成百餘戶民眾行路的不便，經常因違法穿越安全島而造成車禍，希望施工單位體諒民需，盡速增設安全島缺口。

民眾指出，工程之規劃及設計，完工後始發現部分房屋地面高於路面達四十公分，且水表無處安裝，另公路和建築房屋間未有完善的收尾現象，包商推說是公路用地線外，非其範圍，但卻是包商施工時超限施工所致，建議做好善後工作，部分住戶原為木造合法建物，因拓寬拆除九公尺後，因損及主體結構，不得不全部拆除重建，但是建管單位並未告知不可改建RC構造物，致無法取得合法建照，請協助取得。

村民認為，車輛進入豐山市區，理應減速慢行，但因路拓寬後車速不減反增，建議設置測速照相設備，限速行駛，確保當地民眾安全。

蕭文龍表示，由於豐山村二二三巷附近是當地的商業精華區，對面又是壽豐地區的金融區，每日前往該金融區的民眾非常多，實有必要施設安全島缺口，至於安全設施，則希望交通單位施設同步交通號誌及斑馬線，以維人車安全。

公路總局花蓮工務段長張宇博表示，因該路段有金融單位的設置，可規避路口三百公尺內不得設置安全島缺口的規定，所以同意施設。



李秋旺：養灘區粒料未篩洗 須究責

李秋旺小檔案

出生年月日：44.10.29

黨籍：中國國民黨

學歷：工專畢業

經歷：第14、15、16屆市
民代表、第16屆
議員



和作業，縣議員李秋旺質疑，該公司竟然直接將未經篩洗的粒料堆置養灘區，再被海浪及颱風沖刷入海，而且估計十年來就有三百五十萬立方公尺流向大海，嚴重影響海洋生態。他要求縣政府必須追究責任。

粉塵細粒料擴散 恐影響漁獲

李秋旺表示，和平港公司將未經篩洗過的粒料直接堆至養灘區，經大浪或颱風沖擊後而被沖刷至海域中，有嚴重變相「海拋」之嫌，且因為篩洗過的粉塵細粒料擴散，除造成空氣品質不佳並造成海水渾濁度增加，進而影響海域底棲生物生存與魚類活動，影響花蓮漁民漁獲收益及生計。

李秋旺指出，依規定五厘米以下的疏濬污泥等篩選細料不做養灘之用，但近十年來和平港公司在花蓮和平港養灘區的養灘作業，竟將沒有經過篩洗的所有的疏濬砂石污泥，全數堆置在養灘區內，以每年三十五萬立方公尺的疏濬砂石量來算，應有三百五十萬立方公尺，但實地測量，和平港養灘區卻僅有五百七十七萬立方公尺的疏濬砂石，其他二百九十三萬立方公尺，根本是變相海拋，成了危害海洋生態，扼殺漁民生計的元凶。

李秋旺強調，和平港開發迄今，海岸地形之變遷及退縮趨勢已然形成，對於鐵路公路路基影響，絕不容忽視，縣府應要求和平港公

司，提出設計消波塊或興建海堤等減緩海岸線退縮對策及提出環境差異評估。

對於和平電力公司其排水排放口，依規定應凸出海岸線四十公尺，以達到混合降溫效果，縣長傅珉表示，和平港十年來約有三百萬立方公尺的砂石流入大海，造成環境生態的浩劫，縣府將立即採取徹底、實際且通盤的稽查，對於花蓮自然生態的傷害與影響，環差分析勢在必行。

縣府再三重申，「創造就業機會，更要保有花蓮的好山好水」，未來縣府全力輔導大集團在花蓮從事轉型的無污染產業，先決條件是「原員工留任」，以維護鄉親工作的權益。

縣府表示，如何讓和平港區域的生態破壞降到最低，並兼顧當地的開發是當務之急。中央過去的錯誤政策，美其名是「產業東移」，其實是以次殖民地來對待花蓮地區的居民。花蓮縣政府將以「台灣唯一對亞洲、甚至世界的驕傲」目標前進，全盤了解而作決策，以給花蓮鄉親最好的交代。

針對花蓮縣政府為維護花蓮好山好水，提出包括不准新礦區、電子遊藝業設置、不准舊礦區延期、不准山地開發等八不政策。不過縣議員李秋旺則認為行政不能凌駕法令，應該制定自治條例嚴加管理，而非一味禁止。

邱永双：農產宅配網 應納入吉安鄉

邱永双小檔案

出生年月日：41.08.18

黨籍：中國國民黨

學歷：高中畢

經歷：代表會主席、
農會理事長



花蓮縣議員邱永双關心農產品銷售及農產宅配網與生計，就縣政府推動經典農產宅配網案未將吉安鄉農會納入其中；吉安鄉農會資材補助，農民申請意願不高申請率低下及順民意將吉安中正路一百八十五巷單行道改為雙向車道，已獲交通單位應允。

邱永双表示，縣府花費巨資架橋網路風光推動經典農產宅配網，行銷花蓮農特產品，卻未將吉安鄉農會納入宅配網商城其中理由何在？他深感困惑與不爽，質疑縣府大小眼漠視吉安鄉。

農業資材補助更改 成效不彰

對於縣長傅珉其在進行施政總報告中表示五年內要全面完成農業製作簽訂，邱永双指出，縣府從去年度將農業資材補助由每公頃一千五百元現金補助改為補助農藥、肥料方案，聲稱是協助農民發展精緻與高單價農特產品，是一項錯誤又未經深思熟慮的決策，對農業發展不利，實施至今成效不彰，因為農民領取意願與比率不高。

他說，就吉安鄉而言可申請面積約一千五百公頃，就可申請農戶約二千一百戶，縣府九十九年度編列補助農民金額為三千二百五十萬元整，屆今已申請農戶有二八八戶，已申請面積為三一四公頃，金額四十七萬元整，執行率只有百分之零點二而已。

交通隊組長勘後表示，該巷道得以變更雙向車道，鄉公所只需將舊有的標線塗抹掉及拆除舊號誌後，提報到五月中旬的道安會報會議紀錄決議備查，逕行公告十五天後，交通隊便可依法有據的裝設三色直立式交通號誌，五月底就能開通該巷道成為雙向道路以利用路人行車。

邱永双積極協調 改回雙向道

邱永双受理民眾陳情後，召開二次村民公聽會並積極與鄉公所及交通隊進行協調，歷經數次公文往來及多次現場共同會勘後，四月二十八日上午三方再度會同前往現場進行號誌設置地點會勘。

巷弄改單行道 附近住戶不滿

人車往來稀少，寬五米的中正路一段一百五十八巷於今年被規劃成東西通行的單行道，引發附近住戶與仁里里民的不滿，群體連署陳情致邱永双服務處，要求鄉公所及交通隊將巷道改回雙向道，方便民眾出入。

吉安鄉仁里里村民眾期望多時的中正路一段一百八十五巷變更雙向道案，在縣議員邱永双的積極奔走協調下，昨日在花蓮縣警察局交通隊與吉安鄉公所建設課兩方派員，三方共同聯合會勘後終於拍板定案，得以變更雙向道路。