

考察台泥和平廠



副議長賴進坤

議員小檔案

副議長：賴進坤
黨籍：中國國民黨
出生地：宜蘭縣
學歷：花蓮縣私立中華工商職業學校
經歷：花蓮縣秀林鄉民代表會第15、16、17、18屆主席、花蓮縣議會第十七屆副議長
服務處地址：花蓮縣新城鄉北埔村光復路167號
聯絡電話：03-8268989・0975-711830

兩岸互助雙贏 花蓮不能缺席

經建會正式通過蘇花改計畫 促成東部發展條例亦刻不容緩



從兩岸簽署ECFA(兩岸經濟合作架構協議)開始,兩岸關係從過去緊張對峙,轉變成互助合作,短短不到半年內,台灣經濟迅速翻升擺脫國際金融風暴,國民所得正式突破美金兩萬元。面對有史以來兩岸關係最和平的開端,被譽為台灣最後一塊淨土的花蓮,應該積極做準備,以迎接台灣前所未見的大行情,為花蓮鄉親謀取最大福祉。
機會是留給準備好的人;機會更是需要自己去爭取。面對兩岸互助雙贏的大好機會的來臨,花蓮縣絕不能缺席,一定要趁著這股趨勢,讓花蓮脫胎換骨,躍升成為國際觀光都會。
機會真的得靠自己爭取。就像是蘇花高,花蓮縣要徹底揮別蘇花公路中斷的噩夢,蘇花高非

興建不可,沒有安全的聯外交通,不僅僅觀光業,任何產業對於來花蓮投資都會裹足不前。
十一月一日,傅縣長、楊議長率領上萬花蓮鄉親,兵分兩路北上行行政院、環保署爭取蘇花改環評儘速通過,十一月八日,促成環評大會通過蘇花改環評。本月十三日,經建會正式通過蘇花改計畫,預計投入四百九十餘億元,於民國一百零六年前將花蓮至蘇澳的蘇花公路改善完成。
在如此短的時間內促成蘇花改計畫定案,就是花蓮人自己爭取得來的,就像當年爭取北迴鐵路興建一樣,也是花蓮各界團結一心向中央發聲,時任行政院長蔣經國毅然決定興建,卅餘年來,北迴鐵路成為花蓮人最重要的對外交通動脈。相信蘇花改完成之後,不僅會發揮相同功效,

更會吸引產業爭相進駐花蓮,帶動產業繁榮。
除了蘇花高、蘇花改,當前收關花蓮未來最迫切需要的就是促成立法三讀通過「東部發展條例」,東部發展條例對於花蓮的重要性,絕對不亞於蘇花改、蘇花高,而且是「今天不做,明天保證後悔!」
正逢兩岸有史以來關係最佳的時刻,台灣位於大中華十數億人口市場的大門口,花蓮擁有機場、國際港,是台灣當前觀光發展潛力最雄厚的縣分,目前欠缺的不是資金、技術,而市政府的政策支持,而今年立委補選時各政黨相繼提出的「東部發展條例」,恰好是花蓮此刻最需要的政策,及早讓此重要法案完成立法,將是花蓮未來百年發展與進步的動力。



議員：邱永双
黨籍：中國國民黨
出生地：花蓮縣
學歷：高中畢業
經歷：吉安鄉民代表會代表、花蓮縣政府勞資調解委員、花蓮縣後備指揮部發展委員、花蓮縣緊急救難協會顧問、吉安鄉民代表會主席(二屆)、吉安鄉後備軍人中心主任、花蓮縣邱氏宗親會理事長、花蓮縣客屬會秘書長、吉安鄉農會理事長、花蓮縣第十七屆議員。
服務處地址：花蓮縣吉安鄉中山路一段七十六號
聯絡電話：03-8535606・0928298877
服務網站：http://tw.myblog.yahoo.com/chioujen

縣議員 邱永双

招商、拚觀光 環保也要兼顧

節能減碳從小紮根 好山好水不破壞

花蓮縣議員邱永双覺得在當今地球暖化引發氣候變化劇烈的時代裡,環境保護與節能減碳是一體兩面,皆是不容忽視的小鰐的問題,當務之急是要大力宣導讓百姓明白到隨意糟蹋破壞環境,不但會影響到基本的生活空間,重則會遭到大自然的無情反撲,如同前年的南亞大海嘯及去年的八八水災,長遠之計是要向下紮根從學校教育上做起,教導莘莘學子學習愛護大自然裡的一草一木,養成懂得珍惜不任意浪費各項資源的良好生活習慣。
邱永双表示,縣府執政團隊在戮力拚觀光、招商之際,在環境保(維)護上也必需嚴峻面對,因為花蓮縣臨太平洋之濱雖然擁有壯觀遼闊美景,農業產品多樣多元,但屬南北狹長東西短窄山高水急地勢,夏秋兩季有百分之七、八十機率會面臨到颱風的侵襲,又處在地震頻

繁帶,就地理位置上可說是先天不良,靠天吃飯的區域,要想轉變成為觀光勝地帶動旅遊商機讓「錢進花蓮」,有個安全乾淨舒適自然的環境是必要之原素。
邱永双說,為了花蓮的永續發展與後代子孫的生活安康,環保局除了要落實垃圾不落地、垃圾分類回收外,應該要設立全天候連線監控系統,加強對於空污、噪音、防塵的督導巡查,農藥施用應確實把關,建築廢棄物傾倒,山坡地濫墾濫伐等破壞水土違法亂紀情事也要嚴格取締。
另外,以提撥獎金方式,鼓勵民眾勇於檢舉不法,並將公有及私有雜草叢生的閒置土地,設計規劃成景觀苗圃栽種季節性花卉,僱用人員或補貼地主經費照顧,如此不但會增加民眾就業機會,美化市容,亦可將花蓮打造成一座有山有海花開四季的鮮活觀光城市,促進商機帶動地方繁榮。

縣議員 潘富民

赤柯山解編 剩最後階段

希望能在年度內完成 也請縣府補助經費規劃發展



花蓮縣議員潘富民持續關心赤柯山解編案,他表示,感謝縣府的協助,讓延宕達近五十年的赤柯山解編案能露出曙光,但是年底快結束,赤柯山解編案剩下目前最後一個階段,即國有林班地解編變成國有耕地(宜農宜牧地),移撥給國有財產局,隨即可以合法承租給農民,他希望

在年度內完成,也期待完成解編後,縣府能夠補助經費,妥善規劃赤柯山未來發展,造福當地民眾。
潘富民議員從擔任玉里鎮長到縣議員以來,一路都相當支持及關心赤柯山解編案的進度,如今赤柯山解編案能有突破性的進展,只差臨門一腳,潘富民持續的努力功不可沒。不過,他希望能年底結束前,盡快完成赤柯山解編案的相關程序及配套措施。
對於「小地主大佃農」政策,潘富民認為需要隨時檢討與審慎研議,做一些調整,潘富民指出,農委會為擴大經營規模,調整農村人力年輕化,推動「小地主大佃農」,在兼顧產銷平衡的原則下,適度以雙期作休耕地六萬公頃為活化對象,輔導無力或無意耕作之農民出租農地,及獎勵專業農民或團體承租種植產銷無虞作物,並提供企業化經營輔導及貸款優惠措施,以活化休耕地地利用,提高整體農業生產效益與競爭力。
但是,政策執行卻沒有真正幫助到農民,潘富民說,一般農民出售稻米價格遠低於公糧收購價格,非私有地部分大量開墾種植,增加產量,反倒造成市場價格衝擊。他建議要有一個評估機制,及全面性的保證價格收購,以真正幫助農民。

議員小檔案

議員：潘富民
黨籍：中國國民黨
出生地：花蓮縣
學歷：政大空中行專,台灣觀光學院肄業
經歷：鎮民代表、副主席、主席、玉里鎮第十三、十四屆鎮長,客屬會玉里分會創會長,革實院玉里召集人,玉里鎮黨部區常委,中國國民黨十六全代表,玉里國小、國中、高中家長會長,玉里義消觀音義消分隊顧問,玉里義警副中隊長,台九線救難協會顧問,花蓮縣第十六屆、第十七屆縣議員
服務處地址：花蓮縣玉里鎮中城里八鄰民國路一段一七二號
聯絡電話：03-8885225・0933486258

縣議員 林春生

輕微交通違規 請用勸導

警力應用在偵辦重大刑案與取締酒駕上



花蓮不僅失業率高、離婚率高、痛苦指數更高,花蓮好山好水,但鄉親生活在這遍人間淨土上並不快樂,原因主要在於花蓮對外交通不便,每逢颱風、豪雨,蘇花公路中斷,花蓮便成為孤島,遊客害怕的不想來,紛紛退房,企業對於來花蓮投資視為畏途。
對於來花蓮投資,沒有產業自然就沒有就業機會,花蓮子弟無法在當地就業,只好離鄉背井到外縣市謀生,縣內人口外移嚴重,人口老化年年攀升,另外,景氣差,警方動輒開車導致鄉親痛苦指數雪上加霜。
很多基層鄉親頻頻反映,員警刑案、竊案無法

偵破,老是在路口攔檢民眾有沒有戴安全帽,有沒有帶駕照、行照,將警力花費可以用勸導的輕微交通違規行為上,不僅是浪費警力,也引發民怨四起。
警力運用應該針對重大社會治安刑案,包括刑案、竊案等,對於交通秩序應該策重對交通有重要影響,諸如取締酒駕、闖紅燈、超速等違規行為,對於未戴安全帽等小違規,應該改以勸導取代開單。
另外,對於大卡車的取締,應該因地制宜,向吉安鄉境內很多合法工廠,週邊道路都屬於禁行大卡車或大貨車,試問,這些合法廠商進料、出貨,都得以大卡車、大貨車來載運,道路不能通行,豈不是要廠商開門?
像吉安鄉的吉興路,也規定禁行大卡車,影響沿途加油站生計及廠商進出貨不便,目前警方勤務的確有不少不便民或擾民的情形,應徹底檢討警方勤務工作,將造成民怨或擾民的勤務,改變值勤方式,相信會贏得更多民眾的肯定與支持。

議員小檔案

議員：林春生
黨籍：中國國民黨
出生地：花蓮縣
學歷：高中畢業
經歷：花蓮縣議會第十六屆、第十七屆縣議員。花蓮縣吉安鄉民代表會第十五、十七屆代表暨第十六屆副主席。花蓮縣林姓宗親會第八、九屆理事長。花蓮縣宜蘭同鄉會常務理事。國際佛光會吉安第一分會顧問。
服務處地址：花蓮縣吉安鄉太昌村七鄰太昌路四二八巷五號
聯絡電話：03-8568486・0933992678